

平江县交通运输局

2023 年度法治政府部门建设报告

根据中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《法治政府建设与责任落实督察工作规定》要求，现将我局 2023 年法治政府建设报告如下：

一、单位基本情况

2023 年，平江县交通运输局下辖 7 个事业单位，全县交通运输系统现有干部职工 224 人，全县交通运输系统持执法证人员 129 人。2023 年在上级主管部门的正确领导和精心指导下，我局紧紧围绕全县经济社会发展大局，以全面推进依法行政为核心，狠抓制度落实，强化行政监督，进一步提高交通依法行政能力，依法行政各项工作取得了新的进展。

二、工作开展情况

（一）强化组织领导，落实工作责任

我局始终把行政执法工作作为一项重要的政治任务纳入交通运输建设发展的全局，摆上重要议事日程。成立交通行政执法工作领导小组，局党组书记、局长赵森涛任组长，局党组成员、副局长毛勇任副组长，交通运输系统各单位主要负责人为成员。局里多次在党组会议、全体机关干部大会上，明确行政执法工作的重要性，提出相关要求，并将行政执法工作纳入全年工作计划。同时，按照省、市、县有关要求，不断加大行政执法经费投入力度，进一步促进了交通运

输行政执法工作的顺利开展。

（二）全面推进政务公开，打造阳光交通

1. 认真落实“双随机、一公开”工作机制

全面推行“双随机、一公开”工作机制，是规范行政执法行为，优化经济社会发展环境的重要举措，对于进一步优化服务，提高监管效能，激发市场活力，都具有十分重要意义。我局高度重视此项工作，结合自身工作实际制定全面推行“双随机、一公开”工作机制实施方案，对工作原则、工作任务、工作要求进行细化、明确，真正把这项工作落到实处，并建立完善被检市场主体名录和行政执法检查人员名录库，制定随机抽查事项清单，合理确定抽查比例、频次和方式，全面公开监管信息，确保“双随机、一公开”工作机制真正发挥其应有作用。

2. 全面推进“互联网+政务服务”“互联网+监管”工作

为全面落实上级“互联网+政务服务”“互联网+监管”工作要求，我局将全部行政审批事项进驻政务中心，编制服务指南、办事流程、资料目录、承诺时限、权责清单和行政职权运行流程图上网公示，并进行动态调整。安排优秀人员进驻政务中心，充分授权给进驻人员，确保办事群众和企业到我局政务中心窗口办事“最多跑一次”。

3. 落实信用体系建设工作

为贯彻落实中央、省、市、县有关决策部署，加快构建以信用为核心的新型市场监管体制，营造交通运输行业诚实

守信的良好环境，推动我县交通运输高质量发展，打造“信用交通”，起草了我县交通运输行业信用体系建设工作实施方案。更好地发挥实行联合惩戒机制作用，加强安全生产监督管理，预防和减少生产事故发生起到很好的惩戒作用。

4. 建立健全各项制度

为切实转变工作作风，提高决策水平和工作效率，确保保证各项工作胜利开展，我局制定了一系列的管理制度。在行政执法方面主要有《重大行政决策管理制度》《执法公示制度》《行政执法全过程记录制度》等制度。

（三）强化监督，突显亮点出成绩

1. 深入开展路政执法，倾心抓好公路管理

一是加强路面管控。加大路面执法力度，结合路域环境整治，路政上路巡查每月不少于12个工作日，省道公路每周巡查不少于1次，农村公路每季度巡查不少于1次，及时发现和查处各类损害路产路权违法行为。每年定期开展“公路摆摊设点”专项整治行动，重点整治国省干线“马路市场”。加强与干线公路沿线乡政府和村支两委沟通，积极争取当地政府的支持和参与，将路域环境整治工作纳入乡村环境治理和社会治安综合治理工作体系，推进路政管理工作的全面、深入开展；二是加强车辆管控。继续发挥交通部门治超主力军作用，认真贯彻交通运输部、公安部路警联合治超精神，进一步强化站点管控、流动稽查，扎实推进治超工作深入高效开展。2023年共检测货运车辆13140台，查处违法货运车

辆 386 台，卸载货物 3408 吨。同时，我县目前共建有 10 个科技治超点 18 套不停车检测系统，结合我县路网建设和道路交通结构变化，积极推进治超站点布局科学化、合理化，对治超站点进行调整优化，巩固和扩大治超成果，持续保持我县治超工作在全省的领先地位。

2. 加强“强执法防事故行动”工作，强化道路运输管理
结合交通问题顽瘴痼疾整治行动，在道路运输管理方面成立了“道路交通安全隐患排查”工作领导小组，并相应成立运力调度组、宣传统计组、站场源头监管组、市场稽查处等六个工作小组，实行 24 小时值班，组织各运输企业召开工作动员部署会。据统计，2023 年，在开展的“打非治违专项行动”过程中，立案查处 500 余起，处罚金额 300 余万元，组织执法行动 80 余次，出动执法人员 1200 人次，检查单位 60 余家，发现安全隐患 12 条，已整改安全隐患 12 条，圆满完成了上级交办的各项工作目标。

3. 认真履职，加强公路建设项目工程质量和安全监管
为加强全县交通建设项目工程质量和安全生产，我局质监部门召集行政单位(业主单位)、建设施工单位、乡镇分管领导进行了现场培训和技术交底工作，率先在岳阳市提出农村公路建设打造“品质工程”，与业主单位一道对施工单位建设项目进行巡查，2023 年共巡查 60 次，下达巡查记录 60 份，整改通知 12 份，停工限期整改通知 2 份，行政处罚 1 起，同时要求建设施工单位在现场施工地段醒目处悬挂工程

质量安全生产公示牌，较好地提高交通项目建设质量和安全管理。近年来，我县交通建设项目没有出现一起质量和安全事故。

（四）突出宣传重点，提高普法的针对性

1. “12.4”宪法日开展集中宣传。我局根据工作实际情况，于12月4日，县交通运输局组织系统各单位到天岳广场及天岳车站等地开展宪法宣传，摆放展板向市民宣传交通运输法规、讲解宪法及应急知识，并现场向市民发放《公路路政宣传手册》1000本，《水上交通安全常识》300本和《安全生产法》读本300份。

2. 推行执法公示。我局在平江县政府门户网站对外公布了行政权责清单、执法依据、执法人员以及行政执法举报电话，并及时将“行政处罚决定书”和“行政许可决定书”，在平江县政府门户网站上公示。

（五）开展法制培训，提高执法水平

为进一步提高行政执法人员的法律素质和执法水平，推动我县交通运输综合行政执法工作的深入开展，建立适应经济社会发展的交通运输行政执法队伍。9月，平江县交通运输局邀请法律专业人员，组织全县交通运输系统执法人员在局机关十二楼大会议室开展集中学习培训，重点学习了《中华人民共和国行政处罚法》、《行政执法三项制度》、《安全生产法》等法律法规。分管副局长毛勇在会上从充分认识，把握新形势下开展执法培训的重要性；坚持问题导向，加快

补齐交通运输行政执法短板；突出工作重点，全面提升交通运输执法工作水平等方面作了培训动员讲话。此次参训人员达 81 人，通过这次培训为进一步整合资源、提高行政执法效能，建立一支适应综合执法改革需要的交通执法队伍打下良好的基础。

（六）加强执法监督，规范执法行为

根据省、市执法评议考核工作的要求，一是开展执法评议考核自检自查工作。2023 年 6 月份，我局对系统的行政执法基础工作情况进行了考核检查。根据考评结果，对存在问题的单位当场责令限期整改。二是开展执法案卷评查。市交通运输局从我局抽取了 6 份执法案卷进行评查，将评查意见反馈给办案单位，从而不断执法水平，规范执法行为。

（七）法律顾问制度落实到位

我局常年聘请汉昌律师事务所执业律师为我局法律顾问单位，充分发挥法律顾问作用，就行政管理中的法律问题、重大决策、行政执法行为提出法律意见，对决策进行法律认证，参与合法合规审核、合作项目洽谈、协助起草重要法律文书和行政复议等法律事务等方面为我局提供法律服务。

三、存在不足之处

交通运输综合行政执法改革中国省道路政及长田治超站行政事权下放，仅下放事权，未下放人员及编制，存在执法力量严重不足的现象。

四、下一步工作打算

2024年我们将进一步深化交通执法体制改革，向县委编办争取增加执法人员编制及招聘专业法律人员，交通行政综合执法局人员安排到位，形成工作合力；力争早日完成长寿、梅仙2个基层执法站所的建设；继续抓好普法宣传教育工作，抓好干部职工的业务知识培训，加大行政法监督力度，建立适应经济社会发展的交通运输行政执法队伍。

平江县交通运输局

2023年12月30日