

建设项目环境影响报告表

(生态影响类)

项目名称: S201 平江县虹桥至加义公路改建工程

建设单位(盖章): 平江县交通运输规划中心

编制日期: 2023 年 12 月

中华人民共和国生态环境部制

目录

一、建设项目基本情况	1
二、建设内容	9
三、生态环境现状、保护目标及评价标准	42
四、生态环境影响分析	74
五、主要生态环境保护措施	94
六、生态环境保护措施监督检查清单	119
七、结论	122

附件：

- 附件 1 委托书
- 附件 2 项目在湖南省省道网规划中的截图
- 附件 3 湖南省交通运输厅关于项目可行性研究报告的审查意见
- 附件 4 关于 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程建设项目用地的审查报告
- 附件 5 S201 虹桥至加义工可批复
- 附件 6 平江至伍市高速公路环评批复
- 附件 7 关于 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程施工图优化设计的批复
- 附件 8 项目利用老路情况说明
- 附件 9 监测报告及质量保证单
- 附件 10 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程临时用地审批单
- 附件 11 工程临时用地复垦批复
- 附件 12 S201 虹桥至加义公路改建工程水土保持方案报告书的批复
- [附件 13](#) 湖南省环境保护厅关于湖南省省道网规划（修编）（2016~2030）环境影响报告书的审查意见（湘环评函〔2017〕21 号）
- 附件 14 专家签名单及专家意见
- 附件 15 评审会专家意见修改清单

附图：

- 附图 1 地理位置图
- 附图 2 项目线路方案及平纵面图
- 附图 3 项目区域水系图
- 附图 4 环境保护目标及现状监测布点示意图
- 附图 5 项目蓝线图
- 附图 6 项目与长寿山风景名胜区关系示意图
- 附图 7 项目与沿线乡镇土地利用现状图
- 附图 8 项目及临时工程与平江县“三区三线”规定成果套合示意图

一、建设项目基本情况

建设项目名称	S201 平江县虹桥至加义公路改建工程		
项目代码	2109~430626~04~01~802950		
建设单位联系人	钟*	联系方式	151****8809
建设地点	湖南省 岳阳市 平江县 虹桥、木金乡、长寿、加义镇		
地理坐标	起点（113 度 53 分 4.747 秒，28 度 56 分 23.757 秒） 终点（113 度 50 分 39.151 秒，28 度 38 分 6.955 秒）		
建设项目行业类别	五十二、交通运输业、 管道运输业	用地面积（m ² ）/长 度（km）	912683m ² /评价范围长度 36.928km
建设性质	☐ 新建（迁建） ☒ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目 申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	平江县发展和改革局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	平发改审[2021]373 号
总投资（万元）	53421.13	环保投资（万元）	810
环保投资占比（%）	1.5	施工工期	18 个月
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：_____		
专项评价设置情况	①声环境影响专题评价：公路等交通运输业涉及环境敏感区（以居住、医疗卫生、文化 教育、科研、行政办公为主要功能的区域）的项目，需开展噪声专项评价工作		
规划情况	规划名称：《湖南省省道网规划（修编（2016~2030））》 审批机关：湖南省交通运输厅 审批文号：湘交综规【2017】68号		
规划环境影响评价情况	规划环境影响评价文件名称：湖南省省道网规划（修编）（2016年～2030年）环境影响报告书 审查文件名称：湖南省环境保护厅关于湖南省省道网规划（修编）（2016~2030）环境影响报告书的审查意见 审查文件文号：湘环评函〔2017〕21号		

规划及规划环境影响评价符合性分析	1.1 与《湖南省省道网规划（修编（2016~2030））》相符性分析
	根据《湖南省省道网规划（修编）》（2016~2030），本项目 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程，为纵向线 S201 平江虹桥～浏阳张坊的一部分，详见附件 2。
	因此本项目符合《湖南省省道网规划（修编）》（2016~2030）。
	1.2 与《湖南省省道网规划（修编（2016~2030））环境影响报告书》相符性分析
	（1）与规划环境影响评价结论相符性分析
	根据规划环境影响评价结论：“湖南省省道网规划（修编）（2016~2030）是提高交通运输效率、全面建设小康社会和实现现代化建设目标的需要。规划修编与湖南省国民经济和社会发展第十三个五年规划纲要、国家公路网规划的发展目标和发展方向相一致，与湖南省相关行业发展规划、资源保护规划及生态环境保护规划相协调。
	尽管在路网实施和营运期间会对周围环境造成一定的负面影响，但只要采取积极合理的防范措施和生态保护工作，省道所带来的社会效益、经济效益、环境效益将能得到保证。在采取相关环保措施情况下，本规划的环境影响是可接受的。”
	本项目属国家扶贫开发工作重点县基础设施建设项目，也是完善区域国省干线公路网络的需要。项目建设对完善区域综合交通运输体系，提高现有公路通道通行能力和服务水平，发展当地经济具有重要意义。在采取相关环保措施后，项目建设对环境影响是可以接受的，因此项目符合规划环境影响评价结论要求。
	（2）与规划环境影响评价审查意见的相符性分析
	根据审查意见（详见附件 13）：“《规划》新建项目选线不得穿越饮用水源一级保护区，尽量避让饮用水源二级保护区，在难以避让的情况下，应按照《中华人民共和国水污染防治法》和《饮用水源保护区污染防治管理规定》等要求，办理相关手续，落实环境治理和风险防范措施，保证饮用水源安全。《规划》新建项目与选线不得穿越

	自然保护区的核心区及缓冲区、风景名胜区的核心区和世界文化遗产地等；尽量避让自然保护区的实验区、风景名胜区的非核心区、森林公园等生态环境敏感区，在难以避让的情况下，应按照《中华人民共和国自然保护区条例》《风景名胜区条例》等规范的要求办理相关手续，落实生态保护和恢复措施，尽量避让和减缓公路建设可能对上述区域的不良环境影响。” 本项目为改扩建项目，且所涉及的建设工程内容不涉及饮用水源保护区、自然保护区、风景名胜区和世界文化遗产等生态环境敏感区；本项目为公路省级改造，在采取相关措施后，对生态、噪声、水、大气等环境影响较小。因此本项目符合规划环评审查意见的相关要求。
其他符合性分析	1.3 与“三线一单”相符性分析 <u>(1) 生态保护红线</u> 项目起点位于虹桥镇北侧的圳上，顺接 S201，路线往南沿老路展线，经虹桥、古楼坳、张公坪、塘轩屋、杨公堂、三岔坳、石头门、大兴村、木金乡、白马庙、青芬村、公安村、保全村，至赤溪渡后完全利用平益高速长寿连接线，至花园村后，沿现有老路展线，经曾家坳、友谊村、联合村，建设终点位于石林岩与平益高速加义连接线相接，然后完全利用加义连接线至加义镇，运营终点位于加义镇南侧的王家冲与 S202 相交，顺接 S201。 经向自然资源局出具的《关于 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程建设项目用地的审核报告》（详见附件 4）、本项目主体建设工程内容及临时工程与“三区三线”套合图（详见图 8、附件 10），确定本项目不涉及平江县生态保护红线，符合生态保护红线要求。 <u>(2) 环境质量底线</u> 岳阳生态环境监测中心公开发布的 2022 年 1~12 月平江县环境空气质量监测数据，项目区域为环境空气质量达标区。项目区地表水环境等均能满足相应环境功能区划要求。项目排放的各项污染物经相应措施处理后对周围环境很小，不会改变项目所在区域的环境功能，本

	项目为公路改建， 属于 基础设施项目，项目实施后，不会对区域环境质量造成明显不利影响。																																			
	因此本项目的建设符合环境质量底线要求。																																			
	(3) <u>资源利用上线</u>																																			
	本项目施工期需要一定量的电源、水资源等，但不属于高能耗、高物耗、高水耗和产能过剩、低水平重复建设项目，本项目资源能源消耗量相对区域资源利用总量较少。项目运营过程中本身不消耗资源，且属于公路基础设施建设，且会促进当地经济发展，具有“增值保值”的趋势，因此，项目建设符合资源利用上线的管控要求。																																			
	(4) <u>生态环境准入清单</u>																																			
	根据《岳阳市“三线一单”生态环境分区管控的意见(岳政发(2021)2号)》。本项目涉及虹桥镇、木金乡、加义镇为优先管控单位，长寿镇为重点管控单位。																																			
	表 1-1 项目与岳政发（2021）2 号符合性一览表（加义镇） <table><tr><th>环境管控单位编码</th><th>单位名称</th><th>单位分类</th><th>主体功能</th><th>经济产业布局</th><th>主要环境问题</th></tr><tr><td>ZH43062610005</td><td>福寿山镇/加义镇</td><td>优先保护单元</td><td>省级层面重点生态功能区</td><td>加义镇：旅游业</td><td>畜禽养殖等农业面源污染；存在企业废水废气直排现象；汨罗江支流木瓜河木金段水质不能长期稳定达标；存在农村生活垃圾露天焚烧现象</td></tr><tr><td>主要属性</td><td colspan="5">加义镇：生态红线/一般生态空间风景名胜區/公益林/森林公园/水产种质资源保护区/水土保持功能重要区/水土流失敏感区/水源涵养重要区/饮用水水源保护区/水环境优先保护区（汨罗江平江段斑鳊鲮鱼国家级水产种质资源保护区）/水环境重点管控区（平江县连云矿业有限公司龙潭铜矿、平江县芦头铅锌矿）/大气环境优先保护区（福寿山～汨罗江风景名胜区/连云山风景名胜区）/建设用地污染风险重点管控区/部省级采矿权/市县级采矿权/部省级探矿权</td></tr><tr><td>管控维度</td><td colspan="5">管控要求</td></tr><tr><td rowspan="2">空间约束性</td><td colspan="5">本项目为公路基础设施改建工程，在《产业结构调整指导目录》中属于鼓励类，符合“1.1 依法关闭淘汰非法生产经营或资质证照不全的生产企业环保设施不全、污染严重的企业，以及列入《产业结构调整指导目录》“淘汰类”的生产线和设备”空间约束要求符合。</td></tr><tr><td colspan="5">本项目为公路基础设施改扩建工程，不属于畜禽（水产）养殖污染类。不在“1.2 防治畜禽（水产）养殖污染”空间约束要</td></tr></table>	环境管控单位编码	单位名称	单位分类	主体功能	经济产业布局	主要环境问题	ZH43062610005	福寿山镇/加义镇	优先保护单元	省级层面重点生态功能区	加义镇：旅游业	畜禽养殖等农业面源污染；存在企业废水废气直排现象；汨罗江支流木瓜河木金段水质不能长期稳定达标；存在农村生活垃圾露天焚烧现象	主要属性	加义镇：生态红线/一般生态空间风景名胜區/公益林/森林公园/水产种质资源保护区/水土保持功能重要区/水土流失敏感区/水源涵养重要区/饮用水水源保护区/水环境优先保护区（汨罗江平江段斑鳊鲮鱼国家级水产种质资源保护区）/水环境重点管控区（平江县连云矿业有限公司龙潭铜矿、平江县芦头铅锌矿）/大气环境优先保护区（福寿山～汨罗江风景名胜区/连云山风景名胜区）/建设用地污染风险重点管控区/部省级采矿权/市县级采矿权/部省级探矿权					管控维度	管控要求					空间约束性	本项目为公路基础设施改建工程，在《产业结构调整指导目录》中属于鼓励类，符合“1.1 依法关闭淘汰非法生产经营或资质证照不全的生产企业环保设施不全、污染严重的企业，以及列入《产业结构调整指导目录》“淘汰类”的生产线和设备”空间约束要求符合。					本项目为公路基础设施改扩建工程，不属于畜禽（水产）养殖污染类。不在“1.2 防治畜禽（水产）养殖污染”空间约束要				
环境管控单位编码	单位名称	单位分类	主体功能	经济产业布局	主要环境问题																															
ZH43062610005	福寿山镇/加义镇	优先保护单元	省级层面重点生态功能区	加义镇：旅游业	畜禽养殖等农业面源污染；存在企业废水废气直排现象；汨罗江支流木瓜河木金段水质不能长期稳定达标；存在农村生活垃圾露天焚烧现象																															
主要属性	加义镇：生态红线/一般生态空间风景名胜區/公益林/森林公园/水产种质资源保护区/水土保持功能重要区/水土流失敏感区/水源涵养重要区/饮用水水源保护区/水环境优先保护区（汨罗江平江段斑鳊鲮鱼国家级水产种质资源保护区）/水环境重点管控区（平江县连云矿业有限公司龙潭铜矿、平江县芦头铅锌矿）/大气环境优先保护区（福寿山～汨罗江风景名胜区/连云山风景名胜区）/建设用地污染风险重点管控区/部省级采矿权/市县级采矿权/部省级探矿权																																			
管控维度	管控要求																																			
空间约束性	本项目为公路基础设施改建工程，在《产业结构调整指导目录》中属于鼓励类，符合“1.1 依法关闭淘汰非法生产经营或资质证照不全的生产企业环保设施不全、污染严重的企业，以及列入《产业结构调整指导目录》“淘汰类”的生产线和设备”空间约束要求符合。																																			
	本项目为公路基础设施改扩建工程，不属于畜禽（水产）养殖污染类。不在“1.2 防治畜禽（水产）养殖污染”空间约束要																																			

		求范围内。
	污染物排放管控	本项目为公路基础设施建设，不在“2.1 加大截污管网建设力度，新城区排水管网全部实行雨污分流，老城区排水管网结合旧城改造，同步做到雨污分流，确保管网全覆盖、污水全收集”“2.2 强化秸秆综合利用”“2.3 现有规模化畜禽养殖场根据污染治理需要，配套建设畜禽粪污贮存、处理、利用设施”“2.4 建立健全城镇垃圾收集转运及处理处置体系”“2.5 深入推动落实河（湖）长制，加强河湖巡查，及时发现、解决有关问题”等 5 项污染物排放管控范围内。 本次评价要求施工单位和建设单位严格落实本次评价中的相关污染防治措施和生态补偿措施，加强施工期和运营期的污染物排放控制，施工期生活污水和施工废水处理后回用，符合污染物排放管控要求。
	环境风险防控	项目无重点污染源，不涉及饮用水源保护区，不在“3.1 强化枯水期对重点污染源、饮用水源地环境监管”“3.2 控制农业面源污染”“3.3 防治畜禽养殖污染”“3.4 加强林地草地园地土壤环境管理”等 4 项环境风险防控范围内。
	资源开发效率要求	本项目施工期水资源、能源消耗量及土地资料占有量相对区域资源利用总量很少。项目运营过程中不消耗资源；且会促进当地经济发展，具有“增值保值”的趋势。符合 4.1 水资源、4.2 能源、4.3 土地资料等资源开发效率要求。
	表 1-2 项目与岳政发〔2021〕2 号符合性一览表（长寿镇）	
	环境管控单位编码	单位名称 单位分类 主体功能 经济产业布局 主要环境问题
	ZH43062610005	福寿山镇/加义镇 优先保护单元 省级层面重点生态功能区 长寿镇：旅游业 畜禽养殖等农业面源污染；存在企业废水废气直排现象；汨罗江支流木瓜河木金段水质不能长期稳定达标；存在农村生活垃圾露天焚烧现象
	主要属性	长寿镇：生态保护红线/一般生态空间（风景名胜区/公益林/森林公园/湿地公园/水土保持功能重要区/水土流失敏感区/水源涵养重要区/饮用水水源保护区）/水环境优先保护区岳阳市平江县黄金洞水库饮用水水源保护区、湖南平江黄金河国家湿地公园、湖南黄金洞矿业有限责任公司黄金洞金矿/大气环境优先保护区（湖南长寿风景名胜区）/建设用地污染风险重点管控区/部省级采矿权/市县级采矿权/部省级探矿权
	管控维度	管控要求
	空间约束性	本项目为公路基础设施改建工程，在《产业结构调整指导目录》中属于鼓励类，符合“1.1 依法关闭淘汰非法生产经营或资质证照不全的生产企业环保设施不全、污染严重的企业，以及列入《产业结构调整指导目录》“淘汰类”的生产线和设备”空间约束要求符合。
	污染物排放管控	本项目为公路基础设施建设，不在“2.1 加大截污管网建设力度，新城区排水管网全部实行雨污分流，老城区排水管网结合旧城改造，同步做到雨污分流，确保管网全覆盖、污水全收集”“2.2 强化秸秆综合利用”“2.3 现有规模化畜禽养殖场根据污

		染治理需要，配套建设畜禽粪污贮存、处理、利用设施”“2.4 建立健全城镇垃圾收集转运及处理处置体系”“2.5 深入推动落实河（湖）长制，加强河湖巡查，及时发现、解决有关问题”等 5 项污染物排放管控范围内。 本次评价要求施工单位和建设单位严格落实本次评价中的相关污染防治措施和生态补偿措施，加强施工期和运营期的污染物排放控制，施工期生活污水和施工废水处理后回用，符合污染物排放管控要求。
环境风险 防控	项目无重点污染源，不涉及饮用水源保护区，不在“3.1 强化枯水期对重点污染源、饮用水源地环境监管”“3.2 控制农业面源污染”“3.3 防治畜禽养殖污染”等 3 项环境风险防控范围内。	
资源开发 效率要求	本项目施工期水资源、能源消耗量及土地资料占有量相对区域资源利用总量很少。项目运营过程中不消耗资源；且会促进当地经济发展，具有“增值保值”的趋势。符合 4.1 水资源、4.2 能源、4.3 土地资料等资源开发效率要求。	

表 1-3 项目与岳政发〔2021〕2 号符合性一览表（虹桥镇/木金乡）					
环境管控 单位编码	单位 名称	单位 分类	主体 功能	经济产业布局	主要环境问 题
ZH43062 20002	虹桥镇 /木金 乡/石 牛寨镇	优先 保护 单元	省级层面 重点生态 功能区	虹桥镇： 农业种植（高山有机茶）、特色观光农业。 木金乡： 农业种植、养殖	畜禽养殖等农业面源污染；存在农村生活垃圾露天焚烧现象
主要属性	虹桥镇： 生态红线/一般生态空间（公益林/森林公园/生物多样性保护功能重要区/水土保持功能重要区/水土流失敏感区/水源涵养重要区/自然保护区）/大气环境优先保护区（湖南平江幕阜山自然保护区）/农用地优先保护区/土壤污染风险一般管控区//市县级采矿权。 木金乡： 生态红线/一般生态空间（地质公园/风景名胜区/公益林/水土保持功能重要区/水土流失敏感区/水源涵养重要区）/大气环境优先保护区（湖南长寿风景名胜区）/农用地优先保护区/土壤污染风险一般管控区/市县级采矿权。				
管控维度	管控要求				
空间约束 性	本项目为公路基础设施改扩建工程，在《产业结构调整指导目录》中属于鼓励类，符合“1.1 依法关闭淘汰非法生产经营或资质证照不全的生产企业环保设施不全、污染严重的企业，以及列入《产业结构调整指导目录》“淘汰类”的生产线和设备”空间约束要求符合。 本项目为公路基础设施改扩建工程，不属于畜禽（水产）养殖污染类。不在“1.2 防治畜禽（水产）养殖污染”空间约束要求范围内。				
污染物排 放管控	本项目为公路基础设施建设，不在“2.1 加大截污管网建设力度，新城区排水管网全部实行雨污分流，老城区排水管网结合旧城改造，同步做到雨污分流，确保管网全覆盖、污水全收集”“2.2 强化秸秆综合利用”“2.3 现有规模化畜禽养殖场根据污				

		染治理需要，配套建设畜禽粪污贮存、处理、利用设施”“2.4 建立健全城镇垃圾收集转运及处理处置体系”“2.5 深入推动落实河（湖）长制，加强河湖巡查，及时发现、解决有关问题”等 5 项污染物排放管控范围内。 本次评价要求施工单位和建设单位严格落实本次评价中的相关污染防治措施和生态补偿措施，加强施工期和运营期的污染物排放控制，施工期生活污水和施工废水处理后回用，符合污染物排放管控要求。
	环境风险防控	项目无重点污染源，不涉及饮用水源保护区，不在“3.1 控制农业面源污染”“3.2 防治畜禽养殖污染”“3.3 加强林地草地园地土壤环境管理”等 3 项环境风险防控范围内。
	资源开发效率要求	本项目施工期水资源、能源消耗量及土地资源占有量相对区域资源利用总量很少。项目运营过程中不消耗资源；且会促进当地经济发展，具有“增值保值”的趋势。符合 4.1 水资源、4.2 能源、4.3 土地资源等资源开发效率要求。
	综上所述，本项目《岳阳市“三线一单”生态环境分区管控的意见（岳政发〔2021〕2 号）》中虹桥镇、木金乡、长寿镇、加义镇 4 个环境管控单位的管控要求。	
	1.4 与《湖南省主体功能区划》相符性分析 本项目涉及岳阳市平江县虹桥镇、木金乡、长寿镇、加义镇，根据《湖南省主体功能区划》内容，平江县为国家级农产品主产区。根据《湖南省主体功能区划》内容，国家级农产品主产区的功能定位：支撑县域经济发展的重点地区。发展方向：依托资源条件，积极发展特色产业，推动县域经济和人口主要向该区域集聚，加强污水和垃圾处理，保护县域生态环境。 根据《湖南省省道网规划（修编）》（2016~2030），本项目 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程，为纵向线 S201 平江虹桥～浏阳张坊的一部分，属于基础设施建设项目，不属于高污染、高能耗、高物耗产业和大规模高强度工业化城镇化建设，且项目建设为区域生态产品、农产品、服务产品和工业产品的开发提供了便利的交通运输条件，因此，项目符合国家级农产品主产区中功能定位和发展方向等要求。 因此，本项目总体上符合《湖南省主体功能区规划》。	
	1.5 与基本农田保护条例相符性分析 根据《基本农田保护条例》，第十五条 基本农田保护区经依法	

	划定后，任何单位和个人不得改变或者占用。国家能源、交通、水利、军事设施等重点建设项目选址确实无法避开基本农田保护区，需要占用基本农田，涉及农用地转用或者征收土地的，必须经国务院批准。 第十六条 经国务院批准占用基本农田的，当地人民政府应当按照国务院的批准文件修改土地利用总体规划，并补充划入数量和质量相当的基本农田。占用单位应当按照占多少、垦多少的原则，负责开垦与所占基本农田的数量与质量相当的耕地；没有条件开垦或者开垦的耕地不符合要求的，应当按照省、自治区、直辖市的规定缴纳耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地。 根据本项目提供的《关于 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程建设项目用地的审查报告》（[2022]平政土报字第 25 号），本项目不占用基本农田，符合《基本农田保护条例》。 1.6 产业政策可行性 本项目 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程，属于《产业结构调整指导目录（2019 年本）》中第一类 鼓励类 “二十四、公路及道路运输（含城市客运）~2、国省干线改造升级”，项目属于“鼓励类”，因此符合国家产业政策。 1.7 项目建设临时搅拌站的必要性 项目路线全长 36.928km，其中新建路段 7.140km，改建路段 29.788km，桩号为：K14+855~K43+104、K48+168~K56+847。沿线无混凝土搅拌及水稳站，为确保 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程（本工程）混凝土料及水稳料的供应，本项目设置 1 座临时水稳站和 1 座临时混凝土搅拌站非常必要。同时临时水稳站及临时混凝土搅拌站仅为本工程服务，不做其他商用，临时工程在本工程完工后将进行环保拆除，不再运行，并进行生态恢复。
--	--

二、建设内容

地理位置	项目起点位于虹桥镇北侧的圳上，顺接 S201，路线往南沿老路展线，经虹桥、古楼坳、张公坪、塘轩屋、杨公堂、三岔坳、石头门、大兴村、木金乡、白马庙、青芬村、公安村、保全村，至赤溪渡后完全利用平益高速长寿连接线，至花园村后，沿现有老路展线，经曾家坳、友谊村、联合村，建设终点位于石林岩与平益高速加义连接线相接，然后完全利用加义连接线至加义镇，运营终点位于加义镇南侧的王家冲与 S202 相交，顺接 S201。<u>具体位置详见附图 1。</u>																
项目组成及规模	2.1 项目组成及规模 <u>本项目为《湖南省省道网规划（修编）》（2016~2030）中规划的 S201 平江虹桥~浏阳张坊的一部分，</u>根据可行性研究报告及立项批复：项目总投资 49621.44 万元，采用二级公路标准设计，设计速度 40km/h（局部困难路段采用 30km/h），路基宽 8.5m，沥青混凝土路面。项目路线建设里程 38.021km。 项目在工可设计的基础上优化调整并完成了一阶段施工图设计，根据一阶段施工图设计及其批复：施工图设计项目总投资 53421.13 万元，采用二级公路标准设计，设计速度 40km/h（局部困难路段采用 30km/h），路基宽 8.5m，沥青混凝土路面。<u>项目起止桩号为 K14+855-K62+178，其中 K43+104~K46+623-K48+167 和 K56+847~K62+178 段完全利用现有道路，</u>项目路线<u>实际建设</u>全长 36.928km，其中新建路段 7.140km，改建路段 29.788km，桩号为：K14+855~K43+104、K48+168~K56+847，<u>本次评价范围为项目实际建设里程范围</u>。关于项目利用老路情况说明详见附件 10。 <u>本项目以一阶段施工图设计及其批复为依据进行评价。根据设计，本项目主要利用老路 X004 升级改造，目前主要老路等级为四级，少部分与乡镇共线路段。全线各路段状况见表 2~1。</u> 表 2-1 全线各路段状况表 <table><tr><th>起讫桩号</th><th>长度 (m)</th><th>路基宽度 (m)</th><th>路面宽度 (m)</th><th>路面类型</th><th>备注</th></tr><tr><td>K14+855~K15+80</td><td>945</td><td>5.5~6.0</td><td>5.0~5.5</td><td>水泥混凝土</td><td>老路升级改造</td></tr></table>					起讫桩号	长度 (m)	路基宽度 (m)	路面宽度 (m)	路面类型	备注	K14+855~K15+80	945	5.5~6.0	5.0~5.5	水泥混凝土	老路升级改造
起讫桩号	长度 (m)	路基宽度 (m)	路面宽度 (m)	路面类型	备注												
K14+855~K15+80	945	5.5~6.0	5.0~5.5	水泥混凝土	老路升级改造												

带格式表格[Administrator]

<u>0</u>					
<u>K15+800~K17+240</u>	<u>1440</u>	<u>9</u>	<u>9.0</u>	<u>沥青混凝土</u>	<u>过虹桥镇段仅路面改造</u>
<u>K17+240~K18+700</u>	<u>1460</u>	<u>3.5~4.0</u>	<u>3.0~3.5</u>	<u>水泥混凝土</u>	<u>老路升级改造</u>
<u>K18+700~K25+840</u>	<u>7140</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>/</u>	<u>新建</u>
<u>K25+840~K33+283</u>	<u>7443</u>	<u>5.5~6.0</u>	<u>5.0~5.5</u>	<u>水泥混凝土</u>	<u>老路升级改造</u>
<u>K33+283~K33+755</u>	<u>472</u>	<u>12.0</u>	<u>12.0</u>	<u>水泥混凝土</u>	<u>过木金乡段仅路面改造</u>
<u>K33+755~K42+840</u>	<u>9085</u>	<u>5.5~6.0</u>	<u>5.0~5.5</u>	<u>水泥混凝土</u>	<u>老路升级改造</u>
<u>K42+840~K43+104</u>	<u>264</u>	<u>7.5</u>	<u>5.5</u>	<u>水泥混凝土</u>	<u>老路升级改造</u>
<u>K43+104~K46+623</u>	<u>3499</u>	<u>15</u>	<u>14</u>	<u>与长寿连接线共线</u>	<u>穿长寿风景名胜区路段完全利用现有老路，保持原状，不施工</u>
<u>K46+602~K48+167</u>	<u>1565</u>	<u>5.5~6.0</u>	<u>5.0~5.5</u>	<u>水泥混凝土</u>	
<u>K48+167~K56+847</u>	<u>8679</u>	<u>5.5~6.0</u>	<u>5.0~5.5</u>	<u>水泥混凝土</u>	<u>老路升级改造</u>
<u>K56+847~K62+178</u>	<u>5331</u>	<u>15</u>	<u>14</u>	<u>与加义连接线共线</u>	<u>完全利用</u>
<u>全长</u>	<u>47323</u>				
本项目设计路线全长 47.323km，扣除完全利用段平益高速长寿连接线 3.499km（穿越长寿风景名胜区）、K46+602~K48+167 路段的 1.565km（穿越长寿风景名胜区）完全利用老路、平益高速加义连接线 5.331km，不在本项目范围内，本项目评价范围长度 36.928km。					

表 2-2 主要技术经济指标

序号	项目		单位	指标
1	路线全长/评价范围长度		km	47.323/36.928
2	公路等级			二级公路
3	设计速度		km/h	40（局部 30）
4	车道数			双向两车道
5	车道宽度		m	2×3.5
6	路基宽度/路面宽度		m	8.5/7
7	土路肩宽度		m	2×0.75
8	桥梁	中桥	m/座	72.28/1
		小桥	m/座	106.6/5
9	涵洞		道	112
10	平面交叉		处	77
11	占地		hm²	91.2683
12	拆迁建筑物		m²	4254
13	土石方	土方	1000m³	325.027
		石方	1000m³	520.668
14	防护及排水工程		m³	110429

15	投资估算总额		万元	53421.13
16	平曲线最小半径		m	30
17	竖曲线最小半径	凹型	m/个	500/2
18		凸形	m/个	500/1
19	最短坡长		m	100
20	最大纵坡		%/处	8/4
21	设计洪水频率	路基		1/50
		小桥、涵洞		1/50
		大中桥		1/100
22	车辆荷载等级	桥涵、路基		公路—Ⅰ级
23	路面类型			沥青混凝土

表 2-3 项目组成一览表

项目类型		建设内容及规模
主体工程	路基工程	项目路线全长 36.928km，其中新建路段 7.140km，改建路段 29.788km，桩号为：K14+855~K43+104、K48+168~K56+847。设计速度 40km/h，局部路段 30km/h，路基宽度 8.5m
	路面工程	全线采用沥青砼路面，双向两车道
	桥梁工程	无大桥，中桥 72.28m/1 座，小桥 106.6m/6 座
	排水防护工程	排水工程包括路基排水、路面排水
	交叉工程	平面交叉 77 处
	涵洞工程	涵洞 112 道
	施工临建区	施工临建区 1 处，桩号 K27+700 右侧，总占地 0.20hm²；临时水稳站 1 处，桩号 K34+500 右侧，总占地 14868.031m²；临时混凝土搅拌站 1 处，桩号 K25+500 右侧，总占地 7918.2m²
	施工便道	临时道路总长度为 4km，占地 1.813hm²。
	弃渣场	共 8 处，1#弃渣场位于桩号 K22+220 处；2#弃渣场位于桩号 K24+390 处，；3#弃渣场位于桩号 KK27+162 处，；4#弃渣场位于桩号 K27+420 处；5#弃渣场位于桩号 K28+600 处；6#弃渣场位于桩号 K29+220 处；7#弃渣场位于桩号 K33+330 处；8#弃渣场位于桩号 K36+160 处。总占地 10.94hm²。
	取土场	本项目无借方，不设置取土场
配套工程	交通工程	交通标志、标线等
	绿化工程	公路两侧种植行道树，在边坡开挖处进行绿化处理，同时做好景观设计
环保工程	废气	施工期洒水
	废水	施工期设置隔油池和化粪池、沉淀池
	噪声	施工期隔声屏障，运营期跟踪监测、预留环保经费等措施
	固废	定期由环卫部门收集处理

	生态	道路两侧进行绿化，表土回填、植被恢复
	生态恢复工程	临时占地的恢复措施—低矮植被恢复；弃渣结束后应对弃渣面及边坡进行平整，回填种植土复耕；可绿化部位均应进行绿化，可采取灌木与草坪相结合的方式，不宜栽植高大乔木。
2.2 路基工程		
（1）路基、路面排水		
路基、路面排水系统布置结合沿线地形及地层岩性等情况综合考虑，采用多种形式的排水设施，并与桥涵、天然沟渠衔接，使水流畅通，确保路基、路面稳定及行车安全。 一般填方路段采用深 0.5m，宽 0.5m 的梯形边沟，一般挖方路段采用深 0.6m，宽 0.6m 的矩形边沟。过镇路段采用宽 0.6m，深 0.6m 矩形边沟，并加设 12cm 厚钢筋混凝土盖板。坡顶截水沟一般采用深 0.5m，底宽 0.5 的梯形沟，路堑边坡急流槽埋设φ300PVC 管。矩形沟均采用 0.3m 厚 8.5 号浆砌片石加固。 路基路面排水自成体系，并与当地排灌系统有机结合起来，避免将水流直接排入农田或造成水土流失，既保证了路基路面排水的需要，又不影响农田灌溉。		
（2）路基防护		
路基防护以生态防护为主，工程防护为辅。根据地形、地质选择合理的形式，综合景观设计，以杜绝坡面形式单调、呆板的现象，使整个公路沿线景观丰富、自然协调。 土质边坡采用植草防护并栽种矮乔、灌木进行点缀，对于低矮边坡，放缓边坡，对轻度风化的新鲜岩层坡面，边坡不进行防护，既节省投资，又减少工程造价，使裸露岩石的质朴感与周围自然景观相呼应；对岩层破碎、节理裂隙发育的风化严重的坡面，适当放缓边坡，采用喷播植草或柔性防护网等措施；小规模表层碎石土或强风化岩滑坡可采用挡墙或锚喷支护措施； 对过农田的填土路基地段，采用矮墙和坡脚墙、边坡植草防护，既少占用田地，又保护农田；浸水路基地段一般采用浸水挡墙防护，对易产生		

冲刷的地段则采用铺砌防护。

填方路段，边坡高度小于 8.0m 时，一般在边坡上采取铺植草皮防护；边坡高度大于 8.0m 时，采用浆砌片石方格或拱形骨架护坡及植草防护。浸水路堤边坡设置 2~3m 浆砌片石护脚墙或 0.35m 厚 8.5 号浆砌片石护坡。路基坡脚与排水沟间一般设 1.0m 宽的护坡道。路基通过水田和平地时，所设护坡道应高出原地面 0.2~0.5m。当路线通过大面积的农田区时，应在坡脚设置挡土墙，收缩坡脚，少占良田，以节约用地。

挖方路段，一般采用植草、灌防护，必要时在坡脚设置 0.8~1.5m 的矮墙。坚硬、完整的石质边坡，将坡面裸露，待植被自然恢复。滑坡跨方地段，采用锚杆框架梁防护。

(3) 路基设计

填土路堤：边坡高度 $H \leq 8\text{m}$ 时，坡度为 1: 1.5；边坡高度 $8\text{m} < H \leq 20\text{m}$ 时，坡度为 1: 1.75，浸水路堤上部，边坡坡度为 1: 1.5~1: 1.75，浸水部分边坡坡度为 1: 1.75~1: 2.0。路堤边坡坡脚一般设置 1.0m 宽护坡道。

挖方路基边坡根据地质条件及边坡高度等情况确定。一般土质边坡一般为 1: 1~1: 1.5，石质边坡为 1: 0.3~1: 1.0。边坡高度大于 10m 时，每隔 8~10m 设置 2.0m（土质）或 1.0m（石质）宽的边坡平台。路堑边坡坡脚一般设置 1.0m 宽的碎落台。如整段土质边坡高度均在 5m 以内，可不设碎落台。傍山路段，如开挖路基后在山嘴处形成规模较小的土包，可根据具体情况将其清除，以拓宽视界，美化路容景观，展现公路沿线的风景。

用地界填方路段一般为路堤边沟外 1.0m，不设边沟时，为坡脚外 1.0m。挖方路段一般为边坡顶或截水沟坡顶外 1.0m。

2.3 路面工程

路面结构方案是根据交通量对路面强度的要求，按照《公路工程技术标准》《公路路面设计规范》的要求，结合沿线气候、水文、地形、地质、路基工程特点、筑路材料来源及供应量、施工条件等多方面实际情况，经过技术、经济比较后确定的。综合以上因素，在交通量预测结果等资料的基础上，参照省内其他已建公路的实践资料，同时参照平益高速连接线路面结构方案，由于沥青路面有行车舒适、耐磨、不扬尘、噪声低、易清洗，

且养护维修简便、可再生利用，适宜分期修建等特点，确定本项目推荐线路面结构层用沥青路面。

项目采用沥青混凝土路面，路面路段结构组成如下：

新建路面结构为：4 厘米 AC-13C 细粒式沥青混凝土上面层+黏层+5 厘米 AC-20C 中粒式沥青混凝土下面层+沥青同步碎石封层、透层+18 厘米 5%水泥稳定碎石上基层+18 厘米 5%水泥稳定碎石下基层+18 厘米 4%水泥稳定碎石底基层+15 厘米未筛分碎石垫层。

老路面结构为：4 厘米 AC-13C 细粒式沥青混凝土上面层+黏层+5 厘米 AC-20C 中粒式沥青混凝土下面层+沥青同步碎石封层、透层+18 厘米 5%水泥稳定碎石基层。

2.4 桥涵工程

本项目推荐方案共设置桥梁 178.88m/6 座，其中中桥 72.28m/1 座，小桥 106.6m/5 座。项目共设涵洞 112 道。

表 2-4 本项目桥梁工程一览表

序号	中心桩号	桥名	孔数—跨径（孔-m）	交角（度）	桥宽（m）	桥长（m）	结构类型	跨越情况	备注
1	K17+275	拓屋桥	1-16	顺交25	9.3	20.04	预应力混凝土空心板	跨越小溪，无涉水桥墩	拆除新建
2	K28+281	下江桥	20+25+20	90	8.5~11.02	72.28	预应力砼连续箱梁	跨越木瓜河，两组涉水桥墩	拆除新建
3	K33+389	三眼桥	1-16	0	8.5	23.24	钢筋混凝土板梁	跨越上安河，无涉水桥墩	拆除新建
4	K35+472	大桥铺桥	1-16	逆交12	8.5	23.24	预应力混凝土空心板	跨越小溪，无涉水桥墩	拆除新建
5	K39+639	二思桥	1-16	顺交30	10.5	20.04	预应力混凝土空心板	跨越小溪，无涉水桥墩	拆除新建
6	K51+524	章军桥	1-16	逆交25	10	20.04	预应力混凝土空心板	跨越小溪，无涉水桥墩	拆除新建

2.5 交叉工程

本路段结合沿线路网、居民点现状、镇域总体规划及沿线相交道路现状，满足沿线居民出行要求设置，对沿线既有相交道路一般以不低于原道路等级进行顺接，推荐方案设平面交叉 77 处。

2.6 交通工程及沿线设施

项目不设公路养护站。按照国家及交通部相关的标准，并结合道路的实际况况，全线设置完善的交通安全设施，包括标志、标线、护栏、视线诱导设施等。主要工程数量如下表所示。

表 2-5 交通工程数量一览表

项目	单位	推荐线合计
标志	个	787
标线	m²	25150
波形钢护栏	m	7160
里程碑	块	54
百米桩	块	756
公路界碑	块	610

2.7 绿化工程

本项目贯彻“以防为主、防治结合”的原则，参照省文明样板路要求，提出以绿化下方案：主线两侧以乔木+花灌木配置，初植乔木胸径不小于 4～6cm，树高不低于 2m；窄冠型乔木树种株距为 4～6m，宽冠型乔木树种株距为 8～10m，灌木株距为 1～2m；土路肩不裸露。集镇段一般应设置以乔、灌木为主适当点缀花草的花坛。

本项目评价范围 36.928km，全线绿化工程总投资 640.60 万元。

表 2-6 绿化工程数量表

序号	工程项目	单位	指标
1	乔木	棵	9479
2	灌木	棵	37797
3	投资估算	万元	640.60

2.8 工程永久占地与拆迁安置

（1）工程占地

1）工程永久占地

本项目全线永久总用地面积约 91.2683hm²。本工程占地情况详见下表 [2-7 所示](#)。

表 2-7 项目总占地汇总表							
占地类型	占用土地（hm ² ）						合计
	耕地	农田	林草地	水域	未利用地	建设用地	
面积	18.7308	14.6526	23.4837	0.215	6.5777	27.6085	91.2683

该项目永久占地中不涉及基本农田。

2) 工程临时占地

本项目临时用地面积约 14.08hm²。本工程占地情况详见表 2-8 所示。

表 2-8 项目总占地汇总表

项目分区	桩号	占地类型及面积（hm ² ）			
		旱地	林地	老路	
施工场地	K27+700 右侧		0.2		
施工便道			0.8	1.01	
临时水稳站			1.2		
临时混凝土搅拌站			0.36		
弃渣场区		4.52	6.42		
小计		4.52	7.42	1.01	
合计		14.08			

(2) 工程拆迁

本项目拆迁各类建筑物共计 4254m²，其中砖砼房 143m²，砖瓦房 2014m²，土瓦房 1075m²，简易房 172m²，砖围墙 850m²。均为工程拆迁，无环保拆迁。目前，本项目拆迁安置方案未最终确定，安置工作初步按照平江县人民政府关于印发《平江县集体土地征收与房屋拆迁补偿安置办法》的通知（平政发〔2020〕2 号）的相关规定要求执行。

(3) 临时工程

本项目施工过程设置施工临建区 1 处，桩号 K27+700 右侧，总占地 0.20hm²，主要用于堆放施工材料及施工机器设备。临时水稳站 1 处，桩号 K34+500 右侧，总占地 14868.031m²，设置三力牌 WBZ600 型和 WBZ800 型各一套，生产能力 1400 吨/小时。临时混凝土搅拌站 1 处，桩号 K25+500 右侧，总占地 7918.2m²，设置 2 台三力牌 JS1500 型双卧轴强制式搅拌机，生产能力 120m³/小时。临时水稳站及临时混凝土搅拌站均按照《预拌混凝土绿色生产及管理技术规程》(JGJ/T328- 2014)进行建设。

2.9 交通量预测

根据工可报告中对项目区现有公路的调查结果。拟建公路运营期各特征年交通量预测结果、各特征年车型比见表 2-9~2-11。

表 2-9 改建工程各特征年交通量预测结果（单位：pcu/d）

路段	时段	2025 年	2031 年	2039 年
起点至终点	全天（pcu/d）	2769	4231	6501
	全天（辆 d）	2433	3753	5820

表 2-10 项目各特征年车型比例（%）

路段	特征年	小型车	中型车	大型车
起点至终点	2025 年	72.99	15.30	11.71
	2031 年	74.59	14.83	10.58
	2039 年	76.35	13.98	9.67

根据《公路工程技术标准》(JTG BO1-2003)，小客车、小货车的车辆折算系数为 1，中货车、大客车的车辆折算系数为 1.5，大货车的车辆折算系数为 2.5，特大货车、拖挂车的车辆折算系数为 4。昼间为 6:00~22:00，共计 16h，夜间为 22:00~6:00，共计 8h。昼夜车流量比例约为 9:1。各预测年昼夜小、中、大型车车流量预测结果见表 2.1-11。

表 2-11 特征年交通量预测一览表

预测路段	预测年份	昼间小时车流量（辆/时）			夜间小时车流量（辆/时）		
		小型车	中型车	大型车	小型车	中型车	大型车
起点至终点	2025 年	114	16	7	25	4	1
	2031 年	178	23	10	40	5	2
	2039 年	279	34	14	62	8	3

2.10 土石方平衡

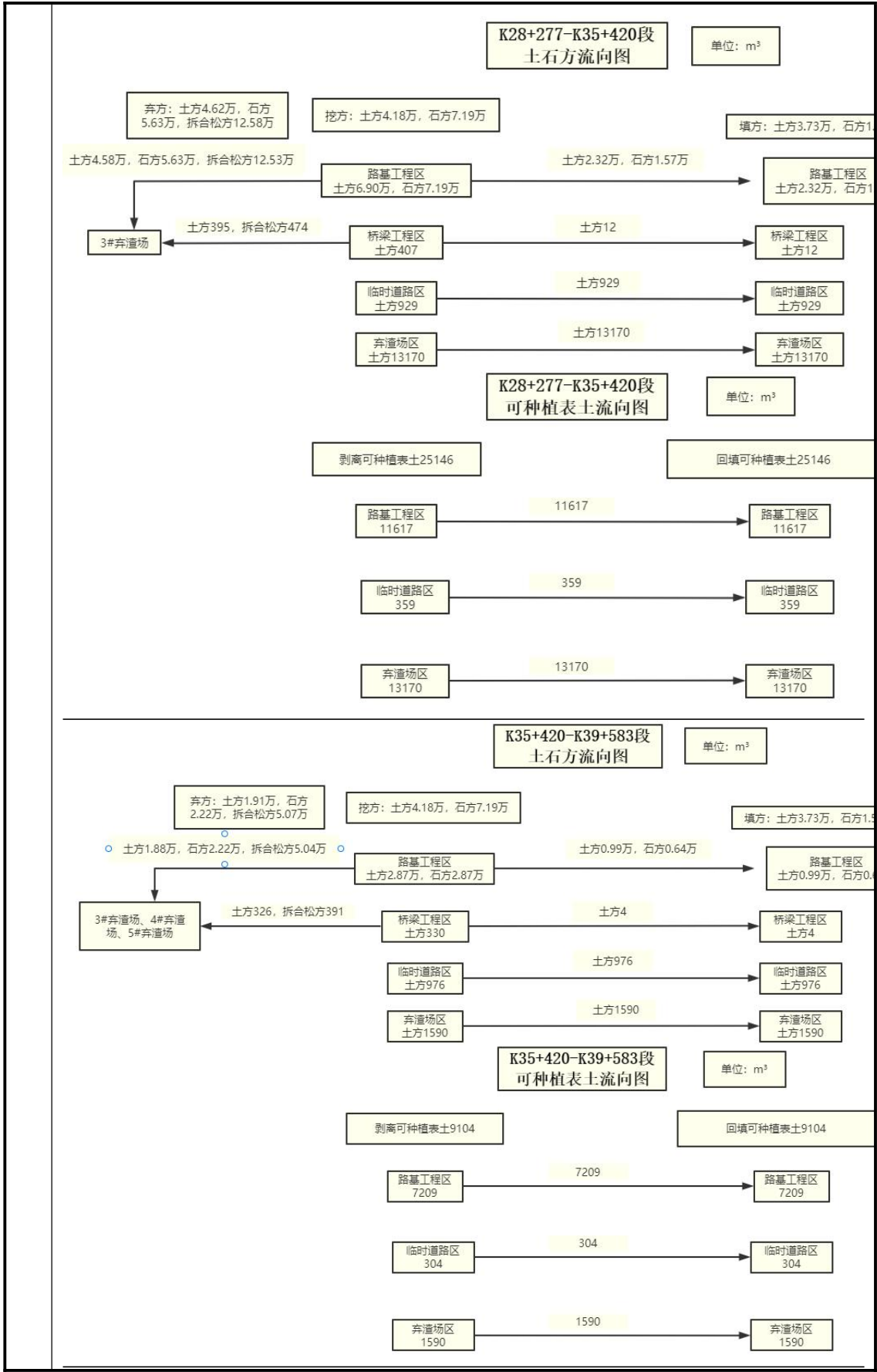
根据长沙泰湘工程咨询有限公司编制的《S201 平江县虹桥至加义公路改建工程水土保持方案》可知（批复详见附件 12），项目土石方开挖总量为 89.85 万 m³（土方开挖 27.82 万 m³，表土 9.60 万 m³，石方开挖 52.43 万 m³），土石方回填 28.10 万 m³（土方回填 6.37 万 m³，表土 9.60 万 m³，石方回填 12.13 万 m³），填方全部利用挖方，无借方，弃方 61.75 万 m³（其中土方 21.45 万 m³，石方 40.30 万 m³），折合松方 76.11 万 m³。

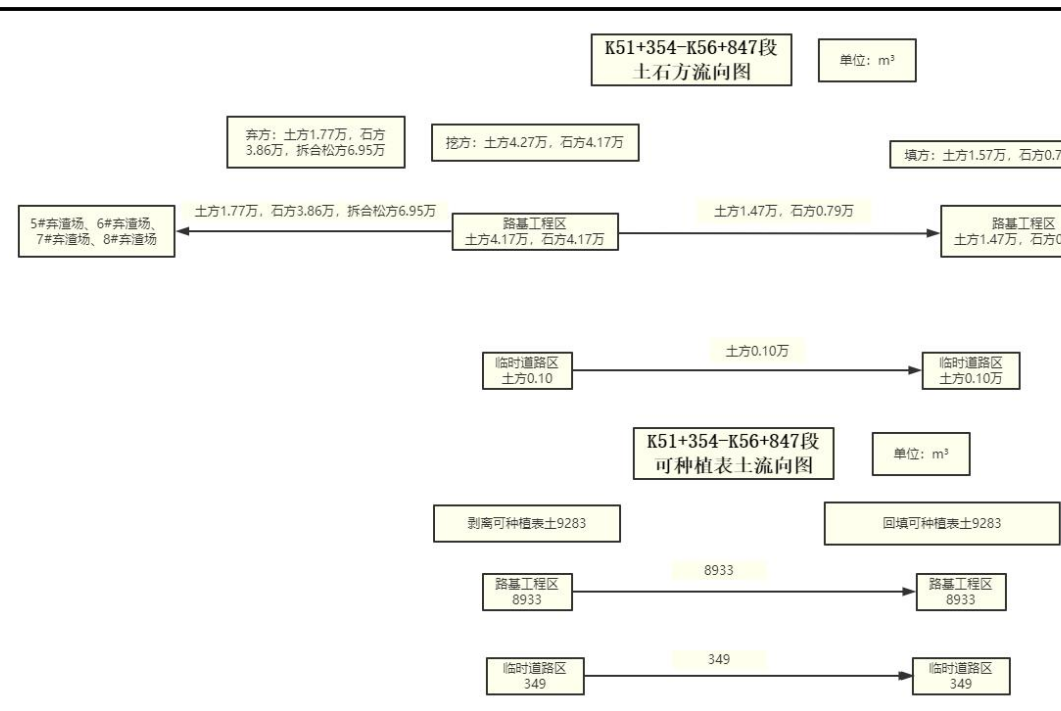
表 2-12 项目土石方平衡表

里程	项目	挖方	填方	弃方
----	----	----	----	----

											自然方			折合松方
			合计	土方	表土	石方	合计	土方	表土	石方	合计	土方	石方	
	K14+855-K17+285	路基工程区	21261	9653	978	10631	2646	1288	978	380	18615	8365	10250	22850
		桥梁工程区	20	20	0		1	1	0		19	19	0	23
		临时道路区	500	360	140		500	360	140		0	0	0	0
		小计	21781	10033	1117	10631	3147	1649	1117	380	18634	8384	10250	22873
	K17+285-K22+320	路基工程区	78662	18718	8188	51755	32775	6770	8188	17818	45886	11949	33938	56760
		临时道路区	801	480	321		801	480	321		0	0	0	0
		小计	79462	19198	8509	51755	33576	7250	8509	17818	45886	11949	33938	56760
	K22+320-K28+277	路基工程区	319610	83221	12662	223727	72929	14539	12662	45728	246680	68682	177999	304916
		桥梁工程区	314	314	0		25	25	0		289	289	0	347
		临时道路区	1322	850	472		1322	850	472		0	0	0	0
		施工临建区	6270	5670	600		6270	5670	600		0	0	0	0
		弃渣场区	18070		18070		18070		18070		0	0	0	0
		小计	345586	90055	31804	223727	98616	21084	31804	45728	246969	68971	177999	305263
	K28+277-K35+420	路基工程区	140985	57425	11617	71943	38891	11585	11617	15689	102094	45840	56255	125326
		桥梁工程区	407	407	0		12	12	0		395	395	0	474
		临时道路区	929	570	359		929	570	359		0	0	0	0
		弃渣场区	13170		13170		13170		13170		0	0	0	0
		小计	155491	58402	25146	71943	53002	12167	25146	15689	102489	46235	56255	125800
	K35+420-K39+583	路基工程区	57335	21458	7209	28668	16300	2671	7209	6420	41035	18787	22248	50354
		桥梁工程区	330	330	0		4	4	0		326	326	0	391

		临时道路区	976	672	304		976	672	304		0	0	0	0
		弃渣场区	1590		1590		1590		1590		0	0	0	0
		小计	60232	22460	9104	28668	18871	3347	9104	6420	41361	19113	22248	50745
	K39+583-K46+920	路基工程区	58963	20427	5770	32766	14036	5296	5770	2970	44928	15132	29796	55403
		临时道路区	1027	715	312		1027	715	312		0	0	0	0
		小计	59990	21142	6082	32766	15062	6011	6082	2970	44928	15132	29796	55403
	K46+920-K51+354	路基工程区	90656	22918	4698	63039	34344	5246	4698	24399	56312	17672	38640	69507
		桥梁工程区	15	15	0		1	1	0		14	14	0	17
		临时道路区	776	542	234		776	542	234		0	0	0	0
		小计	91447	23475	4933	63039	35121	5789	4933	24399	56326	17686	38640	69524
	K51+354-K56+847	路基工程区	83473	32803	8933	41736	22597	5805	8933	7859	60876	26998	33877	74745
		临时道路区	988	639	349		988	639	349		0	0	0	0
		小计	84461	33442	9283	41736	23586	6444	9283	7859	60876	26998	33877	74745
	合计		898450	278208	95978	524265	280981	63741	95978	121263	617469	214467	403002	761113
	项目土石方、可种植表土流向图													





2.11 主体工程总平面及现场布置

(1) 路线走向

项目起点位于虹桥镇北侧的圳上，顺接 S201，路线往南沿老路展线，经虹桥、古楼坳、张公坪、塘轩屋、杨公堂、三岔坳、石头门、大兴村、总平木金乡、白马庙、青芬村、公安村、保全村，至赤溪渡后完全利用平益高速长寿连接线，至花园村后，沿现有老路展线，经曾家坳、友谊村、联合面村，建设终点位于石林岩与平益高速加义连接线相接，然后完全利用加义及连接线至加义镇，运营终点位于加义镇南侧的王家冲与 S202 相交，顺接现场 S201。项目路线全长 47.323km，扣除完全利用的平益高速长寿连接线 3.499km、平益高速加义连接线 5.331km，建设里程 38.472km。因布 K46+602~K48+167 路段的 1.565km（穿越长寿风景名胜区）完全利用老路，置不在本次评价范围内，本项评价范围长度 36.928km。

(2) 路基标准横断面

本项目按二级公路标准建设，路基宽度采用 8.5m。标准横断面布置为：

0.75m 土路肩（硬化）+3.5m 行车道 +3.5m 行车道 +0.75m 土路肩（硬化），路拱横坡为 2%，土路肩路拱横坡为 4%，布置见下图：

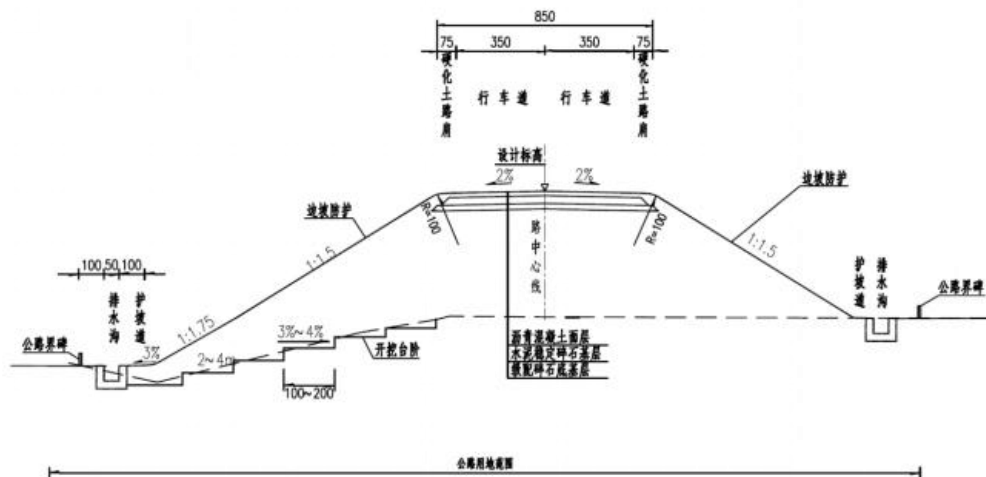


图 2-2 标准横断面图

2.11 临时工程现场布置

(1) 施工场区

本工程在主体工程区附近规划 1 处施工用地，位于主线 K27+700 右侧，面积 0.20hm²，工程占地为临时占地，施工结束后进行植被恢复。

(2) 施工便道

项目沿线县乡道路便利段普遍较好，运输条件较好，项目弃渣场位于山凹，部分需修建施工便道，项目共布置 4km 临时道路区，其中包含弃渣场的错车区、停车区等，共占地 1.81hm²。项目区通往 1#弃渣场、2#弃渣场、4#弃渣场临时道路利用现有小路，可为当地村民利用，仅对其部分实施植物措施。

(3) 弃渣场

本项目主体工程经土石方调配后，本工程需弃渣量为 61.75 万 m³，选了 8 处弃渣场。1#弃渣场位于桩号 K22+220 处，面积 2.25hm²；2#弃渣场位于桩号 K24+390 处，面积为 1.80hm²；3#弃渣场位于桩号 KK27+162 处，面积为 1.53 hm²；4#弃渣场位于桩号 K27+420 处，面积为 0.44hm²；5#弃渣场位于桩号 K28+600 处，面积为 2.37 hm²；6#弃渣场位于桩号 K29+220 处，面积为 0.88hm²；7#弃渣场位于桩号 K33+330 处，面积为 1.14hm²；8#弃渣场位于桩号 K36+160 处，面积为 0.53hm²；弃渣场下游无重要设施及集中居民区，主体设计堆置弃土时，由下而上堆置。

渣场使用后，渣面均进行平整、改造、覆土等整治措施，恢复为水保

林及旱地，保持与周边景观一致。本项目初选弃渣场分布情况见下表 2~13。

表 2-13 项目弃渣场设置情况一览表

主线	桩号位置	地形	可容纳土方量（万 m³）	弃土石方量（万 m³）	占地面积（hm²）	最大弃土高度（m）	堆置方案	下游居民点	占地类型
1#弃渣场	K22+220	沟道型	23.60	21.70	2.25	13.56	由下至上	无	林地
2#弃渣场	K24+390	沟道型	17.26	16.79	1.80	19.26	由下至上	无	林地
3#弃渣场	K27+162	沟道型	15.47	15.12	1.53	11.85	由下至上	无	旱地
4#弃渣场	K27+420	沟道型	1.94	1.78	0.44	5.82	由下至上	无	林地
5#弃渣场	K28+600	沟道型	23.96	15.87	2.37	16.65	由下至上	无	林地
6#弃渣场	K29+220	平地型	1.16	0.90	0.88	1.35	由下至上	无	旱地
7#弃渣场	K33+330	平地型	2.17	1.87	1.14	2.61	由下至上	无	林地、旱地
8#弃渣场	K36+160	平地型	2.23	2.09	0.53	4.65	由下至上	无	旱地



1#弃渣场卫星图



2#弃渣场卫星图



3#、4#弃渣场卫星图



5#弃渣场卫星图

	
6#弃渣场卫星图	7#弃渣场卫星图
	
8#弃渣场卫星图	

(4) 取土场

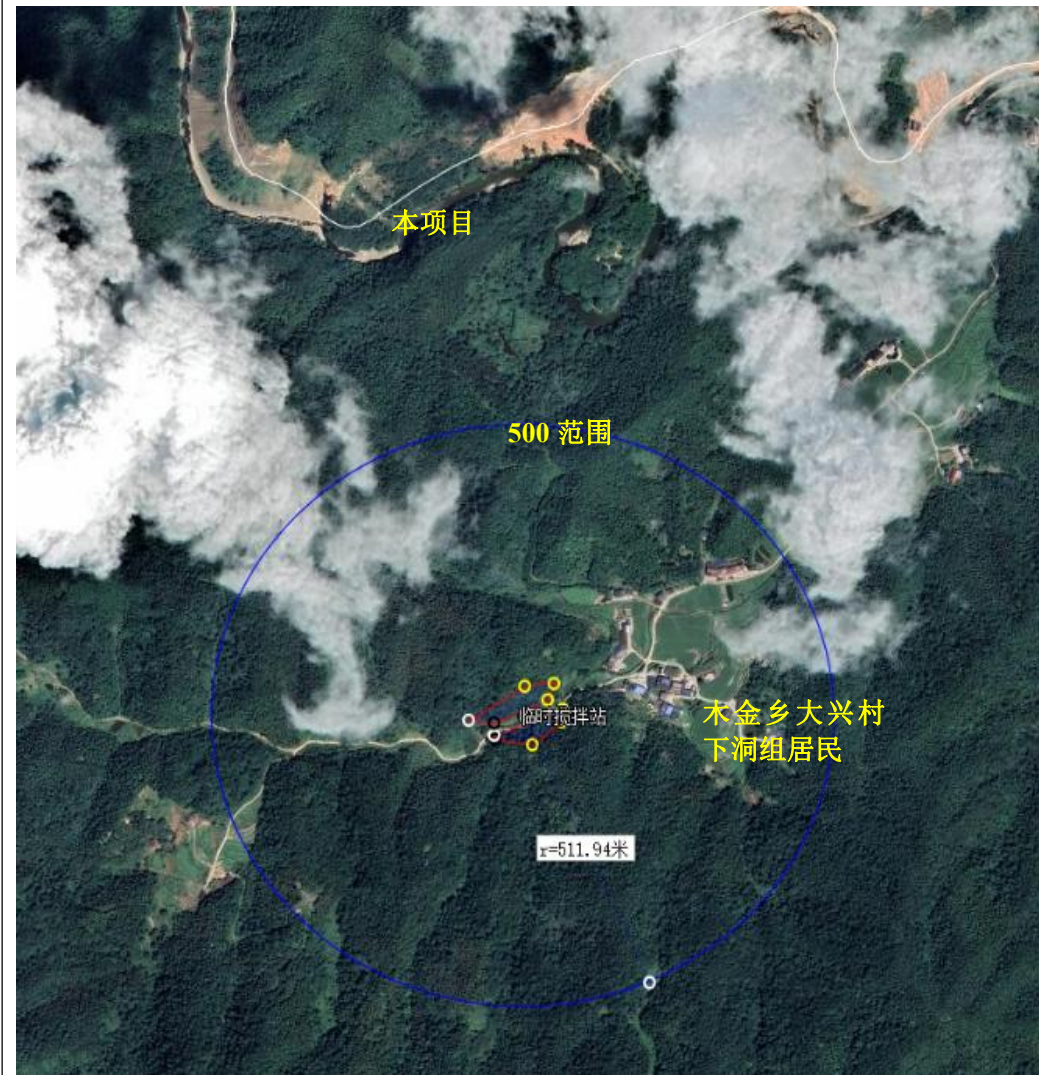
本项目施工过程无借方，不设置取土场。

(5) 临时混凝土搅拌站

根据建设单位提供的设计资料，本项目整个施工期所需混凝土量约 75 万方，由于项目所在区域远离城市建成区，沿线没有现成的混凝土搅拌公司，为确保项目顺利实施，本项目设置 1 处临时混凝土搅拌站，位于桩号 K25+500 右侧 1200m 处，总占地 7918.2m²，设置 2 台三力牌 JS1500 型双卧轴强制式搅拌机，生产能力 120m³/小时，除桥梁等整体混凝土浇筑工程外，仅昼间施工运营。

临时混凝土搅拌站按照《预拌混凝土绿色生产及管理技术规程》(JGJ/T328- 2014)进行建设，仅为本工程服务，不做其他商用；本工程完工后将进行环保拆除不再运行。临时搅拌站 500m 范围内主要敏感目标为东面的木金乡大兴村下洞组居，约为 25 户，最近直线距离 90 米，搅拌站与居民点间有山体阻隔，占地范围内不涉及自然保护区、风景名胜区等特殊保护区域，场界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等地下水资源。临时搅拌站与本项目位置关系如下图所示。

表 2-14 临时混凝土搅拌站主要原辅材料及能源消耗情况					
主要原（辅）料		储存位置	年使用量（万 t/a）	备注	最大储存量（万 t/a）
水泥		筒库	4.2	散装水泥、罐车运输	0.5
砂		砂石堆场	18.0	封闭料场	1.2
河卵石		砂石堆场	16.0	封闭料场	1.0
粉煤灰		筒库	1.6	罐车运输	0.4
矿粉		筒库	1.3	罐车运输	0.5
外加剂	膨胀剂	筒库	0.12	粉料	0.01
	减水剂	外加剂罐	18.1	液体	1.8



（6）临时水稳站

本项目整个施工期所需水稳料约 65 万方，临时水稳站 1 处，桩号 K34+500 右侧 1.2 公里的木金乡大兴村下洞组，总占地 14868.031m²，设置三力牌 WBZ600 型和 WBZ800 型各一套，生产能力 1400 吨/小时，除桥梁

等整体混凝土浇筑工程外，仅昼间施工运营。临时临时水稳站按照《预拌混凝土绿色生产及管理技术规程》(JGJ/T328- 2014)进行建设，仅为本工程服务，不做其他商用；本工程完工后将进行环保拆除不再运行。临时水稳站 500m 范围内无居民，不涉及自然保护区、风景名胜区等特殊保护区域，场界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等地下水资源。临时水稳站与本项目位置关系如下图所示。



表 2-15 临时水稳站项目主要原辅材料及能源消耗情况

主要原（辅）料	储存位置	年使用量（万 t/a）	备注	最大储存（万 t）
水泥	筒库	6.5	散装水泥、罐车运输	0.8
砂	砂石堆场	18.0	封闭料场	1.0
河卵石	砂石堆场	36	封闭料场	2.0
粉煤灰	筒库	3.0	罐车运输	0.5
矿粉	筒库	1.5	罐车运输	0.2

施
工
方
案

2.12 筑路材料及运输条件
（1）沿线筑路材料
土料：区内碳酸盐岩残坡积厚度较大，土层类型多为高液限粘土，这些土层一般为硬塑～坚硬状，局部可塑，一般不具膨胀性，承载比普遍较

高，可直接作为路堤填料。

石料：本项目沿线附近石料丰富，其组成以石灰岩较普遍，整体性好、抗压强度高，材质良好，可加工成为各种规格的碎石、块石，片石、块石，以及用于水泥混凝土路面的碎石可从路线附近的石料场购入。

砂、砾：平江汨罗江边分布着比较多的砂、砾石料场，储量丰富，可沿线就地购买。

钢材、木材、沥青：业主可根据市场情况，选择信誉好、质量可靠的生产厂家和厂商，采用订购的方式购买，亦可采用招标方式购买。

水泥、石灰：可从县城及周边购买。

（2）外购材料运输条件：项目区域交通运输以公路为主，沿线有武深高速、S201、S202、S316 等公路，能满足区域与外界联系的交通条件。

2.13 施工方案

施工期会产生废气，施工噪声、施工废水、施工固废等，将对沿线的生态和居民的生活环境产生一定的影响。全线桥梁拆除新建，共设中桥 1 座、小桥 6 座。盖板涵 27 道，其中原涵利用 3 道、拆除新建 24 道。施工期路基工艺流程见图 2-3，桥梁施工工艺流程见 2-4。涵洞施工工艺流程见 2-5

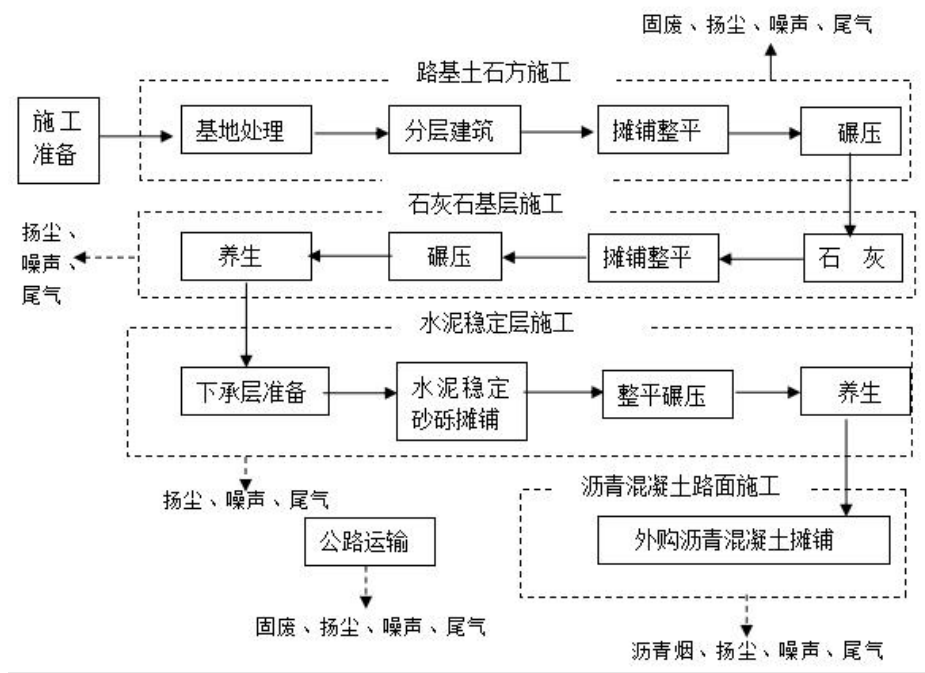


图 2-3 项目施工工艺流程

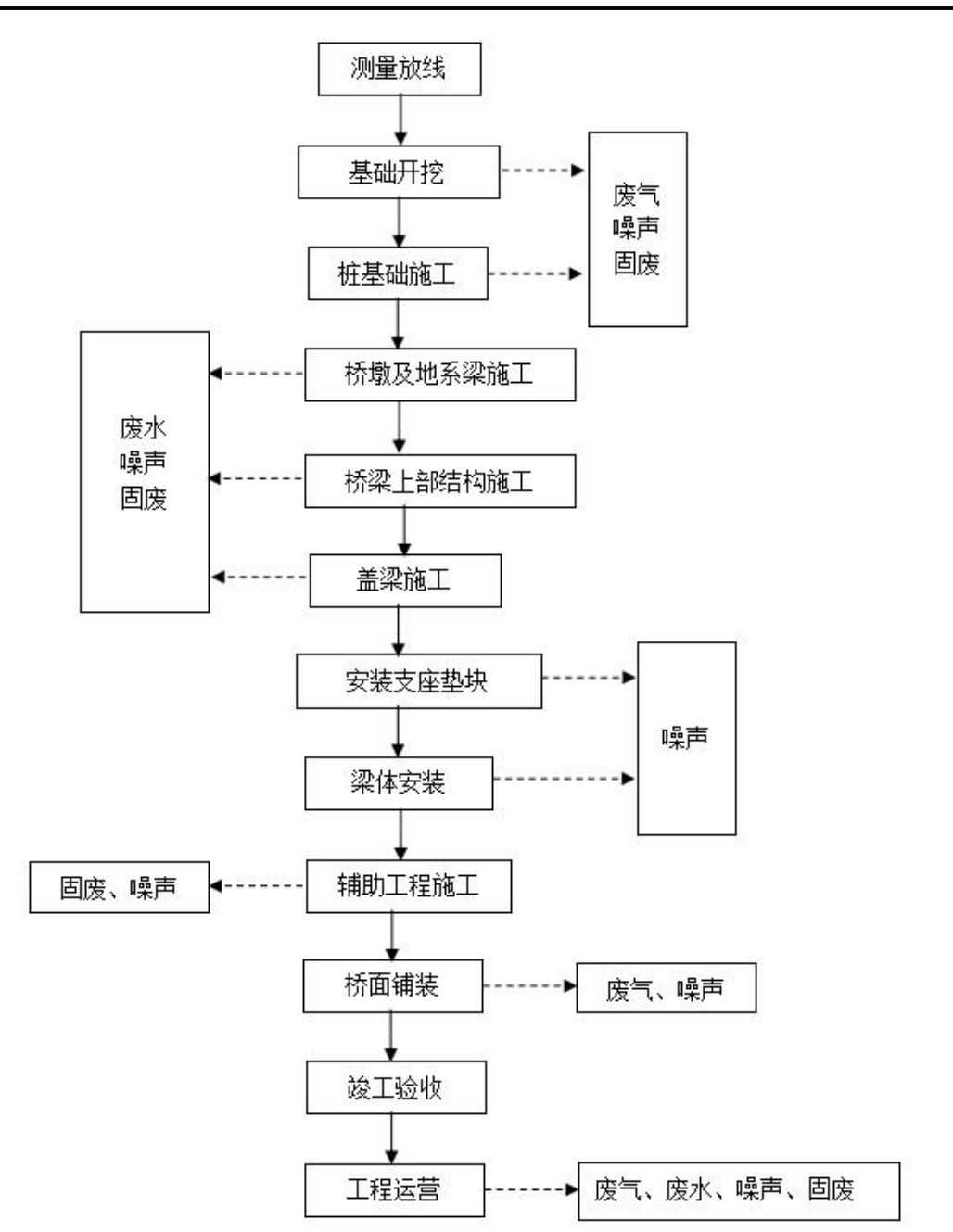


图 2-4 桥梁施工工艺流程及产污节点图

(1) 施工时序

项目工程开工前 15 个月完成桥梁、路基、涵洞、排水工程、防护工程、路面等主体工程，工期后 3 个月完成交通工程及绿化工程等配套道路工程建设。

(2) 工前准备工作

在开工前，现场施工测量，包括导线、中线及高程，水准点的测量。

(3) 基底清理

地基为耕地或松土时，松土厚度不大于 0.3m，将原地面碾压夯实，如松土厚度大于 0.3m，将松土翻开，分层回填压实。地面横坡大于 1:5 时，按规范要求挖台阶施工，台阶宽度不小于 1m，地面坡度较小时，采用推土机就地平整后，重型振动压路机压实，经检测合格后即可填筑路基。

(4) 路基填筑

试验段：路基施工前，选择 200～500m 地段作为实验段，通过实验确定含水量控制范围、松铺厚度和碾压机械配套、组合及碾压变数，为大面积施工提供控制参数。

方向：根据设计图纸确定填筑范围，放出填筑边界线。

摊铺：按压实验确定的松铺厚度及运土车辆的运量定出土距离。先用推土机粗平后，压路机静压一遍，暴露出潜在的不平后，再用平地机细平。细平后，压路机根据试验确定的压实遍数进行振动碾压，先两边后中间，先静后振。

(5) 路堑土方开挖

开挖前先挖好截水沟，保证排水通畅，并排除路堑范围的积水。采用逐层顺坡开挖方法，推土机沿纵向顺坡推土，挖掘机或装载机装土，汽车运至填方地段或弃土场。

(6) 碎石基层施工

施工准备：基层采用稳定土拌和设备集中拌和；清理下承层顶面的浮土、松散层及杂物，应尽量露出硬面；质检部门组织检查下承层的压实度、平整度、高程、宽度、厚度、横坡，并进行交接；上层摊铺前应对下承层进行洒水润湿，以增强上下层的结合。

测量放样：放出道路中线、下承层边线，选定测断面及观测点位置。

摊铺：碎石摊铺，采用挖掘机施工。保证摊铺质量，机动车道使用两台挖掘机前后梯队作业。摊铺时严格控制好松铺系数，人工实时对缺料区域进行补整合修边；开始摊铺前先将接头处已成型的碎石基层切成垂直面或将头处的碎石耙松，并由专人指挥运输车辆卸料。

挖掘机在摊铺前应将熨平放。并跟踪测量，检测标高、横坡度、厚度，发现问题及时调整。

碾压：整平完成后首先用振动压路机由路边缘起向路中心碾压（超高段自内向外层碾压）；严禁压路机在碾压路段上调头和急刹车，以保证表面的稳定；终压前应检测一次标高，若发现问题应用平地机刮平至设计标高后再碾压；两工作段的搭接碾压，前一段留 5~8 米不进行碾压，后一段施工时与前一段 5~8 米处一起碾压。

(7) 沥青路面施工

铺筑试验路段：按规范及设计要求在各沥青混凝土路面施工前修筑 200m 的试验段，试验路段为机动车道路面，得出生产配合比，检验施工方案、施工工艺及操作规程的适用性，确定路面工程的施工参数。

(8) 桥梁涵洞施工

1) 桥梁施工

①中桥施工

下江桥跨径布置(20+25+20)m，上部结构采用预应力混凝土连续箱梁，下部结构采用花瓶墩和 U 型台，桩基础，涉及水下桥墩。桥梁主体工程采用钢筋砼梁（板）、预应力砼梁（板），主体工程采用挂蓝悬浇施工方法，支墩基础采用钻孔灌注桩。

对于处于水中的桩基，拟采用单层钢板桩围堰设置施工平台的方法，利用围堰作为钻机平台进行桩基施工，钢板桩围堰主要施工顺序为：钢板桩整理→围笼安装→插打与合笼→抽水堵漏→钢板桩的拔除。

(a) 钢板桩整理：插打钢板桩应在筑好的岛上平整好场地进行施工。筑岛的材料应选用透水性好、易于压实的土且不小于含有影响岛体受力及钢板桩插打的块体，筑岛的尺寸应满足基础施工的需要。

(b)围笼安装：根据围堰定位，在围堰四周安装导向架。导向架由导梁和围檩桩组成，导向架位置不能与钢板桩相碰。围檩桩不能随钢板桩打设而下沉或变形。用经纬仪和水平仪控制导梁位置和高度。

(c)插打与合笼：插打顺序应按施工组织设计进行，一般由上游分两侧插打至下游合拢。在打桩过程中，为保证垂直度，用两合经纬仪在两个方向加以控制。

(d)抽水堵漏：利用抓斗取土，当坑内积水到一定深度时即可抽水，然

后继续开挖。抽水深度大于支撑高度时，需要加设支撑才能继续开挖，严禁在设置支撑前超挖。在加设支撑时要检查各节点是否顶紧，防止因抽水而出现事故。

(e)拔桩：钢板桩拔桩前，先将围堰内的支撑，从下到上陆续拆除，并陆续灌水至高出围堰外地下水位 1~1.5m，使内外水压平衡，使板桩挤压力消失，并与部分砼脱离（指有水下砼封底部分）。

对于处于陆上的桩基施工采用钻孔灌注桩基础施工方法，采用泥浆护壁，以保持孔壁在钻进过程中的稳定。具体施工操作：

施工时不单独设置施工生产区和施工营地，无需修建施工便道。桥梁结构体系为先简支后结构连续，上部结构采用预应力混凝土空心板，施工以预制安装为主，预制板由施工场地内预制场提供；下部构造桥台为柱式台，桥墩采用柱式墩，桥梁墩台基础均采用 D150cm 钻孔灌注桩，桥墩施工前设置施工前设置围挡，平整场地，采用钻机钻孔，混凝土浇注成型，其中有 1 台共 2 根桥墩位于水中，涉及水下施工，基础钻孔采用下沉无底双壁钢围堰施工，通过加大钢围堰入土深度和加高围堰高度以确保桩基础钻孔施工对河床的扰动最小。

②小桥施工

本项目小桥拟采用标准跨径预应力空心板结构，不设桥墩，施工以预制安装为主，在地势平坦、运输条件较佳路段，空心板及小箱梁可以考虑集中预制、大型拖车运输的形式，根据地形及运输条件分别采用架桥机、龙门架或大型吊车架设。

拆除重建桥梁均为一跨而过桥梁，为了保证主线交通不中断，采用切割工艺对桥梁进行拆除，同时考虑施工与行车安全，在搭设支架后进行主线限高；地形受限路段，可在老桥侧设置便桥通行，老桥重建开放交通后，便桥拆除。

拓屋桥、章军桥跨径布置 1-16m，上部结构采用预制空心板，下部结构采用柱式墩、桩基础。

三眼桥、大桥铺桥跨径布置 1-16m，上部结构采用预制空心板，下部结构采用 U 型台、桩基础。

二思桥、雷公塘敲跨径布置 1-16m，上部结构采用预制空心板，桥位距离附近建筑物较近，为减少开挖并结合桥位地质情况考虑，采用扩大基础。

2) 涵洞施工

沿线 24 道盖板涵拆除新建，新建盖板涵上部结构采用现浇钢筋混凝土盖板，下部结构采用重力式台身、整体式扩大基础。

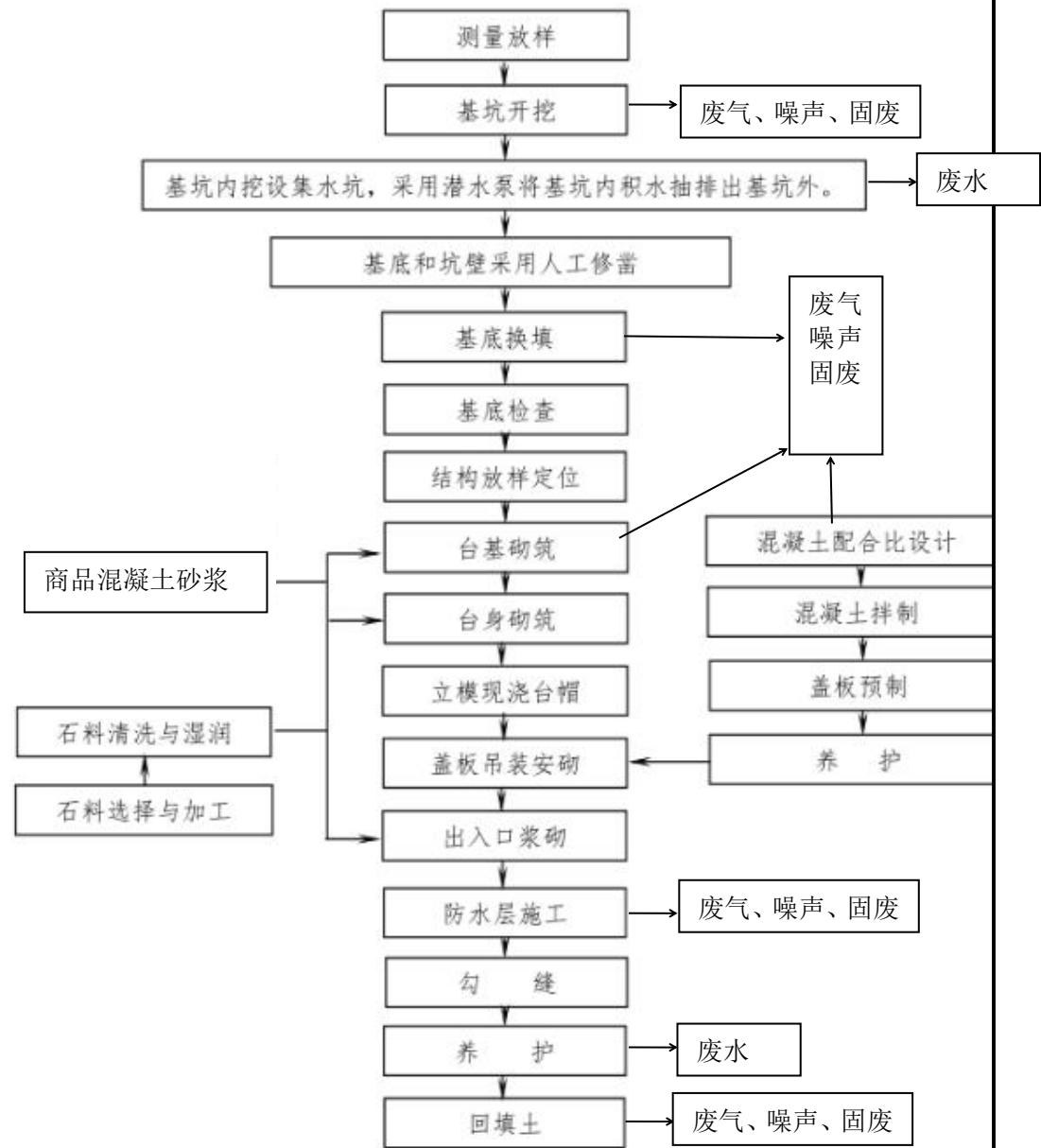


图 2-5 涵洞施工工艺流程及产污节点图

①涵洞放样时，应认真核对进出口高程及角度，若发现与实际沟渠底高程、角度差异过大或涵洞有可能悬空时，应及时通知设计单位予以调整。

②涵洞放样时，应认真核对进出口高程及角度，若发现与实际沟渠底

高程、角度差异过大或涵洞有可能悬空时，应及时予以调整。

③盖板混凝土浇筑应连续，一次成形，每片预制板或现浇板浇筑总时间不宜超过 2h。

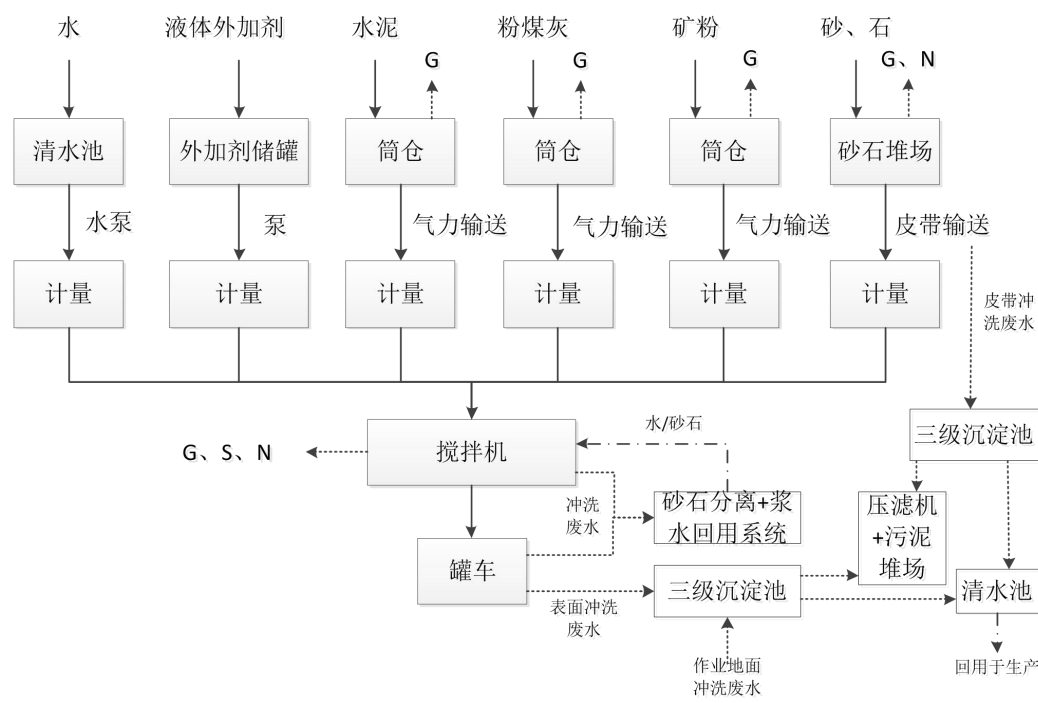
④预制盖板安装后，必须清扫冲洗，充分湿润后再在板与台背间、板与板之间的缝内用 C20 小石子混凝土填满空隙。

⑤采用现浇盖板时，盖板分块应与沉降缝严格对齐；预制盖板或现浇盖板均不应跨沉降缝铺设。

⑥沉降缝的防水措施：在基础部分填塞沥青木板，并在流水面边缘填塞 5cm 热沥青浸制麻絮或灌缝胶；基础以上，两侧面和顶面设置三油两毡防水层，宽度为 50cm；接缝外侧以沥青木板填塞，内侧填塞 5cm 热沥青浸制麻絮或灌缝胶；顶面三油两毡处理后外包粘土保护层，厚 20cm，宽 20cm。

⑦涵洞外层防水措施：在涵洞与填土接触面均涂热沥青三道；进行涵洞外层防水层施工后才可进行下一步施工工序，即沥青涂抹需在回填之前进行。

2.13.1 临时混凝土站主要生产工艺流程及产污环节见下图：



注：G—大气污染源，N—噪声，W—废水，S—固体废物

图 2-6 混凝土生产工艺流程及排污节点图
工艺流程简述：

	1) 原材料的存放与输送 混凝土的原材料分为固料：砂和石；粉料：水泥、粉煤灰、矿粉等；液体料：水及液体外加剂。 （1）砂、石料：外购砂石通过装载机运输至场内砂石堆场，后通过全封闭皮带输送至配料机，后运至项目搅拌站砂石料斗进行生产。 （2）水泥、粉煤灰、矿粉：通过封闭罐车运输至厂内，利用压缩空气，将物料吹送至粉仓罐内（吹灰），每一座粉仓罐下都安装了一条螺旋输送机。生产时，螺旋输送机间歇启动，将仓内的物料分别送入相应的计量秤中，计量完毕后，等待指令进入搅拌机。 （3）水：供水管网向清水池内注水，在水池内安装有水泵，生产时，水泵启动，将水送入水秤中，计量完毕后，等待指令进入搅拌机。 （4）液体外加剂：由生产厂家定期配送，将液体外加剂（减水剂）注入外加剂储槽中存放。在外加剂储槽的外面安装有耐腐蚀的化工泵，生产时，化工泵启动，将水剂送入液外秤中，计量完毕后，等待指令打开秤下的阀门，先流入水秤的水箱中，然后与水一起进入搅拌机。 2) 配料与计量 混凝土的生产配方单是由搅拌站的实验室下达的。操作室内的工作人员先将需要使用的生产配方输入的计算机中，或从计算机的配方库中提出所需要的生产配方，接通电源，启动搅拌机、胶带机、空气压缩机等设备后便可进入生产状态。计算机中装有全自动生产的程序软件，在操作台上按下按钮后就进行混凝土的搅拌。 3) 搅拌与排料 当各种物料都已计量完毕，依照程序的设定，各计量秤和砂石中间斗的气动阀门分先后顺序打开，先后向运转中的搅拌机内投料，物料被机器筒体内主轴上的叶片及刮片强制挤压、搅拌，将物料推向筒体中部并强迫物料上下翻转，使物料拌和均匀。拌和后打开设在搅拌机下方的排料门，在主轴叶片的推动下，混凝土经排料斗，流进等候在下面的混凝土运输罐车之中外售。 2.13.2 临时水稳站主要生产工艺流程及产污环节见下图：
--	--

	图 2-7 水稳站生产工艺流程及排污节点图 砂料和石子由铲车从骨料仓中输送到计量斗，经配料机按照配比计量所需用量，计量后经阀门落入全封闭的输送皮带将骨料送入搅拌机。水泥由罐车运输至厂内，由压缩空气携带吹入筒仓，生产时由螺旋机计量后由全密闭管道直接输送至搅拌机内,与骨料、水混合搅拌后进入卸料斗，等待装车。在生产过程中，搅拌机须保持清洁，在使用一段时间后需用水冲洗，经三级沉淀池处理后回用于生产 生产时主要产生的污染物为水泥进仓时产生的筒仓呼吸口粉尘、骨料上料时产生的粉尘、搅拌粉尘和搅拌主机定期清洗产生的冲洗废水
	2.14 施工工期 根据项目前期工作进展情况，结合项目特点及道路设计建设周期，本项目计划于 2023 年 10 月开工，2025 年 3 月完工，工期 18 个月。
其他	2.15 方案比选 古楼坳至三岔坳方案比选 (1) 方案简介 K 线方案（K17+150~K27+091）：该方案起于古楼坳，路线往南展线，经张公坪、塘轩屋、杨公堂，止于三岔坳，该方案路线长 9.941km。 A 线方案（AK17+150~AK28+149）：该方案起于古楼坳，路线往东南展线，经天景山、平安村，至丁家庄后转向往西南延伸，止于三岔坳，该方案路线长 10.974km。

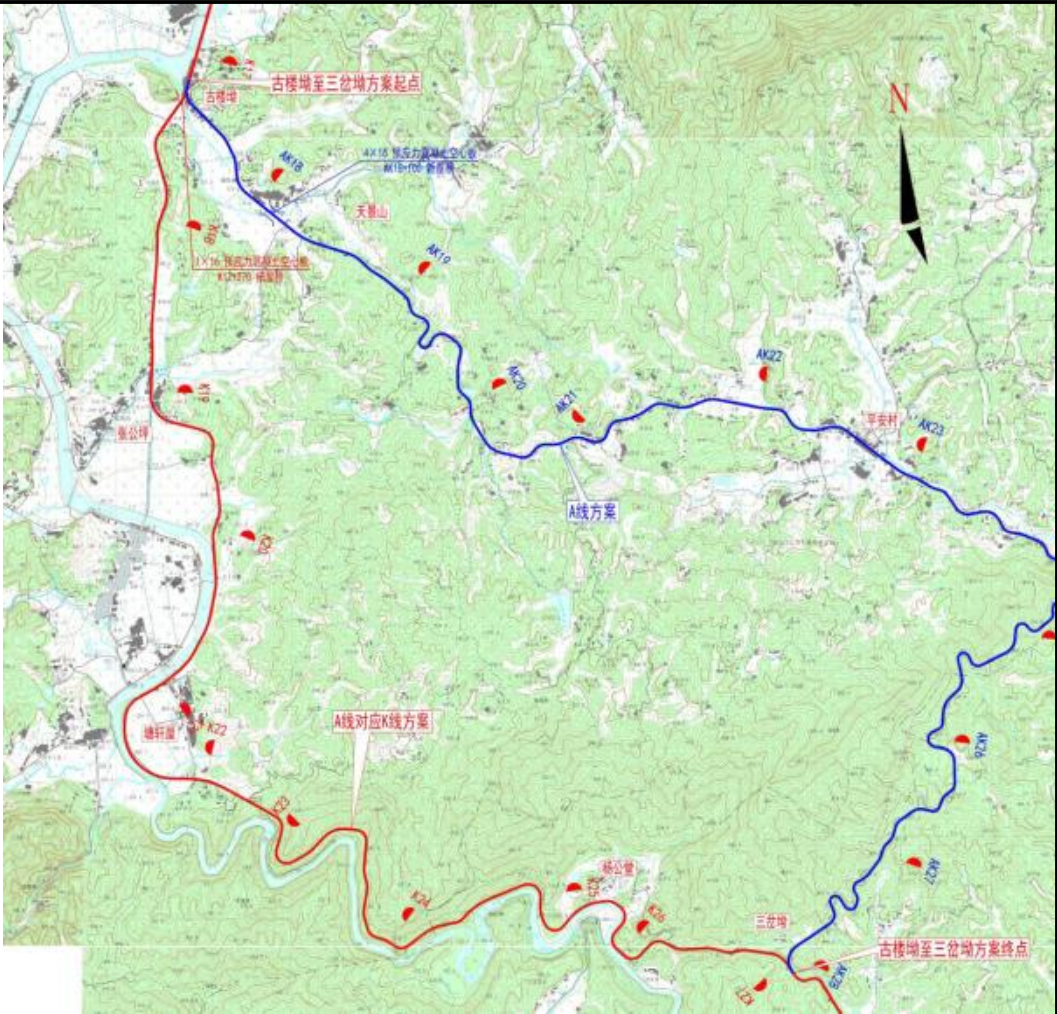


图 2-5 古楼坳至三岔坳方案比选示意图

(2) 工程数量比选

表 2-14 古楼坳至三岔坳方案工程规模比较表

项目	单位	K 线方案（推荐）	A 线方案（比较）	备注
起讫桩号		K17+150~K27+091	AK17+150~AK28+124	K 线比 A 线
建设里程长度	km	9.941	10.974	-1.033
计价土石方	m³	581516	609673	-28157
排水防护	m³	16138	20422	-4284
沥青路面数量	1000 m²	86.708	96.533	-9.825
桥梁	m/座	24/1	70/1	-
涵洞	道	31	35	-4
拆迁房屋	m²	2436	3249	-812
总用地	公顷	24.13	27.88	-3.75
总造价	万元	13715.24	15606.48	-1891.24



图 2-7 古楼坳至三岔坳方案生态红线比选图

(3) 环境因素对比

表 2-15 古楼坳至三岔坳方案环境因素比选

项目	比选内容	K 线方案	A 线方案	比选结果
生态环境	植被资源	项目沿线未发现濒危、珍稀保护野生植物，但路段 K20+969 左侧距离红线 15m，路段 K21+015 左侧距离红线 2m 处分别有 1 棵古香樟树，树龄分别为 300 年、310 年，项目施工对古树影响较大	该路段植被一般，未发现濒危、珍稀保护野生植物及古树名木。	A 线方案优
	野生动物	所经区域内野生动物种类主要为鼠类、蛙类、蛇类等，无珍稀保护的野生动物物种。		相似
	生态保护红线	不涉及生态保护红线	约 5 公里路段涉及生态保护红线	K 线方案优
	占地面积	总用地 24.13 公顷	总用地 27.88 公顷	K 线方案优
大气与声环境	敏感点特征	绕过现有老路居民点，沿线居民分散，大气与噪声影响对沿线居民影响较小	基本沿老路改扩建，老路两侧房屋密集，沿老路布线拆迁量大。	K 线方案优

水环境	受影响水域	主要沿汨罗江支流木瓜河布设,但不跨越木瓜河	区域内主要水环境主要为汨罗江支流木瓜河	相似
推荐	综合以上环境因素，选择 K 线方案			

因此，从上表可知，K 线在土石方、排水及防护、房屋拆迁、涵洞等工程量较 A 线少；从环境因素比选，K 线方案红线范围外有 2 棵古樟树，施工期对 K21+015 左侧古树影响较大，但采取平江县宏达林业调查规划设计有限公司编制的《S201 平江县虹桥至加义公路改建工程红线附近挂牌古树保护实施方案》后，对古树影响可控，且 K 线不涉及生态保护红线；社会影响方面，K 线方案沿线所经村落交通滞后，居民出行困难，本项目采用 K 线走廊带有利于解决沿线居民交通出行问题，更有利于地方经济的发展。

因此，本项目采用 K 线方案作为推荐方案。

三、生态环境现状、保护目标及评价标准

生态环境现状

3.1 大气环境质量现状

①常规污染物

根据《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2~2018）中“6.2.1.1 项目所在区域达标判定，优先采用国家或地方生态环境主管部门公开发布的评价基准年环境质量公告或环境质量报告中数据或结论”。并且根据导则“5.5 依据评价所需环境空气质量现状、气象资料等数据的可获得性、数量质量、代表性等因素，选择近 3 年中数据相对完整的 1 个日历年作为评价基准年”的内容。

本次评价引用了湖南省岳阳市生态环境监测中心公开发布的 2022 年 1~12 月平江县环境空气监测数据，区域环境空气质量数据见下表。

表 3-1 平江县环境空气质量现状监测统计表

污染物	年评价指标	现状浓度 (ug/m³)	标准值 (ug/m³)	占标率/%	达标情况
SO ₂	年平均质量浓度	4	60	6.7	达标
NO ₂	年平均质量浓度	12	40	30	达标
PM ₁₀	年平均质量浓度	40	70	64.3	达标
PM _{2.5}	年平均质量浓度	25	35	71.4	达标
CO	95%位数日平均质量浓度	1100	4000	27.5	达标
O ₃	90%位数日最大 8 小时平均质量浓度	127	160	79.4	达标

备注：1、CO 取城市日均值百分之 95 位数；O₃ 取城市日最大 8 小时平均 90%位数。
2、标准值为《环境空气质量标准》(GB3095~2012)二级标准。

根据表 3-1，根据上表可知，区域 SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5} 的年均值，以及 CO 日平均第 95 百分位数、O₃ 日最大 8 小时平均值的第 90 百分位数均能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准要求，属于达标区。

②特征污染物

为了解项目特征污染物 TSP 的现状情况，本次引用岳阳市鸿隆生物质能源有限责任公司委托湖南昌旭环保科技有限公司于2022 年 12 月 15 日~12 月 17 日进行的监测数据。监测点位位于项目沿线东南 2800m 处，符合技术指南相关规定要求。

1) 监测布点

大气监测点的具体布设位置详见表 3-2。

表 3-2 大气环境现状监测布点				
编号	引用监测点位	监测点方位、与项目最近距离		备注
A1	岳阳平江县长寿镇新潮小学	东南，2800m 处		/

2) 监测时间：2022 年 12 月 15 日~12 月 17 日，连续监测3 天。

3) 监测项目：TSP

4) 评价标准：《环境空气质量标准》（GB3095-2012）。

5) 监测及评价结果：见表 3-3

表 3-3 特征污染物 TSP 环境质量现状监测结果				
监测点位	监测日期	监测结果 (mg/m ³)	标准限值	达标情况
A1 距离项目东南面，2800m 处的岳阳平江县长寿镇新潮小学	2022.12.15	0.100	0.3	达标
	2022.12.16	0.105	0.3	达标
	2022.12.17	0.101	0.3	达标

由表 3-3 可知，监测期间 TSP 监测值满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准。

3.2 水环境质量现状

3.2.1 区域水环境质量调查

为了解项目周边地表水环境质量现状，本次评价引用岳阳市生态环境局平江分局发布的 2022 年 1~3 月平江县河流水质监测数据中汨罗江平江段省控断面：严家滩（左）断面、严家滩（右）断面、汨罗江杨源洲的监测数据，对汨罗江平江段地表水水质达标情况进行判断。监测断面与监测因子详见下表 3-4。

表 3-4 汨罗江监测数据统计结果一览表单位：mg/L（pH 无量纲）							
监测断面	监测项目	监测结果			超标率 (%)	最大超标 倍数	标准限值
		1 月	2 月	3 月			
严家滩 （左）	pH	7.45	7.45	7.35	0	/	6~9
	溶解氧	11.5	13.4	9.85	0	/	≥5
	高锰酸盐指数	1.4	1.2	1.6	0	/	≤6
	COD	14	13	13	0	/	≤20
	BOD ₅	1.8	1.2	2.3	0	/	≤4
	氨氮	0.43	0.08	0.11	0	/	≤1.0
	TP	0.09	0.07	0.09	0	/	≤0.2
	TN	0.83	0.18	0.58	0	/	≤1.0
Cu	0.00012	0.00098	0.00055	0	/	≤1.0	

		Zn	0.004L	0.004L	0.007	0	/	≤1.0
		氟化物	0.168	0.098	0.094	0	/	≤1.0
		硒	0.00041L	0.00041L	0.00041L	0	/	≤0.01
		As	0.0018	0.0016	0.0018	0	/	≤0.05
		Hg	0.00004L	0.00004L	0.00004L	0	/	≤0.0001
		Cd	0.00005L	0.00005L	0.00005L	0	/	≤0.005
		Cr ⁶⁺	0.004L	0.004L	0.004L	0	/	≤0.05
		Pb	0.00009L	0.00009L	0.00038	0	/	≤0.05
		氰化物	0.001L	0.001L	0.001L	0	/	≤0.2
		挥发酚	0.0003L	0.0003L	0.0003L	0	/	≤0.005
		石油类	0.01L	0.01L	0.01L	0	/	≤0.05
		LAS	0.05L	0.05L	0.05L	0	/	≤0.2
		硫化物	0.005L	0.005L	0.01L	0	/	≤0.2
		粪大肠菌群 (个/L)	1.8×10 ³	2.1×10 ³	1.8×10 ³	0	/	≤1×10 ⁴
	严家滩 (右)	pH	7.47	7.47	7.35	0	/	6~9
		溶解氧	11.5	13.4	9.86	0	/	≥5
		高锰酸盐指 数	2.1	1.3	1.6	0	/	≤6
		COD	14	14	13	0	/	≤20
		BOD5	1.8	1.3	2.1	0	/	≤4
		氨氮	0.42	0.08	0.09	0	/	≤1.0
		TP	0.08	0.07	0.09	0	/	≤0.2
		TN	0.80	0.19	0.64	0	/	≤1.0
		Cu	0.00010	0.00098	0.0056	0	/	≤1.0
		Zn	0.004L	0.004L	0.008	0	/	≤1.0
		氟化物	0.157	0.091	0.090	0	/	≤1.0
		硒	0.00041L	0.00041L	0.00041L	0	/	≤0.01
		As	0.0019	0.0016	0.0017	0	/	≤0.05
		Hg	0.00004L	0.00004L	0.00004L	0	/	≤0.0001
		Cd	0.00005L	0.00005L	0.0004	0	/	≤0.005
		Cr ⁶⁺	0.004L	0.004L	0.004L	0	/	≤0.05
		Pb	0.00009L	0.00009L	0.00038	0	/	≤0.05
		氰化物	0.001L	0.001L	0.001L	0	/	≤0.2
		挥发酚	0.0003L	0.0003L	0.0003L	0	/	≤0.005
		石油类	0.01L	0.01L	0.01L	0	/	≤0.05
		LAS	0.05L	0.05L	0.05L	0	/	≤0.2
		硫化物	0.005L	0.005L	0.01L	0	/	≤0.2
		粪大肠菌群 (个/L)	1.5×10 ³	2.8×10 ³	7.2×10 ²	0	/	≤1×10 ⁴
	汨罗江 杨源洲	pH	7.43	7.43	7.36	0	/	6~9
		溶解氧	11.5	13.4	9.88	0	/	≥5

高锰酸盐指数	2.0	2.5	1.4	0	/	≤6
COD	12	14	12	0	/	≤20
BOD5	1.7	2.4	2.2	0	/	≤4
氨氮	0.46	0.44	0.34	0	/	≤1.0
TP	0.09	0.09	0.08	0	/	≤0.2
TN	0.80	0.96	0.87	0	/	≤1.0
Cu	0.00008L	0.00073	0.00066	0	/	≤1.0
Zn	0.004L	0.004L	0.004L	0	/	≤1.0
氟化物	0.176	0.088	0.087	0	/	≤1.0
硒	0.00041L	0.00041L	0.00041L	0	/	≤0.01
As	0.0011	0.0018	0.0018	0	/	≤0.05
Hg	0.00004L	0.00004L	0.00004L	0	/	≤0.0001
Cd	0.00005L	0.00005L	0.00022	0	/	≤0.005
Cr ⁶⁺	0.004L	0.004L	0.004L	0	/	≤0.05
Pb	0.00010	0.00009L	0.00032	0	/	≤0.05
氰化物	0.001L	0.001L	0.001L	0	/	≤0.2
挥发酚	0.0003L	0.0003L	0.0003L	0	/	≤0.005
石油类	0.01L	0.01L	0.01L	0	/	≤0.05
LAS	0.05L	0.05L	0.05L	0	/	≤0.2
硫化物	0.005L	0.005L	0.01L	0	/	≤0.2
粪大肠菌群 (个/L)	3.5×10 ³	1.8×10 ³	2.8×10 ³	0	/	≤1×10 ⁴

由上表可知，严家滩（左）、严家滩（右）、汨罗江杨源洲三个监测断面中的监测因子均符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类水质标准，因此汨罗江水质整体达标，水环境质量较好。

3.2.2 地表水环境质量补充调查

本次环评委托湖南精准通检测技术有限公司于2022年3月11日至2022年3月13日对汨罗江支流木瓜河（中心桩号K28+281下江桥桥址下游200m）地表水环境现状进行现场监测。

（1）监测因子

监测项目为pH、COD、BOD₅、氨氮、总磷、SS、石油类。

（3）监测时间与频次

连续监测三天，每天一次。

（3） 监测结果及评价

表 3-5 地表水监测及评价结果一览表 单位: mg/L (pH 无量纲)							
监测 点位	采样日期	检测结果 (mg/L, pH 值: 无量纲)					
		pH	COD	BOD ₅	NH ₃ -H	SS	石油类*
	标准值	6~9	≤20	≤4	≤1.0	≤30	≤0.05
S1	2022.3.11	6.85	8	1.8	0.598	7	0.01L
	2022.3.12	6.52	9	1.9	0.502	9	0.01L
	2022.3.13	6.65	7	1.6	0.542	8	0.01L
	超标率						
	最大超标倍数	0	0	0	0	0	0

根据上表统计表明：木瓜河中心桩号 K28+281 下江桥跨木瓜河桥址下游 200m 断面各水质评价因子均能满足《地表水环境质量标准》（GB3838~2002）III类水质标准限值要求，其中悬浮物参照《地表水资源质量标准》（SL63-94）III类，汨罗江支流木瓜河水质现状情况良好。

3.3 声环境质量现状

项目主要位于农村地区，且本项目主要以现有的 4 级公路进行改扩建，因此声环境现状评价按照《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中 2 类标准进行评价。

区域居民分布较分散，与公路的位置关系是正对或背对分布在公路两侧，居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量总体较好；其中 K15+800 -K17+240、K33+283 - K33+755 分别为过虹桥镇和木金乡段，居民楼多为 2-4 层砖砼结构房，房屋质量一般。

本项目噪声专项评价可知，项目区域各居民点均满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）中 2 类标准，区域声环境质量现状良好。

3.4 底泥环境质量现状

本项目为公路升级改造建设项目，属于《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）附录 A 交通运输仓储邮政业中其他，为IV类建设项目，根据 HJ964-2018 中 4.2.2 可知，IV类建设项目可不开展土壤环境影响评价，故本项目不开展土壤环境影响评价。

为了解汨罗江支流木瓜河（中心桩号 K28+281 下江桥桥址处）底泥现状情况，本项目于 2022 年 3 月 11 日委托湖南精科检测有限公司对汨罗江支流木瓜河（中心桩号 K28+281 下江桥桥址）处底泥环境质量现状监测数据进行评价。

（1）监测点位、监测因子

表 3-6 底泥监测布点一览表		
序号	采样点位	监测因子
D1	中心桩号 K28+281 下江桥桥址处	pH、镉、汞、砷、铅、铬、铜

（2）监测时段与频次

监测一次。

（3）土壤环境质量现状评价方法

采用标准比较法进行土壤环境质量现状评价。

（4）监测与评价结果

监测点土壤监测结果见表 3-7。

表 3-7 底泥现状监测和评价结果 单位：mg/kg（pH 无量纲）								
监测点位	项目	pH值	铜	锌	铅	镉	砷	汞
中心桩号 K28+281 下 江桥桥址处	监测值	7.53	17.0	192	32.6	0.40	4.30	1.72
	是否达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标	达标
评价标准		pH≥7.5	100	300	170	0.6	25	3.4

从上表监测结果可知，本项目汨罗江木瓜河底泥各项监测因子均可以满足《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准（试行）》（GB15618-2018）表 1 风险筛选值。

3.5 生态环境质量现状

（1）生态保护红线

本项目位于平江县，由湖南省自然资源厅关于本项目实地踏勘论证意见可知，项目用地符合国土空间规划管控规则，经向自然资源局出具的《关于 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程建设项目用地的审核报告》详见附件 4 以及本项目及临时工程与“三区三线”套合图详见图 8，不位于经国务院批准公布的生态保护红线范围内。

（2）土地利用现状

根据地貌、地形特性不同，将本项目的区域土地利用类型分为平原、丘陵等类型。从农业开发利用的资源角度分类，可分为：耕地、园地、有林地、疏林地、灌木林地、草地、宜农荒地、宜林荒山荒地等类型。

（3）区域生态系统调查

1)区域生态系统状况

根据本改建公路沿途现场调查和区域规划分析，结合沿途的自然地理状况和植被状况，以及社会发展状况，项目沿线可分为四个类型生态区，森林生态系统、河流湿地生态系统、农业生态系统、城 镇/村落生态系统。

①森林生态系统

评价 区地带性植被为常绿阔叶林，由于受人为干扰，目前仅在部分保护较好区域有残留。评价区现状植被以次生林和人工林为主，森林中乔木林分单位面积蓄积量较低，林地利用率较低，生产力不高。

评价区内森林生态系统主要由阔叶林、针叶林以及林缘灌丛、灌草丛组成。阔叶林包括常绿阔叶林 、落叶阔叶林和竹林 ， 常绿阔叶林主要为青冈林 (Cyclobalanopsis glauca Forest) ； 落叶阔叶林主要有枫香树林 (Liquidambarformosana Forest) 、 楝林 (Melia azedarach Forest) 、 枫杨林 (Pterocarya stenoptera Forest) ； 竹林主要有毛竹林 (Phyllostachys edulis Forest)、 水竹林 (Phyllostachysheteroclada Forest) 。针叶林主要为低山针叶林，常见有马 尾松林 (Pinus massoniana Forest) 、杉木林 (Cunninghamia lanceolata Forest) 等。

灌 丛主要有牡荆灌丛 (Vitex negundo var.cannabifolia shrubland)、 欒木灌丛 (Loropetalum chinense shrubland) 、盐肤木灌丛 (Rhuschinensis shrubland)、地 蕊灌丛 (Melastoma dodecandrum shrubland)、玉叶金花灌丛 (Mussaenda pubescens shrubland) 、寒莓灌丛 (Rubus buergeri shrubland)；灌草丛主要有芒萁灌草丛 (Dicranopteris pedata shrubgrassland)、接骨草灌草丛 (Sambucuschinensis shrub-grassland)、五节芒灌草丛 (Miscanthusfloridulus shrub-grassland)、 凹头苋灌草丛 (Amaranthus blitum shrubgrassland) 、蕺菜灌草丛 (Houttuynia cordata shrub-grassland) 、夏枯草灌草丛 (Prunella vulgaris shrub-grassland) 、 杠板归灌草丛 (Polygonum perfoliatum shrubgrassland) 等。

森林生态系统是各种动物的良好避难所，也是评价区内野生动物的主要活动 场所，其中分布的有树栖型两栖类如斑腿泛树蛙，陆栖型的镇海林蛙，溪流型的 华南湍蛙、棘胸蛙等；灌丛石隙型爬行类如蓝尾石龙子 (Eumeces elegans) 、铜蜓蜥 (Sphenomorphus indicus) 、北草蜥以及林栖傍水型的灰鼠蛇、竹叶青蛇等； 评价区的多数鸟类在森林 中均有分布或活动，陆禽如环颈雉

(*Phasianus colchicus*)、灰胸竹鸡等，攀禽四声杜鹃 (*Cuculus micropterus*)、大杜鹃 (*Cuculus canorus*)、星头啄木鸟(*Dendrocopos canicapillus*)等，鸣禽红头长尾山雀、领雀嘴鹎、强脚树莺、灰眶雀鹟、红头穗鹛等；兽类有半地下生活型的黄鼬 (*Mustela sibirica*) 等和地面生活型的赤腹松鼠等。

森林生态系统与其他生态系统相比，具有更加复杂的空间结构和营养链式结构，这有助于提高系统自身调节适应能力。主要生态功能为光能利用、调节大气、调节气温、涵养水源、稳定水文、改良土壤、防风固沙、水土保持、控制水土流失、净化环境、孕育和维持生物多样性等。在评价区内的主要生态功能是涵养珠江水源和稳定水文、起着水土保持和控制水土流失的作用，其次生态功能为光能利用、调节大气，为区域提供充足的氧气。

② 河流湿地生态系统

本项目在 K28+281 跨越水体木瓜河，之后路线基本伴河展线，伴行路段与木瓜河的距离约 2—10km。伴行路段主要为渔业用水区，下游 10km 范围内不涉及饮用水源。主要为评价区内的木瓜河水系。

评价区内湿地生态系统主要植被类型为沼泽和水生植被，常见为水蓼沼泽 (*Polygonum hydropiper swamp*)，常见湿地有莲 (*Nelumbo nucifera*)、喜旱莲子草 (*Alternanthera philoxeroides*)、香附子 (*Cyperus rotundus*)、碎米莎草 (*Cyperusiria*) 等。

湿地生态系统中两栖爬行动物丰富，该系统中的水是两栖动物繁殖必不可少的环境，是水栖型两栖动物生存的环境。该系统中常见的两栖类有静水型的沼蛙、黑斑侧褶蛙、金线侧褶蛙以及溪流型的华南湍蛙、棘胸蛙等；爬行类中的水栖型的乌龟、鳖以及林栖傍水型的华游蛇等，鸟类中的游禽、涉禽及傍水鸟类也常在该系统中活动，常见的有小鸕鹚、白鹭、池鹭、夜鹭、绿鹭、黑水鸡、白胸苦恶鸟、红脚苦恶鸟、灰头麦鸡、凤头麦鸡、金眶鸻、环颈鸻、矶鹬、普通翠鸟、蓝翡翠等；兽类也常在湿地生态系统内饮水。

湿地是地球上具有多功能的独特生态系统，是自然界最富生物多样性的生态景观和人类最重要的生存环境之一，被人们誉为“自然之肾”。它不但拥有丰富的资源，还具有巨大的环境调节功能和环境效益。湿地生态系统具有独特的水文状况并在蓄洪防旱、调节气候、降解污染、保护生物多样性等方面起着非

常重要的作用。其生物群落由水生和陆生种类组成，物质循环、能量流动和物种迁移与演变活跃，具有较高的生态多样性、物种多样性和生物生产力。

③农业生态系统

在沿线分布较为集中。农业生态系统是人们运用生态学原理和系统工程方法，利用农业生物与环境之间，以及生物种群之间相互作用建立起来的，并按社会需求进行物质生产的有机整体，是一种被人类驯化、较大程度上受人为控制的自然生态系统。

该系统在评价区分布较广，植被类型简单，以农业植被为主，主要的农作物有水稻 (*Oryza sativa*)、玉米 (*Zea mays*)、豆类 和各类蔬菜等。

由于农业生态系统中植被类型较为单一，植物种类较少，距离居民区较近而易受人为干扰，因此农田生态系统中动物种类不甚丰富。该系统的旱地中常见的两栖类有中华蟾蜍，爬行类有中国石龙子、短尾蝮，鸟类常见的有八哥、家燕、金腰燕、麻雀、棕背伯劳、丝光椋鸟、乌鸫、黑卷尾、斑文鸟等；兽类常见的有小家鼠、社鼠等；水田中两栖类常见黑斑侧褶蛙、金线侧褶蛙、饰纹姬蛙等，爬行类常见的有华游蛇，鸟类常见白鹭、牛背鹭、池鹭、黑水鸡、红脚苦恶鸟、灰头麦鸡、凤头麦鸡、白鹇等，兽类常见的有小家鼠、社鼠等。

农业生态系统的主要生态功能体现在农产品及副产品生产，包括为人们提供农产品，为现代工业提供加工原料，以及提供生物生源等。此外，农田生态系统也具有大气调节、环境净化、土壤保持、养分循环、水分调节、传粉播种、病虫害控制、生物多样性及基因资源以及餐饮、娱乐、文化等功能。

④城镇/村落生态系统

项目沿线经过虹桥、木金乡、长寿、加义镇。城镇/村落是一个高度复合的人工化生态系统，与自然生态系统在结构和功能上都存在明显差别，属人为干扰严重的生态系统。

城镇/村落生态系统在评价区内呈块状零星分布，该类生态系统内动植物种类贫乏，多零散分布。常见植物为人工栽种绿化植物，如桂花 (*Osmanthus fragrans*)、桫欏石楠 (*Photinia davidsoniae*)、樟 (*Cinnamomum camphora*)等。动物种类主要为与人类伴居的种类，如家燕 (*Hirundo rustica*)、金腰燕、八哥 (*Acridotheres cristatellus*)、麻雀 (*Passer montanus*)、小家鼠 (*Mus*

musculus)、黄胸鼠 (Rattus flavipectus)、褐家鼠 (Rattus novegicus) 等。

综上，项目沿线区域以林业生态区为主，全线植被覆盖率达 75%以上，物种多样性一般；由于人类活动存在，项目沿线区也受到一定的人类活动影响。

2) 植物资源现状

表 3-8 项目沿线主要植被类型及分布

类型	植被型组	植被型	群系	分布区域	工程占用情况	
					占用面积 (hm ²)	占用比 例（%）
自然 植被	I.针叶林	低山针 叶林	1. 杉木林	主要分布在 K17+600~K18+900、 K22+260~K23+350、 K25+700~K28+300	9.4781	40.36
			2. 马尾松林	全线均有零星分布	5.4425	23.18
	II.阔叶林	落叶阔 叶林	3. 栎类林	主要分布在 K23+200~K25+450	7.4754	31.83
		竹林	4. 毛竹林	主要分布在 K22+100~K23+400	0.0862	0.37
	III.灌丛和 灌草丛	灌丛	5. 水麻灌丛	全线均有零星分布	1.0015	4.26
			6. 盐肤木灌丛	全线均有零星分布		
		灌草丛	7. 苍耳灌草丛	全线均有零星分布		
			8. 狗牙根草甸	全线均有零星分布		
			9. 蕨灌草丛	全线均有零星分布		
			10. 白茅灌草丛	全线均有零星分布		
水生植物		水蓼群系	汨罗江、木瓜河			
人工 植被	农作物	粮食作 物	水稻、玉米	全线均有零星分布		
		经济作 物	棉花、油菜			
		蔬菜				

根据现场调查及走访，项目沿线主要为人工林，评价区域主要植被类型有落叶阔叶林、低山针叶林、竹林、灌丛、灌草丛及水生植被等。评价区处于丘陵地带，路域景观以农田、林地为主，水域景观以河流为主，主要植被为行道树及乔木、灌木的混合植被以及农作物，陆生动物群落以庭院及农田动物类型为主，特别适应农田、居民点这种生境；

区域经济以农业为主，其中粮食作物以水稻、玉米为主，经济作物以棉花、油菜为主。

经现场踏勘，项目沿线未发现濒危及国家重点保护植物及生境。

3) 植被类型与分布

本项目评价区范围主要植被类型为：主要为栎类、马尾松、杉木、毛竹及灌木丛、草丛、农作物植被。区内主要的野生木本植物有栎类、马尾松、杉木、毛竹等；草本植物主要有水麻灌、野古草、香茅草、狗尾草、车前草、野菊花、狗牙根、芒等；另外还有多种蕨类和藤本植物。物种均为常见种，丰度一般。区内农作物主要有水稻、包菜、白菜、萝卜等粮食作物和蔬菜类作物。

改建公路沿线以土层较薄，植被发育一般，类型较单一。植被类型主要为杉木、马尾松、灌木和农作物植被，林木低矮、稀疏，山地植被覆盖约在 50%左右。

①杉木

杉木是评价区域优势物种之一，但项目沿线杉木个体较小，在沿线林地分布较广，山地、丘陵和居民点附近均有分布，在山体海拔相对较高的区域成大片生长，林下植物较少；在山体海拔相对较低和靠近居民的区域，林下植物茂盛，地表多枯枝落叶、蕨类、苔藓。大部分路段纯种分布，部分路段与杉木、马尾松伴生成林。

表 3-9 杉木样方调查表 1

地点	公路上方约 30 米 (K17+600~K18+900)	环境特征			
		地形	海拔标高	坡向	坡度
群落类型	杉木林	山坡	298m	东北	20
经纬度	N 29°56.25815”， E 29°27'1.48531”				
群落层次	三层				
	种类组成及生长状况				
乔木层	杉木为优势树种。该群落中杉木平均高度 5m，胸径 10cm。群落郁闭度约 0.6。在本项目评价区杉木群落为天然林，该路段涉及区域杉木为乔木纯种，伴生物种较少，主要为灌草丛。				
灌木层	灌木层高度约 2.5m，盖度约 30%。主要树种有杜鹃、交让木、湖南悬钩子及柃木等。				
草本层	草本层高度约 30cm，盖度约 10%。植物种类主要有五节芒、蕨类、铁芒箕等				

现场照片



表 3-10 杉木样方调查表 2

地点	公路上方约 20 米 (K25+700~K28+300)	环境特征			
		地形	海拔标高	坡向	坡度
群落类型	杉木混交林	山坡	208m	东南	20
经纬度	N113°55'56.36262"， E28°49'23.72255"				
群落层次	三层				
	种类组成及生长状况				
乔木层	杉木为优势树种。该群落中杉木平均高度 8m，胸径 15cm。群落郁闭度约 0.7。在本项目评价区杉木群落为天然林，该路段涉及区域杉木为混交林，该群落有少量杉木和阔叶树种如马尾松、杉木、檫木生长其中，生长良好。				
灌木层	灌木层高度约 2.5m，盖度约 35%。主要树种有杜鹃、交让木、湖南悬钩子及柃木等。				
草本层	草本层高度约 30cm，盖度约 15%。植物种类主要有五节芒、蕨类、铁芒箕等				

现场照片



②马尾松

分布于本项目沿线山坡林地，分布十分广泛，数量众多，是当地优势物种，为常绿乔木，树冠在壮年期呈狭圆锥形，老年期内则开张如伞状；干皮红褐色，呈不规则裂片；一年生小枝淡黄褐色，轮生；冬芽圆柱形，端褐色叶 2 针 1 束，亦有 3 针 1 束，马尾松针叶又分长短，长的达 30 厘米，叫长叶马尾松；短的仅 10 厘米以内，叫短叶马尾松。质软，叶缘有细锯齿；树脂脂道 4~8，边生。球果长卵形，长 4~7cm，径 2.5~4cm，有短柄，成熟时栗褐色脱落而不，脱落而不突破树上，种鳞的鳞背扁平，横不很显著，鳞脐不突起，无刺。种长 4~5mm，翅长 1.5cm 。子叶 5~8。花期 4 月；果次年 10~12 月成熟。

马尾松是评价区域优势物种，沿线土壤发育较好林地分布较广，低山、丘陵和居民点附近均有分布，在山体海拔相对较高的区域成大片生长，林下植物较少，成林面积较大，主要以混交林分布。根据现场调查，马尾松混交林多分布在中低山阳坡面，在
与人工茶林、栎林等阔叶林的交接地带呈带状分布。马尾松的林层相对较高，层次分明，乔木层以马尾松为主，灌木层以杜鹃、交让木、湖南悬钩子及柃木为主，林下密集，林下主要有小果蔷薇、盐肤木、马桑等，地被芒草。

表 3-11 马尾林样方调查表

地点	公路上方约 15 米 (K22+260~K23+350)	环境特征			
		地形	海拔标高	坡向	坡度
群落类型	马尾松林	山坡	153m	东	8
经纬度	N 113°55′50.80079",2,8°48′5.54796"				
群落层次	三层				
	种类组成及生长状况				
乔木层	马尾松为优势树种。该群落中马尾松平均高度 14m，胸径 18cm。群落郁闭度约 0.8。在本项目评价区马尾松群落为天然林，有少量杉木和阔叶树种如杉木、栎类生长其中，马尾松生长良好。				
灌木层	灌木层高度约 2.5m，盖度约 10%。主要树种有杜鹃、交让木、湖南悬钩子及柃木等。				
草本层	草本层高度约 30cm，盖度约 5%。植物种类主要有小果蔷薇、盐肤木、马桑等，地被芒草等				

现场照片



③阔叶林

主要分布在评价区海拔相对较低的丘陵、低山山腰以下，难以成纯林分布，常见的是以壳斗科植物为建群种，伴生多种木兰科、樟科植物而形成的阔叶群落，以檫木、枫树、杨树、白栎数量为多。此外常见的还有桤木林，作为速生造林树种在湘西地区栽植广泛，其灌木层植被密度不大但种类较多，常见的有盐肤木、粗叶悬钩子、马桑、小果蔷薇、假寥包叶等。地表多苔草、芒草等草本植物及各种蕨类植物、苔藓。

表 3-12 阔叶林样方调查表

地点	公路上方约 15 米 (K23+200~K25+450)	环境特征			
		地形	海拔标高	坡向	坡度
群落类型	阔叶混交林	山坡	160m	西南	18
经纬度	N 113°48'53.81814"， E36°32.32782"				
群落层次	三层				
	种类组成及生长状况				
乔木层	未形成绝对优势树种。以檫木、枫树、杨树、白栎数量为多，平均高度 15m，胸径				

		<u>10cm。群落郁闭度约 0.7。</u>
	<u>灌木层</u>	<u>灌木层高度约 2.5m，盖度约 8%。主要树种有盐肤木、粗叶悬钩子、马桑、小果蔷薇等。</u>
	<u>草本层</u>	<u>草本层高度约 30cm，盖度约 12%。植物种类主要苔草、芒草等</u>
	<u>现场照片</u>	
<u>④灌草丛</u> <u>区域分布广泛的植被类型，多分布于项目沿线陡峭岩石坡地，或因人为历史采伐干扰，或因坡地土层浅薄，致使多种阳性落叶灌木和草本植物迅速繁生，形成的比较稳定的次生植被类型。灌丛一般只有灌木和草本二层，其群落外貌呈深绿色，冬季枯黄现象明显，植株高矮不一，高 1~2 米，覆盖率达 80%左右。在该项目全线均有分布，常成小片分布构成小群落。主要伴生灌木有柃木（<i>Eurya japonica</i> Thunb）、湖南悬钩子（<i>Rubus hunanensis</i> Hand.-Mazz）等。草本植物主要为五节芒（<i>Miscanthus floridulus</i> (Labill.) Warb. ex Schum. et Laut）、蕨类、铁芒箕等。</u> <u>草本植物层多为亚热带半阳性草类，常见有白茅和芒萁，其次有芒等，有的地</u>		

段有较多的蕨本植物：海金沙、鸡血藤、络石、菝葜、木防己等。同时群落中散生有一些马尾松、檫木、青岗等的幼苗。

表 3-13 灌草丛样方调查表

地点	下江村	环境特征			
		地形	海拔标高	坡向	坡度
群落类型	灌丛 (K25+500)	路边	302m	无	5
经纬度	N 113°47'16.17715", E 28°32'33.16919"				
群落层次	两层				
	种类组成及生长状况				
草本层	群落高度 2.2m，盖度 90%。杜鹃在本项目评价区内有较多分布，伴生灌木主要有桫欏木、湖南悬钩子、山茶、白茅和芒萁等。				
灌草丛					

⑤农作物植被

项目穿越村落段沿线农业植物较发达，主要分布于项目 K14+855-K21+780、K28+400-K33+200、K42+760-K44+100 沿线，为自然植被铲除后人工开垦的培育的粮、油、经济植物。组成种类主要以柑橘、水稻、油菜等作物和蔬菜为主。



K14+855 一段

K42+760 段

图 3-1 沿线农业植被情况

4) 名木古树

经现场踏勘，项目用地范围内没有古树名木，项目评价范围内共有 3 棵挂牌古树。

古树 1：树名：香樟，古树编号：43062601850，树龄 310 年，保护等级：二级，树根海拔约 209m，基本与拟建路面相平，单边冠幅宽 13m，位置：虹桥镇洞口村塘轩屋场，位于本项目 K20+969 路段左侧，树干距离红线边缘约 15m。

古树 2：树名：香樟，古树编号：601488，树龄 300 年，保护等级：二级，树根海拔约 209m，基本与拟建路面相平，单边冠幅宽 12m，位置：虹桥镇洞口村塘轩屋场，位于本项目 K21+015 路段左侧，树干距离红线边缘约 2m。

古树 3：树名：枫香，古树编号：43062600903，树龄 200 年，保护等级：三级，树根海拔约 142m，基本与拟建路面相平，单边冠幅宽 8m，位置：木金乡大兴村石头门，位于本项目 K29+045 路段左侧，树干距离项目红线约 4m。



名木古树 1（香樟）

名木古树 2（香樟）



名木古树 3（枫香）

表 3-14 古树名木调查结果统计表

序号	树种名称（中文名/拉丁名）	生长状况	树龄	经纬度和海拔	工程占用情况
1	香樟	良好	300	E113.88011, N28.88867; 海拔 209m	否
2	香樟	良好	310	E113.87975, N28.88854; 海拔209m	否
3	枫香	良好	200	E113.92843, N28.86545 海拔140m	否

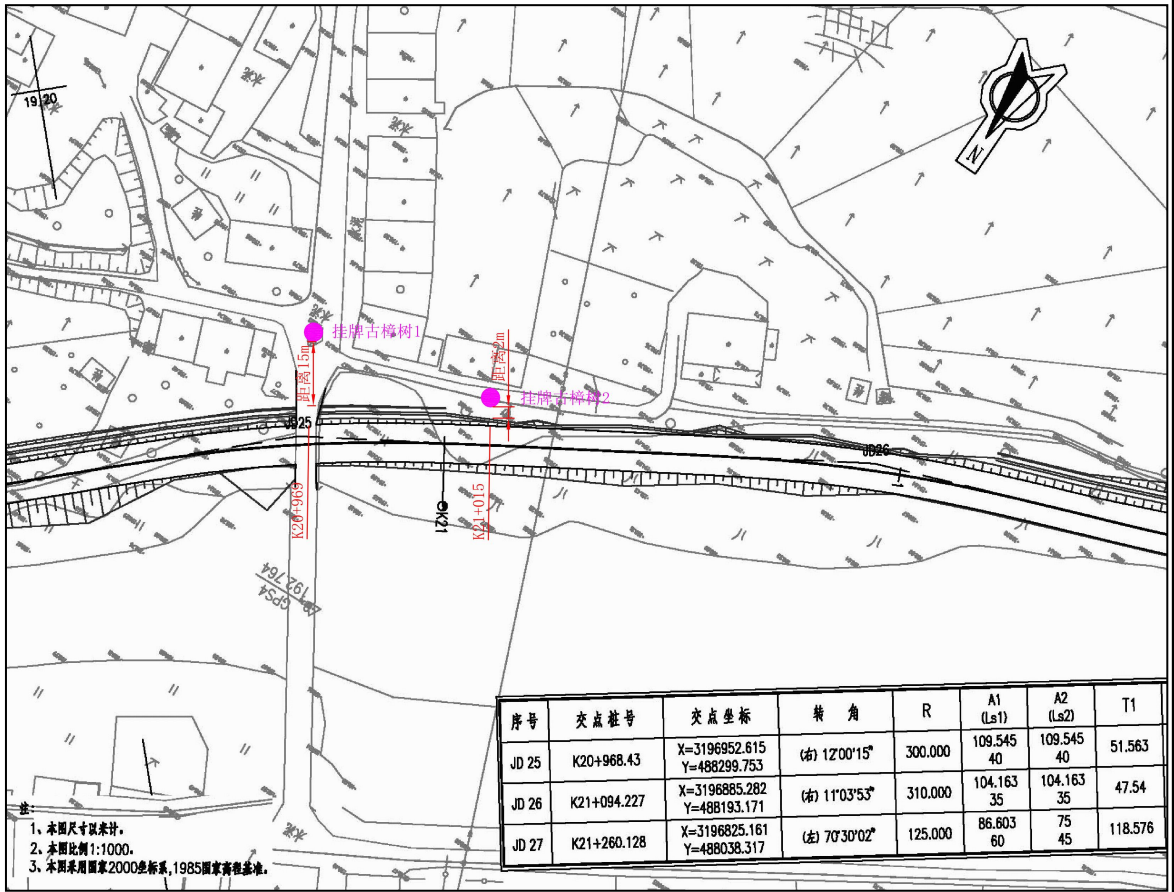


图 3-1 古树 1、古树 2 与项目位置关系示意图

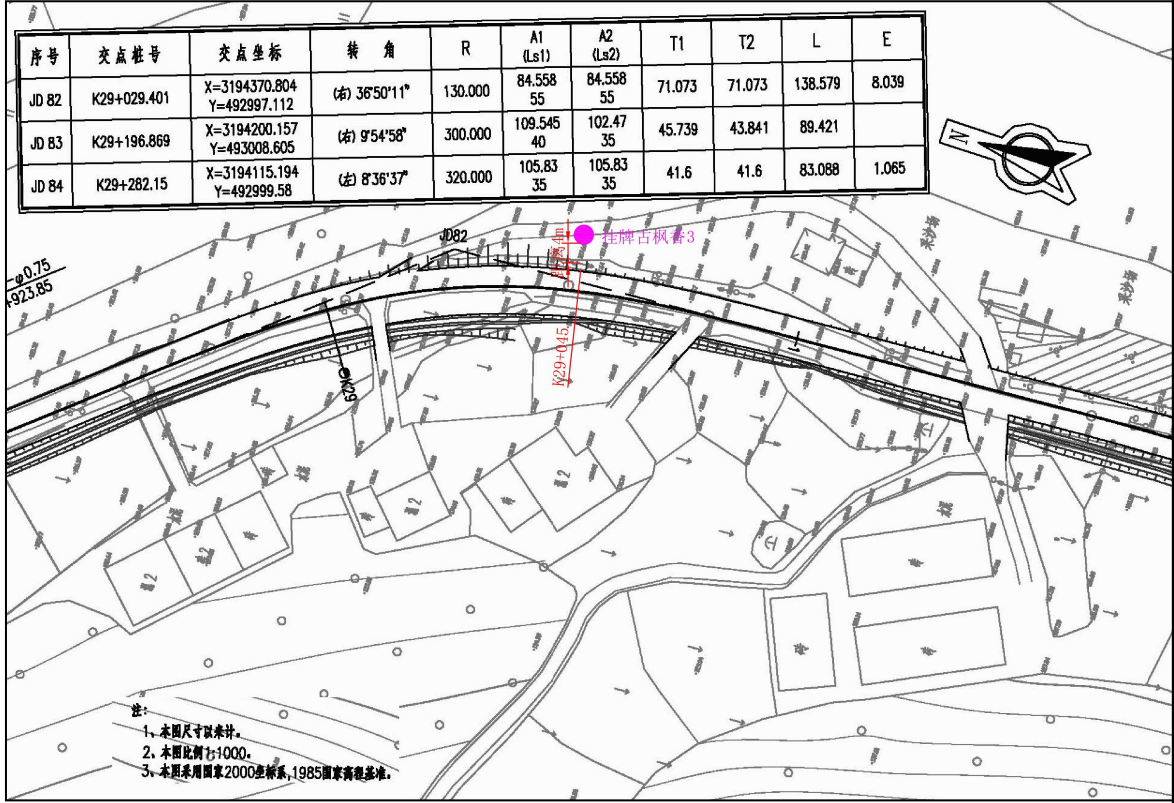


图 3-2 古树 3 与项目位置关系示意图

5) 动物资源现状

本项目主要为老路升级改造，人类活动频繁，受人类活动的影响较大，野生动物多为适应耕地和居民点的种类，林栖鸟类已少见，而盗食谷物的鼠类和鸟类有所增加，生活于稻田区捕食昆虫、鼠类的两栖类、爬行类动物较多，主要动物物种有斑鸠、喜雀、啄木鸟、麻雀等鸟类及鼠类、蛙类、蛇类等常见中小型动物，家畜、家禽主要有猪、牛、羊、兔、鸡、鸭、鹅。

经现场踏勘，项目沿线未发现濒危及国家重点保护动植物及生境。

6) 水生生物现状

项目沿线水生生态资源主要为鱼类，如青、草、鲢、鲤、鲫等。项目评价范围内跨越河流段未发现珍稀濒危鱼类及其它国家保护的水生动物，未发现鱼类越冬场、产卵场和索饵场等“鱼类三场”及回游通道。

(3) 长寿省级风景名胜区

1) 风景名胜区概况

长寿省级风景名胜区位于长寿镇，寿古镇，遐迹闻名。地连鄂赣，户扼东湘。山环水绕，物产丰隆。山峰叠嶂巍巍。九曲清溪朗朗。山水灵秀之地，人间寿星之乡。2015 年 1 月 28，湖南省人民政府批准为长寿省级风景名胜区。

2) 动植物资源

长寿省级风景名胜区位于平江县，该县动植物资源丰富，有南方红豆杉、红豆杉等一级保护植物，厚朴、蓖子三尖杉、鹅掌揪、金钱松、喜树、、凹叶厚朴、等二级保护植物；有云豹、黄腹角雉等一级保护动物以及大鲵、中国穿山甲、斑头鸕鹚、长耳鸮、凤头蜂鹰、赤腹鹰、大灵猫、小灵猫等二级保护动物；另有较为丰富的野生湿地植物资源和水产资源。

3) 风景名胜区分级保护规划

目前风景名胜区未编制总体规划，仅划定了风景名胜区范围和核心景区，风景名胜区的下一步规划修编工作由长寿镇人民政府完成。

4) 工程与风景名胜区的位置关系

5) 工程与长寿省级风景名胜区的位置关系

项目在 K43+104~K48+168 段约 5.064km（完全利用老路、不施工）穿越长寿省

级风景名胜区，但不涉及核心景区，项目在 K43+104~K46+623 路段约 3.499km 完全利用长寿连接线及 K46+602~K48+167 约 1.565km 完全利用现有老路穿越长寿风景名胜区非核心景区。穿越长寿风景名胜区路段均为完全利用段，项目评价范围不涉及长寿风景名胜区。项目与风景名胜区的具体位置关系见附图 2-1。

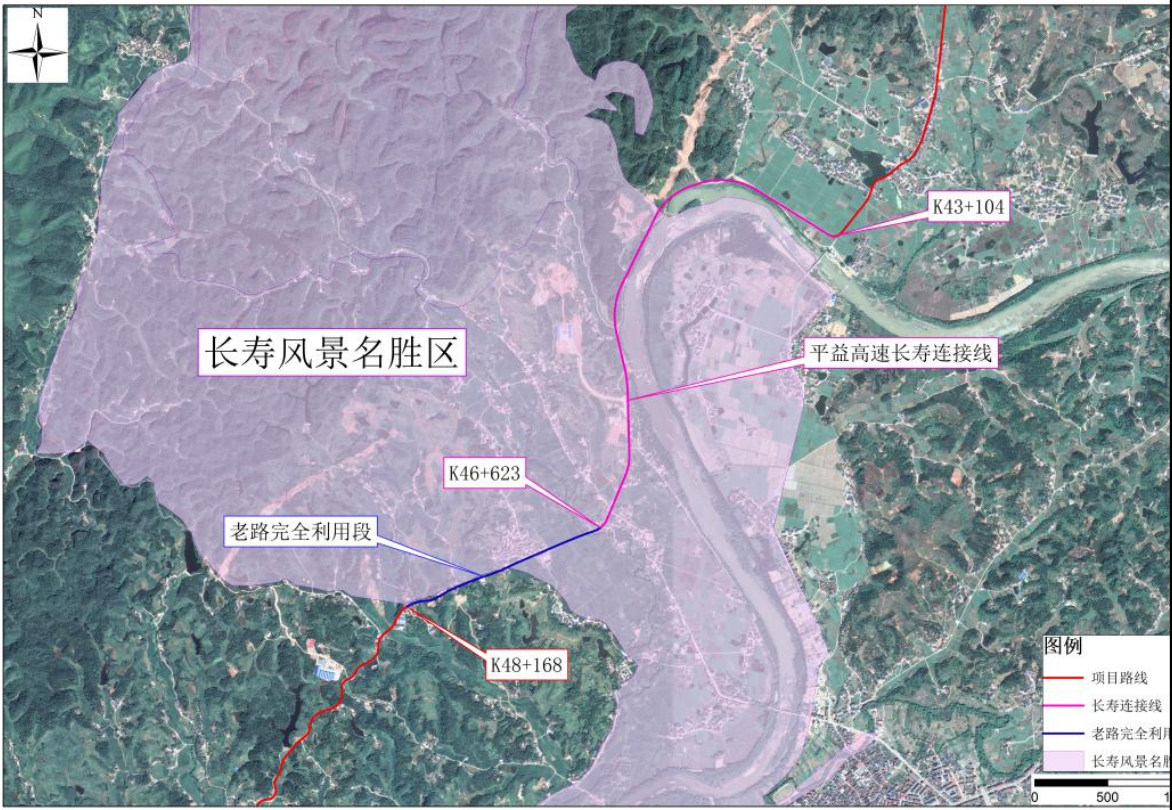


图 3-3 本项目与长寿省级风景名胜区位置关系图

(4) 沿线景观现状

评价区景观生态体系由下列组成：

- (1) 农村居民点景观：村落、道路等人工生态系统，是受人类干扰的景观中最显著的成分之一，在本项目中属人造拼块类型，占主导地位。
- (2) 农业生态景观：以人工植被为主的农业生态系统，属引进拼块中的种植拼块，以种植农作物、蔬菜为主，是人为干扰比较严重的拼块类型，占次主导地位。
- (3) 林灌混杂景观：以马尾松、杉树、竹林为主的林灌混杂生态系统属于环境资源拼块类型，在道路两侧村庄以外的区域分布范围较普遍。

从整个区域看，村落、道路景观占优势，其次为农业生态景观、林灌混杂景观，各种纵横廊道交织成网，使各景观拼块联系在一起，景观异质性、连通性较好。

	<u>(5) 生态环境现状调查小节</u> <u>根据公路沿途现场调查和区域相关规划资料分析。</u> <u>1) 项目沿线可分为三个类型生态区，即村落农业生态区、林业生态区以及河流生态区；项目沿线区域以林业生态区为主，全线植被覆盖率达 75%以上，物种多样性一般；由于人类活动存在，项目沿线区也受到一定的人类活动影响。</u> <u>2) 项目评价区范围植被发育一般，类型较单一。植被类型主要为杉木、马尾松、灌丛和农作物植被，林木低矮、稀疏，山地植被覆盖约在 50%左右。评价区植物种类以常见种为主，未发现国家保护珍稀野生植物种类。</u> <u>3) 评价区域野生动物多为适应耕地和居民点的种类以及林栖鸟类，同时食谷物的鼠类和鸟类有所增加，生活于稻田区捕食昆虫、鼠类的两栖类、爬行类动物较多。总体上，评价区以农田生态型和林栖小型动物为主。</u> <u>4) 本项目在 K28+281 跨越水体木瓜河，之后路线基本伴河展线，伴行路段与木瓜河的距离约 2—10km。伴行路段主要为渔业用水区，下游 10km 范围内不涉及饮用水源。水生生物主要以鱼类为主。</u> <u>5) 本项目沿线评价范围内土地利用类型以林地为主，其次是耕地；林地类型占比为 53.6%、草地类型占比为 11.0%，有植物区域的总占比达到 64.6%，说明评价区植被覆盖度高。</u> <u>6) 项目区域内土体类型主要为单层结构基岩风化残积土，评估区基岩分布区大部分均有分布，属第四系残坡积物，由于母岩的不同，其岩性、厚度、工程地质特性存在较大差异。</u> <u>7) 项目沿线景观类型较丰富，林地、山地、水体景观等级为III级，景观环境现状质量较好；农田景观环境质量现状一般。</u>
与项目有关的原有环境	3.6 现有老路概况 (1) 老路现状调查 本项目老路走廊带地形属于山岭重丘区，地势起伏急促，路线线形较差，存在多处急弯，纵坡较陡，其余路段地势较为平坦，道路线形较好，局部路段存在较少的急弯、碎弯，部分路段房屋密集，原老路 X004，路基宽度 5.5~6.0m，基本能满足三级公路标准。其中 K15+800 -K17+240 过虹桥镇段，路基宽度 15m，为沥青混凝土路面，K33+283—K33+755 过木金乡段，路基宽度 12m，水泥混凝土。

污染和生态破坏问题	老路平面：设计速度 20km/h，现状三级公路平曲线最小半径为 12m（有回头曲线），平曲线最小长度为 17.54m。 老路纵断面：现状老路纵断面最大纵坡为 10.833% / 1 处，最小坡长 60m，凸形竖曲线最小半径为 200m，凹型竖曲线最小半径为 175m，竖曲线占路线总长 39.23%。	
		
	平纵线形较差路段	平面线形较差路段
		
	过虹桥镇路段	过木金乡路段
图 3-4 老路及地质灾害现状 根据现状调查情况可知，老路存在沥青混凝土面层及水泥混凝土面层，沥青混凝土面现状路面情况较差，出现裂缝、坑槽、车辙等病害情况，本次对其沥青路面进行改造加铺处理，以保证行车舒适；现状混凝土路面宽度窄，使用年限较长，出现多种路面病害，如横向裂缝、纵向裂缝、板底脱空等病害，道路路基压实度不达标，沉降不均匀，原道路不能满足本次设计标准的要求，老路路基使用状况较好，存在部分路基病害，老路等级低。 （2）老路环评情况		

	现有老路约 70 年代建成，道路等级为四级公路，2010 年左右进行了改造，改造后采用三级公路标准，因修建时间较早，老路未取得环评及竣工环保验收等环保手续。 完全利用段：在建长寿连接线共线段和加义连接线共线已取得环评批复，批复文号：湘环评[2018] 2 号。 （3）现有工程主要环境问题 1）车辆运行对沿线居民的交通噪声影响、汽车尾气及道路扬尘； 2）地表水排水系统不完善，局部地段设置有排水沟，但是长期未清理，堵塞严重。 （4）“以新带老”环保措施 1）原有老路为混凝土路面，本项目铺沥青混凝土路面，并加强公路两侧绿化率，减缓交通噪声、汽车尾气及道路扬尘对沿线居民及区域环境的影响。 2）本项目将新修及疏通路侧排水系统及淤塞涵洞，保持排水系统畅通。
--	--

生态环境 保护 目 标	3.7 生态环境保护目标			
	改建公路生态环境保护目标为评价范围内植被、野生动植物资源、农用地及景观等，详情见表 3-15。			
	表 3-15 主要生态环境保护目标			
	保护目标	与工程相对位置	影响因素	保护要求
	耕地、农田	共占用耕地 18.7308hm ² ，农田 14.6526hm ² ；主要分布在 K14+855-K21+780、K28+400-K33+200、K42+760-K44+100	占用和破坏耕地、农田。	尽量减少耕地的占用。
	植被	主要分布在路两侧、沟渠边、屋前屋后等 200m 范围内；公路沿线现状植被以枫杨树、松树、柏树、杉树、马尾松和农作物为主。	土地占用、施工期挖填方及取弃土对植被的破坏。	尽量减少植被占用，施工完成后及时对临时施工场地等进行植被恢复。对改建路段两旁的绿化树种尽可能保留或移栽。
	动物资源	项目沿线 200m，公路沿线野生动物分布较少，无大型野生动物分布，主要为常见小型啮齿类动物以及蛇类、蛙类、鸟类为主。	施工期对其生境的扰动	加强施工管理和环境监理，合理安排施工时间。
	名木古树	项目用地红线范围内没有古树名木，评价范围内有三棵挂牌古树。古树 1：在虹桥镇洞口村塘轩屋场，位于本项目 K20+969 路段左侧，树干距离红线边缘约 15m。古树 2：虹桥镇洞口村塘轩屋场，位于本项目 K21+015 路段左侧，树干距离红线边缘约 2m。古树 3：在木金乡大兴村石头门，位于本项目 K29+045 路段左侧，树干距离项目红线约 4m。	占地及施工期挖填方对植被的破坏	公路设计尽量远离，就地保护，施工前须至古树管理部门征询办理审批手续，方可开工
生态环境 保护 目 标	长寿风景 名胜区	项目在 K43+104~K46+623 路段约 3.499km 完全利用长寿连接线及 K46+602~K48+167 约 1.565km 完全利用现有老路穿越长寿风景名胜非核心景区。穿越长寿风景名胜路段均为完全利用段，项目评价范围不涉及长寿风景名胜。	景观、植被的影响	不得在风景名胜区内设置取弃土场、施工便道、施工生产生活区、拌合站等临时工程
	生态景观	沿线分布的生态景观包括：农业生态景观、林灌混杂景观、农村居民点景观等景观类型	土地占用，施工期造成植被损坏和景观破坏	尽量减小土地占用，对受影响的植被和景观的恢复
3.8 主要水环境保护目标				
项目区主要地表水为汨罗江、汨罗江一级支流木瓜河及汨罗江二级支流上安河。				

主要水环境目标详表 3-16。

表 3-16 主要水环境保护目标

保护目标	相对位置	实景照片	环境概况	水体功能	可能的工程影响因素
汨罗江	长寿连接线共线处与加义连接线共线段沿汨罗江布设		河宽约 111m，水深 1.3m，多年平均流量 47m³/s	《地表水质量标准》（GB83838-2002）Ⅲ类标准，渔业用水区。	筑材料运输和贮存，路基挖方、填方等工程，施工、营运期桥路面径流，营运期危险品运输风险。
木瓜河（汨罗江一级支流）	下江桥（中心桩号 K28+281）跨越木瓜河		木瓜河为汨罗江的一级支流，河宽约 65m，水深 1.2m，多	《地表水质量标准》（GB83838-2002）Ⅲ类标准，未划分功能区，现用作泄洪、灌溉	
上安河（汨罗江二级支流）	三眼桥（中心桩号 K33+389）跨越上安河		上安河为汨罗江的二级支流，河宽约 5m，水深 0.5m，多年		
备注：根据现场调查，拟建桥梁上游 500m 至下游 10km 内不涉及饮用水源保护区。					

3.9 主要大气、声环境保护目标

本项目大气、声环境保护目标为道路建成后的 200m 范围内的环境保护目标，详见表 3-17。

表 3-17 主要大气、声环境保护目标一览表

序号	名称	桩号	首排最近距中心线/红线距离	高差（m）	与路位置	目标规模		环境特征	保护要求
						声环境 4a 类	声环境 2 类		
1	向阳村	K14+855~K15+800	10m/5.5m	0~0.5	两侧/正对	24 户	57 户	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类 声：2 类/4a 类
2	虹桥集镇	K15+800~K17+240	8/3m	0	左侧/侧对	45 户	34 户	居民楼多为 2~4 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类 声：2 类/4a 类
3	虹桥中心幼儿园	K17+240	67m/62.5 m	0	左侧/侧对	现有教学班 10 个，师生约 300 人，距离公路中心线最近的背对公路的 3 层教学楼，约 67m			大气：二类 声：2 类
4	柘屋村	K17+240~K18+800	14m/9.5m	-0.5~0.5	左侧/背对	10	36	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类 声：2 类/4a 类

	5	张公村	K18+960~K20+260	38m/33.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	5	21	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	6	洞口村	K20+720~K22+340	15m/10m	-0.5~0.5	两侧/正对	18	65	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	7	下江村	K25+700~K29+280	11m/6.5m	-0.5~+5m	两侧/正对	45	41	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	8	楼下村	K29+480~K29+900	10m/5.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	11	3	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	9	大兴村	K30+460~K31+740	9m/4.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	75	102	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	10	木瓜村	K32+140~K33+283	11m/6.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	16	24	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	11	木金乡集镇	K33+283~K33+755	8m/2m	0	两侧/正对	89	145	居民楼多为 2~4 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	12	大桥村	K35+260~K37+030	10m/5.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	73	49	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	13	青芬村	K37+300~K39+060	12m/7.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	24	67	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	14	公安村	K39+380~K40+890	9m/4.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	42	94	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	15	公安小学	K40+520	35m/30.5m	0	左侧/侧对	该校师生约 150 人，6 个班，距离公路中心线最近的为一栋 3 层教学楼，约 35m			大气：二类声：2 类
	16	金苹果幼儿园	K41+570	22.5m/18m	0	右侧/侧对	幼儿园在首排居民点后面，约 32 个学生			大气：二类声：2 类
	17	保全村	K41+560~K42+933	9m/4.5m	0	两侧/正对	147	187	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
	18	保全小学	K42+400	20.5m/16m	0	右侧/侧对	该校师生约 120 人，6 个班，2 栋教学楼，距离公路中心线最近的为一栋 3 层教学楼，约 20.5m			大气：二类声：2 类
	19	花园村	K46+580~K46+623	10m/5.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	4	46	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：一类声：2 类/4a 类

20	丰和村	K48+168~K49+240	12m/7.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	29	15	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
21	光明村	K50+040~K51+100	12m/7.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	25	14	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
22	郎溪村	K51+200~K53+020	12m/7.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	50	47	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
23	飞跃村	K53+200~K54+420	12m/7.5m	-0.5~0.5	右侧/正对	18	12	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类
24	联合幼儿园	K56+060	54m/49.5m	0.5	右侧/侧对	原联合完小已不办学，现有联合幼儿园约 26 个师生，在远离公路侧			大气：二类声：2 类
25	联合村	K55+200~K56+523	9m/4.5m	-0.5~0.5	两侧/正对	33	29	居民楼多为 1~2 层砖砼结构房，房屋质量一般	大气：二类声：2 类/4a 类

3.10 临时工程周边环境保护目标

本项目临时工程主要包括施工场地、临时水稳站及临时混凝土搅拌站、弃渣场、施工便道。本项目各弃渣场、施工场地、周边 200m 范围内均无集中居民区、学校、医院。项目临时用地周围环境保护目标见表 3-18。

表 3-18 临时工程周边环境保护目标分布情况

名称	桩号	环境空气、声环境保护目标	水环境保护目标	是否涉及生态敏感区	是否涉及生态保护红线
施工场地	K27+700 右侧	周边 55~200m 范围内分布下江村居民约 7 户，但是无学校、医院等敏感点	北侧 365m 为木瓜河	否	否
1#弃渣场	K22+220	周边 200 范围内无居民点	北侧 134m 为木瓜河	否	否
2#弃渣场	K24+390	周边 200 范围内无居民点	无	否	否
3#弃渣场	K27+162	周边 200 范围内无居民点	无	否	否
4#弃渣场	K27+420	周边 200 范围内无居民点	无	否	否
5#弃渣场	K28+600	周边 200 范围内无居民点	无	否	否
6#弃渣场	K29+220	周边 200 范围内无居民点	无	否	否
7#弃渣场	K33+330	周边 80~200m 范围内分布木瓜村居民约 8 户，但是无学校、医院等敏感点，且弃渣场下游无居民点	无	否	否
8#弃渣场	K36+160	周边 110~200m 范围内分布大桥村居民约 4 户，但是无学校、医院等敏感点，且弃渣场下游	无	否	否

			无居民点			
	临时混凝土搅拌站	K25+500 右侧	东面 90~500m 范围内分布木金乡大兴村下洞组民约 25 户， 搅拌站与居民点间有山体阻隔，不涉及无学校、医院等敏感点	无	否	否
	临时水稳站	K34+500 右侧	周边 500 范围内无居民点	无	否	否

3.11 环境质量标准

(1) 环境空气质量标准

本项目所在区域为二类区，采用《环境空气质量标准》（GB3095~2012）中的二级标准，见表 3-19。

表 3-19 环境空气质量标准 单位：ug/m³

标准	污染物名称	平均时间	二级标准浓度限值
GB3095~2012 二级标准	二氧化硫（SO2）	年平均	60
		24 小时平均	150
	二氧化氮（NO ₂ ）	年平均	40
		24 小时平均	80
	CO	24 小时平均	4000
		1 小时平均	10000
	O ₃	日最大 8 小时	160
		1 小时平均	200
	PM ₁₀	年平均	70
		24 小时平均	150
	PM _{2.5}	年平均	35
		24 小时平均	75

(2) 地表水环境质量标准

区域水环境执行《地表水环境质量标准》（GB3838~2002）III类水质标准，其部分标准限值见下表。

表 3-20 《地表水环境质量标准》 单位：mg/L，pH 无量纲

项目	pH	COD	BOD ₅	氨氮	石油类	SS
GB3838~2002III类标准值	6~9	≤20	≤4	≤1.0	≤0.05	≤30

备注：SS 悬浮物参照《地表水资源质量标准》（SL63-94）III类标准。

(3) 声环境质量标准

本公路为二级公路，红线外 35m 内的区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）4a 类标准，其中学校、医院等特殊敏感建筑物执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，公路两侧 35m 红线以外执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

表 3-21 《声环境质量标准》 单位：Leq（dB（A））

适用范围	功能区类别		等效声级		标准依据
			昼间	夜间	
居民、商业、集市区	公路红线 35m 范围内	4a 类	70	55	GB3096-2008

	公路红线外 35m 以外、评价范围内	2 类	60	50	
学校、医院	评价范围内	2 类	60	50	

（4）底泥环境质量标准

沿线河流底泥参照执行《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准（试行）》表 1 风险筛选值。

表 3-22 《土壤环境质量 农用地土壤污染风险管控标准（试行）》（摘录）

污染物项目		风险值筛选			
		pH≤6.5	5.5<pH≤6.5	6.5<pH≤7.5	pH>7.5
镉	其他	0.3	0.3	0.3	0.6
汞	其他	1.3	1.8	2.4	3.4
砷	其他	40	40	30	25
铅	其他	70	90	120	170
铜	其他	50	50	100	100
锌		200	200	250	300

3.11 污染物排放标准

（1）废气

大气污染物排放标准执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297~1996）新污染源大气污染物排放限值中的无组织排放监控浓度限值，详见表 3-16。临时搅拌站和水稳站大气污染物排放标准执行《水泥工业大气污染物排放标准》（GB4615-2013）中规定的大气污染物特别排放限值标准，详见表 3-17。

营运期道路本身不排放废气，汽车尾气排放标准执行相应的车辆尾气排放标准。

表 3-23 《大气污染物综合排放标准》（GB16297~1996）单位：mg/m³

污染物名称	无组织排放监控浓度限值	备注
颗粒物	1.0	车辆行驶
氮氧化物	0.12	车辆行驶
二氧化硫	0.40	车辆行驶

表 3-24 水泥工业大气污染物排放标准（GB4915-2013）

生产过程	生产设备	颗粒物
散装水泥中转站及水泥制品生产	水泥仓及其它通风生产设备	10mg/m³
无组织排放		0.5mg/m³

（2）污水排放标准

施工期：项目施工期生活污水依托化粪池处理后，由当地农户拉走用作农肥；施工期生产废水经沉淀后用于洒水降尘，不外排。临时混凝土及水稳站生产废水全部回用，不外排。

	运营期：项目运营期废水主要来自路面径流。本项目雨水经道路两侧边沟排入附近水体。 （3）噪声排放标准 施工期噪声标准执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523~2011）中的相关排放限值。排放标准限值见表 3-25。 表 3-25 《建筑施工场界环境噪声排放标准》单位：dB（A） <table><tr><th>昼间</th><th>夜间</th><th>标准依据</th></tr><tr><td>70</td><td>55</td><td>GB12523~2011</td></tr></table> （4）固体废物处置标准 施工期产生的固体废物处置执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB 18599~2020），施工人员生活垃圾参照执行《生活垃圾填埋场污染控制标准》（GB16889~2008）。	昼间	夜间	标准依据	70	55	GB12523~2011
昼间	夜间	标准依据					
70	55	GB12523~2011					
其他	无						

四、生态环境影响分析

施工期生态环境影响分析	4.1 施工期废气对周围环境影响分析 4.1.1 施工扬尘 （1）施工扬尘 在修筑路面时，会产生一定的扬尘影响，主要是由于路面的初期开挖及填方过程中由于路面土壤的暴露，在有风天气产生的扬尘影响，随着施工进程的不同，其对环境空气的影响程度也不同。根据同类公路项目的对比分析，除路面工程、桥台修建外，其余各施工阶段距离公路边界 40m 外 PM₁₀ 日均值均符合《环境空气质量标准》（GB3095~2012）二级标准；TSP 在路面施工阶段有超标，在未采取防尘措施的情况下，受施工扬尘影响的为项目沿线敏感点，主要为向阳村、虹桥集镇、虹桥中学、柘屋村、张公村、洞口村、下江村、楼下村、大兴村、木瓜村、木金乡集镇、大桥村、青芬村、公安村、公安小学、金苹果幼儿园、保全村、保全小学、花园村、丰和村、光明村、郎溪村、飞跃村、联合幼儿园、联合村。 （2）堆场扬尘 堆场物料的种类、性质及堆场风速与起尘量关系密切，比重小的物料容易受扰动而起尘，物料中细小颗粒比例大时起尘量相应也大。堆场的扬尘包括料堆的风吹扬尘、装卸扬尘和过往车辆引起路面积尘二次扬尘等，均易产生较大的尘污染，对周围环境带来一定的影响。 （3）道路扬尘 公路扬尘主要是由于施工车辆在运输施工材料而引起，引起道路扬尘的因素较多，主要跟车辆行驶速度、风速、路面积尘量和路面积尘湿度有关，其中风速还直接影响到扬尘的传输距离。类比同类项目公路施工期车辆扬尘的现场监测结果，在下风向 150m 处，TSP 浓度为 5.093mg/m³，远超过《环境空气质量标准》（GB3095~2012）中二级标准 0.3mg/m³，超标倍数高达 16 倍，对环境空气的影响较大，对周围居民的生活造成一定的影响。 （4）拆迁扬尘 在房屋拆除、土地平整过程中将产生扬尘，使局部环境空气受到较大污染，特别是干燥大风天气更为突出。对拆迁、基建扬尘，本评价类比南方建筑施工工
-------------	--

地扬尘监测资料进行综合分析，详见表 4-1。

表 4-1 拆迁、土方回填等施工工地 TSP 污染情况（风速：2.5m/s）								
距工地距离（m）		10	20	30	40	50	100	备注
浓度 （mg/m³）	场地未洒水	1.75	1.30	0.78	0.365	0.345	0.330	春季测 量
	场地洒水	0.437	0.350	0.310	0.265	0.250	0.238	

由上表可知，当风速为 2.5m/s 时，未采取抑尘措施的施工现场，建筑施工扬尘较严重，主要影响施工场地半径约 150m 范围内。

4.1.2 沥青烟

项目采购商品沥青混凝土，无沥青混凝土拌合及配制等产生的沥青烟产生，但在路面沥青混凝土摊铺过程时仍会产生少量的沥青烟气，沥青烟的影响范围一般为 100m 以内，产生的沥青烟气可能会对施工操作人员及公路沿线居民点造成一定程度的影响。

4.1.3 施工机械燃油废气

项目施工期间，施工机械及各种运输车辆多以柴油和汽油为原料，使用过程中会排放一定量的尾气，主要污 染物为 NOx、CO 及 THC 等，分散在施工场地及运输沿线，尾气排放有限且分散。根据相关资料统计，一般大型工程车辆污染物排放量为 CO 5.25g/辆·km、THC 2.08g/辆·km、NO₂ 10.44g/辆·km。

4.1.4 临时工程（水稳站和混凝土搅拌站）废气

临时水稳站及临时混凝土搅拌站仅为本工程服务，不做其他商用，本工程完工后将进行环保拆除不再运行；临时工程（水稳站和混凝土搅拌站）的主要粉尘污染如下：

1) 粒料卸料粉尘

项目河沙、碎石分别通过有遮盖的材料车运送进厂区内的料仓中，通过材料车的卸料口直接将原料卸入对应的砂仓和石仓内。根据《逸散性工业粉尘控制技术》混凝土搅拌厂转运砂子、石子等粒料至高架贮仓的颗粒物产污系数为 0.02kg/t（搬运料）。临时混凝土站河沙和碎石用料量为 34 万 t/a，则颗粒物产生量为 6.8t/a；临时水稳站河沙和碎石用料量为 54 万 t/a，则颗粒物产生量为 10.8t/a。粒料堆场均为密闭结构，采用三围一顶，进出料侧设门，进出料时拉开，平时放下，封闭库房。临时混凝土站和临时水稳站全厂地面建成后硬底化，粒料仓料拟设置喷淋系统，并尽可能缩小装卸的高度差，使物料表面保持一定湿度，可有效抑制扬尘

的产生。根据《逸散性工业粉尘控制技术》“水的喷洒系统的控制效率约为 80%”，则临时混凝土站粒料卸料粉尘排放量为 1.36t/a；临时水稳站粒料卸料粉尘排放量为 2.16t/a。

2) 粒料堆场扬尘

临时工程使用的原料河沙、碎石外购回来后均散装堆放在堆料场上待用，原料料仓为封闭式，非露天堆放，项目堆场扬尘产生量拟采用修正后的《秦皇岛煤炭装卸、堆放起尘及其扩散规律的研究》推荐的起尘公式：

$$Qp = \beta \left(\frac{w}{4} \right)^{-6} U^5 \cdot Ap$$

式中：Qp——起尘量，mg/s；

w——物料的含水率，取 10%，即 W=10；

U——平均风速，取平江县平均风速 2.6m/s；

Ap——搅拌站料仓的面积 m²，即 Ap=900m²，水稳站料仓的面积 1800m²，

β——经验系数，8.0×10⁻³

根据上式计算得到，临时搅拌站堆场扬尘产生量为 0.07t/a；临时水稳站堆场扬尘产生量为 0.14t/a，临时工程粒料堆场为密闭结构，采用三围一项，进出料侧设门，进出料时拉开，平时放下，封闭库房。临时工程全厂地面建成后硬底化，粒料料仓顶部及四周拟设置喷淋系统，不间断对堆场粉尘进行喷淋抑尘，可以减少粒径较小的砂粒在风力作用下扬起可能性，根据《逸散性工业粉尘控制技术》“水的喷洒系统的控制效率约为 80%”则临时搅拌站粒料堆场粉尘排放量为 0.014t/a；临时水稳站粒料堆场粉尘排放量为 0.028t/a。

3) 粉料卸料及储罐呼吸废气

临时工程水泥、粉煤灰、矿粉等粉料采用气体加压装置将目水泥、粉煤灰、矿粉和膨胀剂泵入粉料仓罐内，根据《逸散性工业粉尘控制技术》混凝土搅拌厂卸水泥等粉料至高架贮仓的颗粒物产污系数为 0.12kg/t（卸料），临时搅拌站工程水泥、粉煤灰、矿粉和膨胀剂粉料用量约为 7.22 万 t/a，则颗粒物产生量为 8.66t/a。临时水稳站工程水泥、粉煤灰和矿粉粉料用量约为 11.0 万 t/a，则颗粒物产生量为 13.2t/a。

水泥、粉煤灰、矿粉和膨胀剂等粉料储罐贮存过程中呼吸排气会有粉尘产生，

根据《逸散性工业粉尘控制技术》混凝土搅拌厂粉料贮仓排气的颗粒物产污系数为 0.12kg/t，临时搅拌站工程水泥、粉煤灰、矿粉和膨胀剂粉料用量约为 7.22 万 t/a，则颗粒物产生量为 8.66t/a。临时水稳站工程水泥、粉煤灰和矿粉粉料用量约为 11.0 万 t/a，则颗粒物产生量为 13.2t/a。

临时搅拌站粉料卸料及储罐呼吸粉尘总产生量为 17.32t/a，临时水稳站粉料卸料及储罐呼吸粉尘总产生量为 26.4t/a，卸料和储存过程均为密闭空间，项目各临时工程筒仓仓顶分别安装有 1 套除尘器进行集中收尘，配套一个主动抽风装置，抽风风机风量为 1000m³/h。项目卸料过程为密闭，每个筒仓均为密闭，则粉尘收集效率为 95%，根据《排放源统计调查产排污核算方法和系数手册（2021 版）》（3021 水泥制品制造行业系数手册），袋式除尘器除尘效率为 99.7%，粉料卸料及储罐呼吸废气经各自仓顶袋式除尘器处理后无组织排放。则临时搅拌站粉料卸料及储罐呼吸粉尘排放量为 0.9t/a，则临时水稳站粉料卸料及储罐呼吸粉尘排放量为 1.4t/a。

4) 搅拌粉尘

项目生产过程搅拌机会产生粉尘，搅拌机设置在密闭生产车间内。参考《第二次全国污染源普查工艺污染源产排污系数手册》中“3021 水泥制品制造（含 3022 砼结构构件、3029 其他水泥类似制品制造）行业”，产排污系数如下：

表 4-2 粉尘产排系数表

产品名称	原料名称	工艺名称	规模等级	污染物指标	单位	产污系数	末端治理技术名称	末端治理技术效率（%）
混凝土制品	水泥、砂子、石子等	物料输送 储存工序	所有规模	工业废气量	标立方米/吨-产品	20	/	0
				颗粒物	千克/吨-产品	0.13	袋式除尘	99.7
		直排					0	
		物料混合 搅拌		工业废气量	标立方米/吨-产品	25	/	0
				颗粒物	千克/吨-产品	0.166	袋式除尘	99.7
		直排					0	

项目临时搅拌站混凝土产品量为 75 万吨，则颗粒物产生量为 222t/a。水稳站生产水稳料 65 万吨，则颗粒物产生量为 192.4t/a。搅拌机在搅拌时密闭，项目共设 2 台搅拌机和 2 台水稳搅拌站机，每台设备底部均有一个卸料间，该卸料间四周密闭，在一侧设有进出口卷帘门，在运输罐车驶入卸料间后卷帘门自动关闭，搅拌好的混凝土通过重力由搅拌设备底部出料口下料至运输罐车内外运，每个卸料间内设有 1 个负压抽风机，风机风量为 1000m³/h，运输搅拌粉尘收集率为 95%，每台搅拌机配有 1 套袋式除尘器，根据《排放源统计调查产排污核算方法和系数手册（2021 版）》（3021 水泥制品制造行业系数手册），袋式除尘器除尘效率为 99.7%，搅拌粉尘经过袋式除尘器处理后无组织排放。则临时搅拌站物料混合搅拌过程粉尘排放量为 11.73t/a，则临时水稳站物料混合搅拌过程粉尘排放量为 10.17t/a。

4.2 施工期废水对周围环境影响分析

（1） 施工材料堆放及施工废水的影响分析

施工生产生活区产生的施工废水主要包括机械设备的冲洗废水、地面冲洗水以及机械设备及运输车辆的维修保养过程中产生的油污等。施工生产生活区产生废水主要污染物为悬浮物及极少量设备跑、冒、滴、漏的油污，产生浓度分别约为 300~350mg/L、8~21.5mg/L，若不进行收集，经雨水冲刷进入沿线地表水后，易对局部水环境造成污染，其中高浓度泥沙排入农渠后会造成农渠局部淤积，高浓度石油类污染物排入沿线地表水后易形成浮油漂浮于水面，形成大面积的污染带。

（2） 桥梁施工水环境影响分析

本工程无大桥，中桥 72.28m/1 座（下江桥），小桥 106.6m/5 座。项目下江桥（中心桩号 K28+281）跨越木瓜河，有涉水桥墩，其他 5 座桥梁均为小桥，跨越水体主要为农灌渠，没有涉水桥墩。本工程涉及相关水体均不涉及饮用水源功能，其施工过程中对相关地表水体的主要影响如下：

① 水下桥墩施工对木瓜河水质影响

本项目涉水桥墩采用下沉无底双壁钢围堰的施工方法，钻孔在围堰内进行，钢板桩围堰工艺会对河底底泥产生扰动，使局部水域的悬浮物浓度升高。类比调查表明，桥墩基础施工时，水下构筑物周围约 50m 范围内水体中悬浮物将显著增加，一般在 2000mg/L 左右，随着距离加大，影响将逐渐减轻（根据类比资料分

析，一般大桥桥梁桩基施工处下游 200m 范围内 SS 增加超过 50mg/L，200m 以外对水质的影响逐渐减少，1000m 以外基本在 10mg/L 以内），随着施工期的结束，这种影响也不复存在。

本工程桥梁桥墩施工范围均在钢围堰内进行的，对围堰外的水体影响不大，只要围堰施工在枯水季节，而且这种影响将会随着施工期的结束而消失。施工结束后，随着稀释和水体的自净作用，水质逐渐恢复，水生生态环境可基本恢复到施工前的水平。

② 施工设备漏油对沿线地表水体水质的影响

桥梁施工过程中，施工机械设备漏油或将机械维修过程及使用后的废油直接排入水体，会使水环境中石油类等污染物含量增加，造成水体水质下降。尽量选用先进设备、机械，以有效地减少泡、冒、滴、漏的数量及机械维修次数，从而减少含油污水的产生量；在施工场地内设置隔油池和沉淀池对收集的施工废水进行隔油、沉淀处理后回用于洒水降尘。

③ 桥梁施工材料堆放对沿线地表水体的影响

桥梁施工期间，堆放在水体附近的作业场、物料堆场的施工材料（如水泥、油料、化学品及一些粉末状材料等）。若保管不善或受暴雨冲刷等原因进入水体，将会引起水体污染；废弃建材堆场的残留物随地表径流进入水体也会造成水污染。粉状物料的堆场若没有严格的遮挡、掩盖等措施，将会随风起尘，从而污染水体。在桥梁施工期间，这些建材堆场应远离岸边堆放，并且需要采取防尘网、围挡等措施防止径流冲刷。

综上，项目各施工废水均用于洒水降尘，禁止排放至沿线汨罗江及其支流木瓜河等地表水体，对沿线地表水的影响不大。

（3） 施工生活污水对水环境影响分析

施工生活区中由于施工人员生活污水排放将产生一定的生活污染源。根据前述工程分析可知，若施工生活区进驻人数按 150 人计算，污水排放量约 18m³/d。施工生活污水若直接排放于附近河流或农渠，将对水环境造成一定程度的污染。

（4） 临时工程废水对水环境影响分析

临时工程生产废水中的混凝土运输车辆清洗污水首先进入砂石分离器，经砂石分离器分离后进入浆水回用系统后回用于混凝土生产。

临时水稳站和临时混凝土搅拌站分别各自置设 2 个浆水搅拌池、2 个沉淀池、

1个清水池对项目混凝土运输车辆清洗废水、搅拌机清洗污水、进出车辆冲洗污水、作业区地面冲洗污水等生产废水以及初期雨水进行处理，分级沉淀。环评要求其必须满足《绿色环保型混凝土搅拌站场建设规定》中浆水搅拌池单个容积不小于 20m³/个数量不少于 3 个，清水池单个容积不小于 60m³/个、沉淀池单个容积不小于 40m³ 并数量不少于 3 个的要求，以对项目搅拌机清洗污水、商品混凝土作业区地面冲洗污水等生产废水以及初期雨水进行分级沉淀，满足后水力停留时间可达 2h 以上，去除 SS 效率大于 90%。经处理后的污水完全可回用于生产。

此外，环评要求建设方需在站场四周及内部合理设置引水沟渠收集污水，确保站场内污水（包括初期雨水、地面清扫与喷雾产生的污水）不外溢。通过以上措施的实行，本项目生产废水可全部回用于混凝土搅拌站用水，不外排，符合《绿色环保型混凝土搅拌站场建设规定》的搅拌站场内部污水应循环使用，达到“零排放”的要求。

4.3 施工期噪声对周围环境影响分析

根据本项目噪声专项评价可知，施工噪声将对沿线声环境质量产生一定的影响，从推算的结果看，声污染最严重的施工机械是打桩机和夯土机，昼间距离施工机械 70.6m 处，夜间距离施工机械 397.2m 处方可满足标准限值要求。

根据项目沿线声环境敏感目标调查，沿线的声环境敏感点向阳村、虹桥集镇、虹桥中学、柘屋村、张公村、洞口村、下江村、楼下村、大兴村、木瓜村、木金乡集镇、大桥村、青芬村、公安村、公安小学、金苹果幼儿园、保全村、保全小学、花园村、丰和村、光明村、郎溪村、飞跃村、联合幼儿园、联合村距离本项目较近，施工期将对沿线居民有一定的噪声影响。

4.3.1 临时工程声环境影响分析

本项目临时水稳站和临时搅拌站的噪声源主要来自：搅拌机、皮带输送机、螺旋输送机、水泵、各类运输车以及装载机等，噪声源强一般在 70~90dB（A）之间。主要设备源强见表 4-3。

表 4-3 项目噪声源情况表

序 号	设备名称	噪声级 dB(A)	备注	防治措施
1	搅拌机	75~85		隔声、减振
2	皮带输送机	65~70		隔声、减振
3	螺旋输送机	65~70(正常工况)	>80（堵料）	隔声、减振

	4	水泵	70~75		隔声、减振
	5	混凝土运输车	70~75		安装消声装置
	6	原料运输车	70~75		安装消声装置
	7	装载机	77~90	载荷大时声级较大	安装消声装置
	8	螺杆式空压机	75~85		隔声、减振
	由工程分析可知，本项目噪声源主要是装载机、搅拌机、运输车辆、水泵、物料传输装置生产过程中生产的噪声等。 搅拌机机型先进，噪声较小；皮带输送机、水泵噪声相对较小，但因堵料等原因运行不畅时，噪声较大。 声环境影响预测： 本评价采用整体声源评价法对声源进行预测评价。整体声源法的基本思路是将整个连续噪声区看作一个特大声源，称为整体声源。预先求得该整体声源的声功率级，然后计算该整体声源辐射的声能在向受声点传播过程中由各种因素引起的衰减，最后求得预测受声点的噪声级。受声点的预测声级按下式计算： $L_p=L_w-\sum A_i$ 式中：L_p 为受声点的预测声级； L_w 为整体声源的声功率级； $\sum A_i$ 为声传播途径上各种因素引起声能量的总衰减量，A_i 为第 i 种因素造成的衰减量。 A、整体声源声功率级的计算方法 使用上式进行预测计算的关键是求得整体声源的声功率级。本评价按简化的Stueber 公式计算： $L_w=L_{pi}+10\lg(2S)$ 式中：L_w——整体声源的声级功率级； L_{pi}——整体声源周界的声级平均值； S——整体声源所围成的面积； B、$\sum A_i$ 的计算方法 声波在传播过程中能量衰减的因素颇多。在预测时，为留有较大余地，以噪声对环境最不利的情况为前提，只考虑屏障衰减、距离衰减，其他因素的衰减，如空气吸收衰减、地面吸收、温度梯度、雨、雾等均作为预测计算的安全系数而				

不计。

(1) 距离衰减 A_r

$$A_r=10\lg(2\pi r^2)$$

其中 r 为受声点到整体声源中心的距离。

(2) 屏障衰减 A_d

$$A_d=10\lg(3+20N)$$

其中 N 为菲涅尔系数。

(4) 预测前提

衰减值：经过距离衰减后的噪声值；预测贡献值：92.5（叠加后项目噪声源强最大值）-衰减值-15（屏障衰减值）；预测值：项目预测贡献值叠加背景值。

项目运行主要为白天时间，夜间不运营，因此本次预测仅预测昼间结果。

本项目运营期噪声影响预测结果见表 4-4：

表 4-4 噪声预测结果表单位：dB(A)

序号	预测点	离整体声源距离 (m)	衰减值	预测贡献值	背景值	预测值
1	东厂界	20	25	54.5	50.8	55.8
2	南厂界	25	28	49.5	51.1	53.7
3	西厂界	20	25	54.5	49.7	55.5
4	北厂界	30	29.5	48	53.4	54.5
5	距离临时搅拌站声源最近的东面 90m 的木金乡大兴村下洞组居民	50	34	43.6	55.6	56.0

通过预测可知，在采取上述噪声防治措施后产生的噪声再经墙体隔声和距离衰减后达到厂界时其强度已满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类声环境要求，本项目对东面、南面、西面、北面厂界噪声贡献值范围为 48.0dB(A)~54.5dB(A)，对附近最近居民噪声贡献值为 49.5dB(A)。因此即使叠加背景值后，东面、南面、西面、北面厂界噪声昼间能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348-2008）表 1 规定的 2 类声环境功能排放限值要求。

综上所述，本项目运营期噪声对周围环境影响在规定限值之内，符合《绿色环保型混凝土搅拌站场建设规定》的相关要求及噪声排放限值要求。

4.4 施工期固体废弃物排放环境影响分析

（1）建筑垃圾

公路施工场地的建筑垃圾主要是指房屋拆迁建筑垃圾及剩余的筑路材料，包括石料、砂、石灰、水泥、钢材、木料、预制构件等，上述筑路材料均是按施工进度有计划购置的，但公路工程规模、工程量较大，难免有少量的筑路材料放置在工棚里或露天堆放、杂乱无序，从景观上与周围环境很不协调，造成视觉污染。

拆迁建筑垃圾一般均可用作道路建设材料，应尽可能回用，不能回用的运至弃渣场处置。

（2）施工人员生活垃圾

本工程施工期约 18 个月，按施工人员生活垃圾 1.0kg/人·d 计算，施工生产生活区施工人员以 150 人计，则施工生产生活区日排放量约为 0.1t/d，施工生产生活区施工期生活垃圾产生总量约为 54.75t/a。生活垃圾从景观上与周围环境很不协调，造成视觉污染。

4.5 施工期生态环境影响分析

（1）对耕地及农田的影响

项目尽管线路设计时本着减少占地的原则，但受到控制点、地形的控制，仍不可避免占用耕地及农田。本项目永久占地面积共计 91.2683 公顷，其中占用耕地 18.7308 公顷、农田 14.6526 公顷。

耕地及农田被占用将直接导致人均耕地面积减少，农作物减产。本项目建设占用耕地，可能加剧对剩余耕地的压力，特别是对沿途各乡、镇的农业生产以及耕地被占农户的生产生活造成一定程度的不利影响。根据线路比选，本项目推荐方案路网布局较合理，更利于带动地方经济发展，占地及施工工程量相对较少，对社会环境影响较小，为最优方案。由于项目途径农村地带，将不可避免地占用农业用地及部分农田，这也是项目建设所必要的，项目在路线比选时将占用土地和耕地数量作为方案优劣的重要指标，在地质灾害安全的条件下，选用了尽量避免或少占用农田的比选方案。

建设单位应当会同当地政府采取有效措施减轻项目占用耕地带来的不利影响，保证项目区域内耕地数量不减少，确保沿线居民生活质量不下降。同时，本项目建设单位应按照国家 and 湖南省的有关法律、法规和政策规定，对永久占用耕

	地和农田给予补偿，并由土地主管部门根据“占多少，垦多少”的原则开垦与所占耕地数量质量相当的耕地和农田。并按照交通部《关于在公路建设中实行最严格的耕地保护制度的若干意见》，在公路建设的各个阶段认真贯彻关于“实行最严格的耕地保护制度的精神”，合理利用土地，提高土地利用率，做好耕地保护工作后，对区域农业的影响不大。 目前该项目永久占地中不涉及基本农田。 <u>(2) 对植被的影响分析</u> <u>施工期间，由于开挖土石方及各种施工机械、运输车辆进入公路施工现场，以及在路基施工中产生的扬尘和运输车辆排放尾气对附近植被会产生一定的影响，其中以扬尘影响更大些，部分粉尘沉降在植物叶片表面，降低植物的光合与呼吸作用，进而对植物生长发育产生一定的影响，如果在花期，扬尘影响植物坐果，影响植物特别是农作物的产量和品质。本项目施工范围内永久占地铲除的植物为常见植物，在区域内分布也较为广泛，可再生性强，不会因为本项目的建设损失而导致区域植被受到不可恢复的影响，也不会因为本项目的建设对区域生物多样性造成明显不良影响。</u> <u>(3) 对动物的影响分析</u> <u>①陆生动物的影响</u> <u>拟建项目施工期对野生动物的影响主要表现为：施工人员的施工活动、生活活动对动物栖息地生境的干扰和破坏，施工机械噪声对动物的干扰。由于上述原因，将可能使得原来居住在路域两侧的大部分两栖类和兽类迁移他处：一部分鸟类和爬行类动物会经过迁移和飞翔来避免项目施工所造成的影响，从而导致公路沿线周围环境的动物数量有所减少。但是，在距离公路施工区较远的区域中，这些被施工影响驱赶的动物会相对集中而重新分布。而在工程结束后，随着沿线施工噪声等影响的减弱或消失，一些动物又会回到原来比较适宜生存和活动的地域。因此，就整个项目区而言，公路施工对动物种类多样性和种群数量不会产生大的影响，也不会导致动物多样性降低，虽然公路的建设对沿线的两栖及爬行动物有一定的干扰，但是对其生存及种群数量、种类影响很小。</u> <u>②水生动物的影响</u> <u>路基、桥梁施工可能引起水体浊度的变化，直接或间接影响水生植物的光合</u>
--	---

作用，使水体溶解氧产生量有一定的下降，但该效应仅发生在小范围的水体中，对整个水体影响不大。加上水生生物本身的适应能力较强，工程施工期结束后，一般在一定时间内都能恢复。对于浮游动物和底栖动物而言，若水体泥沙含量比较高，将会降低生物的滤食效率，从而改变浮游动物和底栖动物群落结构，降低种群密度，但此种影响较为短暂，待桥梁下部结构施工完成，水体的泥沙含量将会迅速下降，这种影响比较轻微。

(4) 对古树名木的影响分析

经现场踏勘，项目用地红线范围内没有古树名木，评价范围内有三棵挂牌古树。古树 1：在虹桥镇洞口村塘轩屋场，位于本项目 K20+969 路段左侧，树干距离红线边缘约 15m。古树 2：虹桥镇洞口村塘轩屋场，位于本项目 K21+015 路段左侧，树干距离红线边缘约 2m。古树 3：在木金乡大兴村石头门，位于本项目 K29+045 路段左侧，树干距离项目红线约 4m。

古树 1 距离项目红线有 15m，施工对古树影响较小。古树 2、古树 3 距离线路较近，施工机械挖坑和填埋时可能破坏其根系；施工人员的乱砍乱伐也会对其枝叶造成伤害，受施工影响较大。

(5) 对长寿风景名胜区的影响分析

项目在 K43+104~K46+623 路段约 3.499km 完全利用长寿连接线及 K46+602~K48+167 约 1.565km 完全利用现有老路穿越长寿风景名胜区非核心景区。穿越长寿风景名胜区路段均为完全利用段，项目评价范围不涉及长寿风景名胜区。现有长寿风景名胜区内已有老路布设，项目在风景名胜区路段完全利用现有老路，不在风景名胜区内施工建设，项目施工对风景名胜区的生态环境影响很小。

(6) 对景观影响分析

项目为沥青混凝土结构的人文景观，道路切割了连续的自然景观，使其空间的连续性和自然性被破坏，在区域内划上了不可磨灭的人工痕迹，此种影响不可消除；在自然的山陵沟谷地区，因地域狭小，拟建项目无法避让，不得不切坡等方式通过，破坏了山体自然的坡面，给沿线风景带来影响，对视觉产生较大冲击。

(7) 临时施工场地生态环境影响分析

1) 施工场地

	施工场地施工粉尘及往来运输车辆起尘对周边环境空气有一定影响，施工场地清洗水、作业区地面冲洗水和生活污水对水环境有一定影响。 本项目施工期设 1 处施工场地。施工场地设在道路附近平缓地区，本项目施工场地的临时占地主要为荒地。项目选址的 K27+700 路段右侧的施工场地周边 55~200m 范围内分布下江村居民约 7 户，但是无学校、医院等敏感点。 施工人员生活营地可就近租用当地的民房，施工场地生产废水采取隔油池及沉淀池沉淀与处理后，用于洒水降尘，对周边生态环境影响不大。 2) 弃渣场 弃渣场占用林地，导致植被破坏，形成裸露、松散地表，造成严重的水土流失，影响景观。 本项目弃渣 76.11 万 m³，根据长沙泰湘工程咨询有限公司编制的《S201 平江县虹桥至加义公路改建工程水土保持方案》可知，共选取的 8 处弃渣场，弃渣地形为山凹和坡地，弃渣场容量约 102.99 万 m³，足够本项目弃渣需求；弃渣场占用山凹和坡地，避免了对基本农田的占用； 弃渣场因为工程占地对沿线区域地表植被和土壤结构造成一定程度的破坏，使区域植被覆盖率和植物种类数量有所下降。根据工可及水保资料，弃渣场临时占地以林地为主，由于临时占地数量不大，且临时占地在工程完工后的植被恢复可以一定程度上弥补占地损失的生物量，因此，项目建设临时占地不会对植被产生明显的影响。 本项目 8 个弃渣场汇水面积不大、地质结构稳定，不影响河流、沟谷、排灌沟渠的泄洪渠灌溉功能；运输通道未穿过居民区集中区，对居民点的安全和环境的影响不大；结束后按照水保方案要求，对弃渣场进行表土覆盖，并恢复为水保林，对周边生态环境影响不大。 3) 施工便道 施工便道的生态影响主要是通过运输机械（车辆）碾压，破坏地表植被和土壤物理结构，导致植物生长不良或枯死，同时也加剧水土流失，影响公路景观。 根据项目水保方案，项目主体及临时工程修施工便道合计 4km。本工程在尽量利用现有老路，避免占用林地、耕地和基本农田，选线不涉及环境敏感区。经现场踏勘调查，项目施工便道远离集中居民区，且不属于生态敏感区，施工便道
--	---

	选线合理。<u>根据工程设计方案，项目施工便道主要利用现有，仅新增占用少量林地，结束后按照水保方案要求，对施工便道进行生态水保林地恢复，对周边生态环境影响不大。</u> 4) <u>临时搅拌站</u> 本项目设置 1 处临时混凝土搅拌站，位于桩号 K25+500 <u>右侧 1200m 处，总占地 7918.2m²，临时搅拌站 500m 范围内主要敏感目标为东面的木金乡大兴村下洞组居，约为 25 户，最近直线距离 90 米，搅拌站与居民点间有山体阻隔，占地范围内</u>不涉及自然保护区、风景名胜区等特殊保护区域，场界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等地下水资源。项目用地不在生态红线范围内，不占用基本农田。工程仅为本工程服务，不做其他商用；本工程完工后将进行环保拆除不再运行，<u>同时按水保方案要求，对临时搅拌站进行生态水保林地恢复，对周边生态环境影响不大。</u> 5) <u>临时水稳站</u> 临时水稳站 1 处，桩号 K34+500 <u>右侧 1.2 公里</u>的木金乡大兴村下洞组，总占地 14868.031m²。临时临时水稳站按照《预拌混凝土绿色生产及管理技术规程》(JGJ/T328- 2014)进行建设；临时水稳站 500m 范围内无居民，不涉及自然保护区、风景名胜区等特殊保护区域，场界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等地下水资源。<u>项目用地不在生态红线范围内，不占用基本农田。工程仅为本工程服务，不做其他商用；本工程完工后将进行环保拆除不再运行，同时按水保方案要求，对临时水稳站站进行生态水保林地恢复，对周边生态环境影响不大。</u>
运营期生态环境影响分析	4.6 废气对环境影响分析 本项目建成投运后，主要的大气污染源是汽车尾气污染物的排放。根据现阶段经验数据，在 D 类大气稳定度条件下，本工程在营运近、中期在沿线 200m 范围内 NO₂ 和 CO 的小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》（GB3095~2012）二级标准要求。目前，拟建公路沿线环境空气质量状况良好，大气环境容量较大，随着科技的进步和对环保的重视，机动车辆单车污染物排放量将进一步降低。尽管远期交通量加大，但汽车尾气污染可以通过加强汽车设计和制造技术的进步，以及采用清洁能源加以缓解。预计营运期汽车尾气对公路沿线区域环境空气质量

的影响不大。

4.7 废水对环境影响分析

营运期对水环境的影响主要是暴雨时路（桥）面径流对水体污染影响，其主要水污染因子有：BOD、SS、石油类等污染物。

营运期产生的路面径流中含有一定量的 SS、石油类等污染物。根据有关资料，人工模拟在一小时内降雨量 81.6mm，测定不同时间地表径流中的 SS、BOD₅、石油类含量，详见表 4-5。

表 4-5 路面径流中污染物浓度 单位：mg/L

项目 采样时间	5~20min	20~30min	30~60min	平均
SS	231.42~185.52	185.52~90.36	90.36~18.71	100
BOD ₅	7.34~7.30	7.30~4.15	4.15~1.26	5.08
石油类	22.30~19.74	19.74~3.12	3.12~0.12	11.25

由上表可以看出，降雨初期的 30min 内，路面径流中的 SS、石油类污染物浓度分别达到 185.22~90.36mg/L、19.74~3.21.5mg/L，30min 后随着降雨时间的延长而浓度下降较快，60min 以后，路（桥）面基本被冲洗干净，污染物浓度也降到很低。

在本工程营运期，路（桥）面径流均就近排入路边的边沟。路面径流携带污染物相对较少，其随地表径流排入公路两侧的边水沟后对水质的影响较小。

4.8 声环境影响分析

根据本项目声环境影响专项评价结论：①本公路建成通车后，随着交通量的增加，交通噪声增大，随着距离的增远，交通噪声逐渐减小，对环境的影响减小。②营运期叠加背景值后，拟建公路沿线共有 9 处声敏感点声环境出现超标，其中：虹桥集镇段远期夜间 1 层和 3 层都有不同程度的超标，超标量分别为 0.88dB(A)、0.46dB（A）；木金乡集镇段远期夜间 1 层和 3 层都有不同程度的超标，超标量分别为 0.97dB（A）、0.50dB（A）；大兴村、大桥村、公安村、保全村、花园村、联合村等 6 处居民点处远期夜间都有不同程度的超标，超标量分别为 0.73dB（A）、0.24dB（A）、0.34dB（A）、0.23dB（A）、0.13dB（A）、0.38dB（A）；金苹果幼儿园远期夜间超标，超标量为 0.28dB（A）；保全小学远期夜间 1 层和 3 层都有不同程度的超标，超标量分别为 0.49dB（A）、1.92dB（A）。

4.9 固体废物对环境的影响分析

运营期项目本身不产生固体废物。项目产生的垃圾主要是车辆行驶及行人产生的垃圾。生活垃圾由当地环卫部门收集后运至指定地点处置，对周边环境影响很小。

4.10 生态环境影响分析

（1）对植被的影响分析

运营期中，车辆尾气的排放和路面扬尘，对沿线植被有一定的不良影响，但整体上影响很小。本项目对沿线乡镇植被的损失占总量的比例很小，项目所在区域植被覆盖率不会因工程的建设有明显变化。

（2）对动物的影响分析

运营期对陆生动物资源的影响主要为环境污染对动物的影响和交通致死对动物的影响。

①环境污染对动物的影响

本项目运营期车辆排放的废气、噪声等对动物的生存环境造成污染，迫使动物寻找其他的活动和栖息场所。其中，噪声污染比较显著。交通噪声和夜间车辆行驶时的灯光会影响动物的栖息的繁衍，从而影响动物的交配和产卵，因此，动物选择生境时通常会回避和远离公路。

②交通致死对动物的影响

公路运营期压死两栖、爬行动物经常可见，尤其以早晚、夜间更多。两栖动物经常在湿地和陆地之间迁移，且行动缓慢，在某些地段繁殖后还要横过公路到河流浅水区抱对产卵，繁殖后又穿过公路回到陆地上生活。繁殖后，又从浅水区横过马路到陆地上生长发育。在穿过公路时，很容易被车辆压死。半水栖、湿生的游蛇类中有部分在水中觅食，陆生繁殖，多要横过公路，此间公路上压死的两栖、爬行动物的概率将增多。路基段设置了涵洞，确保了不切割地表水系，因而交通致死发生的概率相对减少。因此，公路对野生动物的栖息生存影响较小。

（3）对古树名木的影响分析

运营期中，对古树名木主要是间接影响，车辆尾气的排放和路面扬尘，对古树名木主有一定的不良影响，但整体上影响很小。

（4）对长寿风景名胜区的的影响分析

	运营期，项目对风景名胜区的影响主要是交通噪声的影响，但项目评价范围内没有国家及地方重点保护野生动植物及生境，且受噪声干扰的动物可以转移到其他环境中，因此项目运营期对长寿风景名胜区影响较小。 (5) 对沿线自然景观的影响分析 本工程施工期对沿线自然景观有一定的视觉影响。本项目竣工后，崭新的道路及沿线配套的绿化将使公路形成一条绿色走廊，与周边自然景观相协调。项目所在地区基本属于农村生态系统，自然景观环境一般，工程对景观环境有一定影响。根据道路的工程特点以及所处区域的景观环境特点，工程完成后将进行植被恢复，恢复后应与周边景观一致，对景观影响很小。
选址选 线环境 合理性 分析	4.10 基本线路选线合理性分析 项目选址位于平江县，项目建设符合湖南省省道网规划(修编(2016~2030))，且项目<u>涉及施工内容</u>选址<u>选线</u>均未涉及生态保护红线、自然保护区、湿地公园、水产种质资源保护区、水源保护区等生态敏感区，项目建设对周围生态与大气环境，采取相应措施后，影响较小；<u>在现有道路基础上适当拓宽曲直就可达到，施工程度不大，生态破坏量不大。因此项目起点、终点及规模设置合理。</u> <u>根据分析，拟建的跨水桥梁所跨水体均不涉及饮用水源保护区，桥址上游200m至下游10km范围内无集中式取水口分布，现状水域功能为灌溉用水；工程选线符合湖南省省道建设规划，符合岳阳市、平江县“十四五”交通发展规划，线路走向不影响沿线集镇的城镇总体规划。本项目改善公路过集镇时拥堵现象，解决交通量日益增加通行问题，有利于当地旅游发展，同时项目在设计时通过采用桥梁等方式最大限度地减少工程土石方量、拆迁量，最大程度保护了沿线的生态环境，项目主要利用老路进行改造，土石方开挖量较小，项目建设新征土地面积及对沿线自然资源的破坏均相对较小。本项目设计车速较低，采取一定防治措施后，项目实施后交通噪声对沿线敏感点影响较小。</u> <u>综上所述，本项目选址选线合理。</u> 4.11 弃渣场合理性分析 <u>本项目全线拟设有8处弃渣场，详见表2-13。弃渣场可行性分析如下：</u> <u>a) 运距较近，便于施工，个别路段考虑避开敏感区域，适当远运处理；</u> <u>b) 不占用或破坏基本农田，尽量选择林地等，少占耕地；</u>

- c) 避开环境风险地段，包括崩塌、滑坡、泥石流等环境不稳定处；
- d) 运输通道不穿越敏感区，如城区、集中居民区、学校和医院等；
- e) 弃渣场不得设置在森林公园、风景名胜区范围内。
- 沿线弃渣场设置的环境合理性分析，详见表 4-6。

表 4-6 弃渣场可行性分析表

序号	桩号	环境概况及影响分析	环境可行性
<u>Z1</u>	K22+220	<u>不在风景名胜区范围内，占用少量林地，附近200m范围内没有集中式居民点、学校或医院等敏感区。渣场区汇水面积小，地质结构稳定，无山洪风险，运输通道未穿越已有居民区，施工后可平整复耕为水保林。</u>	<u>可行</u>
<u>Z2</u>	K24+390	<u>不在风景名胜区范围内，占用少量林地，附近 200m范围内没有集中式居民点、学校或医院等敏感区。渣场区汇水面积小，地质结构稳定，无山洪风险，运输通道未穿越已有居民区，施工后可平整复耕为水保林。</u>	<u>可行</u>
<u>Z3</u>	K27+162	<u>不在风景名胜区范围内，占用少量旱地，附近 200m范围内没有集中式居民点、学校或医院等敏感区。渣场区汇水面积小，地质结构稳定，无山洪风险，运输通道未穿越已有居民区，施工后可平整复耕为旱地。</u>	<u>可行</u>
<u>Z4</u>	K27+420	<u>不在风景名胜区范围内，占用少量林地，附近 200m范围内没有集中式居民点、学校或医院等敏感区。渣场区汇水面积小，地质结构稳定，无山洪风险，运输通道未穿越已有居民区，施工后可平整复耕为水保林。</u>	<u>可行</u>
<u>Z5</u>	K28+600	<u>不在风景名胜区范围内，占用少量林地，附近 200m范围内没有集中式居民点、学校或医院等敏感区。渣场区汇水面积小，地质结构稳定，无山洪风险，运输通道未穿越已有居民区，施工后可平整复耕为水保林。</u>	<u>可行</u>
<u>Z6</u>	K29+220	<u>不在风景名胜区范围内，占用少量林地，附近 200m范围内没有集中式居民点、学校或医院等敏感区。渣场区汇水面积小，地质结构稳定，无山洪风险，运输通道未穿越已有居民区，施工后可平整复耕为水保林。</u>	<u>可行</u>
<u>Z7</u>	K33+330	<u>不在风景名胜区范围内，占用少量林地及旱地，周边 80~200m 范围内分布木瓜村居民约 8 户，但是无学校、医院等敏感点，且弃渣场下游无居民点。渣场区汇水面积小，地质结构稳定，无山洪风险，运输通道未穿越已有居民区，施工后可平整复耕为水保林及旱地。由于接纳的弃方量较少，时间较短，且在昼间运输作业，且弃渣场下游无居民点，通过降低运输车速对周边居民影响较小。</u>	<u>可行</u>
<u>Z8</u>	K36+160	<u>不在风景名胜区范围内，占用少量林地，周边 110~200m 范围内分布大桥村居民约 4 户，但是无学校、医院等敏感点。渣场区汇水面积小，地质结构稳定，</u>	<u>可行</u>

		<u>无山洪风险，运输通道未穿越已有居民区，施工后可平整复耕为水保林。由于接纳的弃方量较少，时间较短，且在昼间运输作业，且弃渣场下游无居民点，通过降低运输车速对周边居民影响较小。</u>	
<u>根据对 8 处弃渣场占地的分析，弃渣占用为林地及少量旱地，且位于山凹处，同时在施工结束后将营造成水保林及旱地，可见渣场设置对植被生态影响很小。</u> <u>弃渣场周边 200m 范围内无集中居民区、学校等环境敏感点，两处渣场 200 米范围内涉及几户居民，通过采取措施影响较小，不涉及风景名胜区的保护区内，渣场下游侧无重要的基础设施、集中居民点和工业企业等，尽管附近有木瓜河，但与其有一定距离，不再其主要水源补给区范围内，弃渣场区域无大的集雨区域和防洪排水量，各渣场地表无砂石土壤分布，地表抗侵蚀能力较强，弃渣场设置排水设施后，地表水不会在渣场周围富集，区域土壤侵蚀基本上属于轻度～中度水力侵蚀，部分渣场接近微度侵蚀。各渣场运输条件和运距、容量基本能满足工程需要，符合《开发建设项目水土保持技术规范》的弃渣场选址要求。总体而言，拟建项目弃渣场选址从环保角度考虑是合理的。</u> <u>4.12 施工场地选址合理性分析</u> <u>本项目施工过程在 K27+700 右侧设置一处施工场地，周边 55～200m 范围内分布下江村居民约 7 户，但是无学校、医院等敏感点，远离水体。根据项目组对施工场地现场踏勘表明，施工场地设置在公路一侧（紧邻公路），减少了施工便道占地及交通运输量的影响，占地类型主要为荒地、林地及旱地，且施工场地主要为施工车辆停放、施工人员营地等，对周围环境影响较小。因此，选址合理。</u> <u>4.13 临时混凝土搅拌站选址合理性分析</u> <u>本项目施工过程在 K25+500 右侧设置一处临时混凝土搅拌站，占地主要为林地，占地范围不涉及风景名胜区等生态敏感区，不涉及生态保护红线及自然水体，东面 90～500m 范围内分布木金乡大兴村下洞组民约 25 户，搅拌站与居民点间有山体阻隔，不涉及无学校、医院等敏感点。</u> <u>临时混凝土搅拌站占用为林地，且位于山凹处，同时在施工结束后将营造成水保林，对植被生态影响很小。生产过程主要外排污染物有扬尘及噪声影响，搅拌站设置厂房，禁止露天生产，生产堆料采取洒水及覆盖措施，搅拌筒配套布袋除尘设施，扬尘对环境影响较小。生产噪声主要包括搅拌站内机械、装卸噪声以及交通运输噪声，搅拌站内机械、装卸噪声通过选用低噪设备及采取隔声、减振措施，根据现场调查，搅拌站位于居民点西面山坳内，与居民点房屋形成山体阻</u>			

	隔，因此，生产过程中噪声排放对居民点影响较小，运输车辆在经过居民点时采取降低车速禁止鸣笛等措施可以减少运输噪声对居民点的影响，同时除涉及桥梁等整体混凝土工程外，不进行夜间生产作业，因此，搅拌站噪声对周围居民点影响较小。因而选址合理可行。 4.14 临时水稳站选址合理性分析 本项目施工过程中在 K34+500 右侧设置一处临时混凝土搅拌站，占地主要为林地，占地范围不涉及风景名胜区等生态敏感区，不涉及生态保护红线及自然水体，周边 500 米范围内不涉及居民点、学校、医院等敏感点。临时混凝土搅拌站占用为林地，且位于山凹处，同时在施工结束后将营造成水保林，对植被生态影响很小。因此，选址合理可行。
--	---

五、主要生态环境保护措施

施工期 生态环 境保护 措施	5.1 施工期大气污染防治措施 5.1.1 施工扬尘 （1）施工扬尘 为减轻施工扬尘的影响，在路基、路面施工阶段必须对施工现场采取必要的抑尘措施，同时对距离施工路线较近的向阳村、虹桥集镇、虹桥中学、柘屋村、张公村、洞口村、下江村、楼下村、大兴村、木瓜村、木金乡集镇、大桥村、青芬村、公安村、公安小学、金苹果幼儿园、保全村、保全小学、花园村、丰和村、光明村、郎溪村、飞跃村、联合幼儿园、联合村等大气环境敏感点路段分别设置防尘网、围挡。严格按照《岳阳县房屋建筑工程和市政工程施工现场扬尘污染整治工作方案》做到施工现场“6 个 100%”（工地周边围挡、场地路面硬化、裸土及材料堆放覆盖、拆除施工及土方开挖湿法作业、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输）；建立网格化、信息化和数字化管理体系。加强重点施工单位信息化管理，规模以上土石方建筑工地安装在线监测和视频监控设备；建立环境管理工作台账，实现施工工地重点环节和部位的精细化管理。 （2）堆场扬尘 通过洒水可有效地抑制扬尘量，可使扬尘量减少约 70%左右。同时，堆场应尽量远离向阳村、虹桥集镇、虹桥中学、柘屋村、张公村、洞口村、下江村、楼下村、大兴村、木瓜村、木金乡集镇、大桥村、青芬村、公安村、公安小学、金苹果幼儿园、保全村、保全小学、花园村、丰和村、光明村、郎溪村、飞跃村、联合幼儿园、联合村等周围环境敏感点下风向 300m 以外，并采取防尘网、围挡，可有效减轻扬尘污染。 （3）道路扬尘 环评建议为防止运输扬尘对局部环境空气的影响，对筑路材料及土石方运输要进行严格管理，运输车辆及原料堆场等加盖篷布，防止洒漏污染环境空气。在施工期间应对路基开挖、车辆行驶临时道路路面实施洒水抑尘，每天定期洒水 3~4 次，必要时在临近向阳村、虹桥集镇、虹桥中学、柘屋村、张公村、洞口村、下江村、楼下村、大兴村、木瓜村、木金乡集镇、大桥村、青芬村、公安村、公安小学、金苹果幼儿园、保全村、保全小学、花园村、丰和村、光
-----------------------------------	--

	明村、郎溪村、飞跃村、联合幼儿园、联合村等大气敏感点施工路段周围设置围挡，或加装防尘网等措施，可以使地面扬尘减少 50%左右。同时采取完善的车辆冲洗措施，把出口车辆泥印控制在 10m 内，可以有效抑制施工扬尘对周边环境的影响。 （4）拆迁扬尘 未采取抑尘措施的施工现场，建筑施工扬尘较严重，主要影响施工场地半径约 150m 范围内；在采取洒水措施后，施工粉尘的影响范围不大，在施工场地半径 40m 范围内。环评建议项目拆除过程中洒水，采用湿法拆除，可有效降低施工扬尘的污染。 （5）临时混凝土搅拌站和水稳站粉尘 <u>临时工程大气污染物主要为粉尘，主要来源于物料输送、计量、投料粉尘、运输车辆动力起尘、水泥筒仓顶呼吸孔及库底粉尘、筒仓抽料时放空口产生的粉尘以及堆场扬尘。通过搅拌站生产工艺过程中的上料、配料、搅拌等环节实施封闭，并在料斗、搅拌楼机盖、水泥储罐、粉煤灰储罐、矿粉储罐等与除尘器相连；对站区道路、地面进行硬化，及时洒水抑尘；搅拌站筒仓顶呼吸孔及库底采用布袋除尘器进行除尘；散装粉料卸料区实行半封装、安装自动衔接输料口；堆场定期喷水、对主要生产区进行全面封闭，可减轻大气污染物对周围环境的影响。在采取了以上各项措施后其粉尘产生量大大降低，预计临时工程对区域环境空气质量影响很小，其仍可维持在现有功能区水平上。</u> 5.1.2 沥青烟 项目不设置沥青搅拌站，采用商品沥青混凝土。采取全封闭沥青摊铺车进行作业，选用先进的摊铺设备，沥青铺浇时应尽量避免风向针对环境敏感点的时段，并尽量在保证质量的前提下缩短施工时间。 5.1.3 施工机械燃油废气 由于施工场地较开阔，大气污染扩散稀释能力较强，因此，施工期燃油机械产生的尾气排放对施工区沿线大气影响相对较小，并随着工程的结束而结束。建议施工单位选用符合国家卫生防护标准的施工机械设备和运输工具，施工车辆、机械要定期检修，降低其车辆尾气对周边居民造成的废气影响。
--	--

5.2 施工期废水污染防治措施

（1）施工期间在施工场地四周设置截水沟截留雨水径流，并在施工场地内设置隔油池和沉淀池对收集的施工废水进行隔油、沉淀处理，处理水首先循环回用于施工生产，其余用于施工现场的洒水防尘和车辆、机械冲洗，不向外排放。

（2）施工生活区尽量租用公路附近现有的民房，生活污水经化粪池处理后直接由当地农民转运作农肥，严禁生活污水直接进入沿线水域。

（3）临时工程生产废水中的混凝土和水稳料运输车辆清洗污水首先进入砂石分离器，经砂石分离器分离后进入浆水回用系统后回用于混凝土生产和水稳料生产。

临时水稳站和临时混凝土搅拌站分别各自置设 2 个浆水搅拌池、2 个沉淀池、1 个清水池对项目混凝土运输车辆清洗废水、搅拌机清洗污水、进出车辆冲洗污水、作业区地面冲洗污水等生产废水以及初期雨水进行处理，分级沉淀。环评要求其必须满足《绿色环保型混凝土搅拌站场建设规定》中浆水搅拌池单个容积不小于 20m³/个数量不少于 3 个，清水池单个容积不小于 60m³/个、沉淀池单个容积不小于 40m³ 并数量不少于 3 个的要求，以对项目搅拌机清洗污水、商品混凝土作业区地面冲洗污水等生产废水以及初期雨水进行分级沉淀，满足后水力停留时间可达 2h 以上，去除 SS 效率大于 90%。经处理后的污水完全可回用于生产。

此外，环评要求建设方需在各站场四周及内部合理设置引水沟渠收集污水，确保站场内污水（包括初期雨水、地面清扫与喷雾产生的污水）不外溢。通过以上措施的实行，本项目生产废水可全部回用于混凝土搅拌站和水稳站用水，不外排，符合《绿色环保型混凝土搅拌站场建设规定》的搅拌站场内部污水应循环使用，达到“零排放”的要求。

临时工程生产废水可全部回用于生产用水，不外排，符合《绿色环保型混凝土搅拌站场建设规定》的搅拌站场内部污水应循环使用，达到零排放的要求。

5.3 施工期噪声防治保护措施

（1）道路噪声防治保护措施

根据本项目噪声专项评价可知，沿线的声环境敏感点向阳村、虹桥集镇、

	虹桥中学、柘屋村、张公村、洞口村、下江村、楼下村、大兴村、木瓜村、木金乡集镇、大桥村、青芬村、公安村、公安小学、金苹果幼儿园、保全村、保全小学、花园村、丰和村、光明村、郎溪村、飞跃村、联合幼儿园、联合村距离本项目较近，施工期将对沿线距离较近居民有一定的噪声影响。 为减轻施工噪声对敏感点的影响，施工单位必须选用符合国家有关标准的施工机械和运输车辆，尽量选用低噪声的施工机械和工艺，同时应加强各类施工设备的维护和保养，保持其良好的运转；合理规划施工过程与高噪声设备和工艺的使用时间，禁止在夜间（22:00~06:00）施工；在距离居民点较近的向阳村、虹桥集镇、虹桥中学、柘屋村、张公村、洞口村、下江村、楼下村、大兴村、木瓜村、木金乡集镇、大桥村、青芬村、公安村、公安小学、金苹果幼儿园、保全村、保全小学、花园村、丰和村、光明村、郎溪村、飞跃村、联合幼儿园、联合村等居民点等敏感点路段，应合理安排施工时间，并可在敏感路段两侧设置施工围挡或隔声屏障，以减小施工对这些声环境保护目标的影响。 （2）临时工程搅拌站和水稳站噪声防治保护措施 <u>临时工程将采取如下的噪声防治措施后产生的噪声对临时工程厂界噪声影响：</u> ①<u>总平面布置</u> <u>从总平面布置的角度出发，将搅拌站设置于远离厂界，本工程的搅拌楼位于厂区的中部，加强四周绿化，利用绿化带的作用，使噪声受到不同程度的隔绝和吸收，同时混凝土生产区将进行较为全面的封闭，项目永久围墙的高度大于 2.5m，做到尽可能屏蔽声源，减少对环境的影响。从厂区总体布置上房屋、绿化来阻隔声波的传播。</u> ② <u>具体到主要生产设施的防治措施如下：</u> <u>搅拌机：搅拌机为搅拌站主要生产单元，该设备被安装在搅拌站内部，采用动力传控，因此在设备选型时尽量选择噪声低的设备，在生产运转时必须定期对其进行检查，保证设备正常运转。</u> <u>皮带输送机：皮带输送机为输送主要设备，该设备连接各个生产单元，采用动力传控，因此在设备选型时尽量选择噪声低的设备，在生产时定期在滚轴处加润滑油，从而减少摩擦噪声产生。</u>
--	--

	<u>空压机：空压机为水泥及粉煤灰输送的配套动力设备，该设备的噪声强度较高，建设单位将使用螺杆式空压机替代传统式空压机，同时机房内部墙体加设吸声隔声材料。</u> <u>风机：风机同样为输送设备的配套设施，其噪声值也较高，建议其治理方法可采用空压机治理的同样方法。</u> <u>运输车辆：根据调查，当车辆在平滑路面行驶时其噪声值较坑洼路面行驶时的噪声值要低 15dB（A），因此要求企业修筑平滑路面，尽量减小路面坡度，这样可大大减轻车辆在启动及行驶过程发动机轰鸣噪声，同时增加消声器。</u> <u>③ 加强管理</u> <u>建立设备定期维护，保养的管理制度，以防止设备故障形成的非正常生产噪声，同时确保环保措施发挥最佳有效的功能；加强职工环保意识教育，提倡文明生产，防止人为噪声；强化行车管理制度，设置降噪标准，严禁鸣笛，进入厂区低速行驶，最大限度减少流动噪声源。</u> <u>④ 生产时间安排</u> <u>项目只安排在昼间进行生产，夜间不进行生产。</u> <u>在落实以上措施后，可以大大减轻生产噪声对周围环境的影响，预计生产噪声对周围环境影响不大。</u> 5.4 施工期固体废物防治措施 （1）筑路材料均是按施工进度有计划购置的，但公路工程规模、工程量较大，难免有少量的筑路材料放置在工棚里或露天堆放、杂乱无序，从景观上与周围环境很不协调，造成视觉污染。 为降低或减缓上述固体废物对环境的影响，首先应按计划和施工的操作规程，严格控制，尽量减少余下的物料。对余下的材料，将其有序地存放好，妥善保管，可供周边地区修补乡村道路或建筑使用，减轻建筑垃圾对环境的影响。对施工的建筑垃圾尽量做到回用；若不能回用，尽快将建筑垃圾运送到最近的弃渣场，进行集中管理和处理，施工建筑垃圾不得随意堆放于水域附近。 （2）拆迁建筑垃圾一般均可用作道路建筑材料，应尽可能回用，不能回用的运至弃渣场处置。 （3）生活垃圾由城镇环卫部门定期集中收集，送附近城镇垃圾处理场处
--	--

理，其对环境的影响很小。

5.5 施工期生态环境防治措施

5.5.1 农田保护措施

①本项目永久占地面积共计 91.2683 公顷，其中占用耕地 18.7308 公顷、农田 14.6526 公顷，不占用基本农田。建设单位和主管部门将按照《土地管理法》《湖南省土地管理条例》和《湖南省基本农田保护条例》等有关规定进行公路征地补偿。

②建设单位应配合沿线镇、村两级政府进行土地开发和复垦工作。

③本工程占用的农田应纳入土地利用调整规划，确保农田的动态平衡。

④经批准占用的耕地，按照“占多少，垦多少”的原则进行补偿，建设单位应缴纳征用该土地补偿费专款用于开垦新的荒地；新开垦的荒地要由有关土地行政主管部门会同同级农业行政主管部门验收，新开垦耕地的数量和质量应与征用土地前程度相当。在修建公路时，应结合当地基本农田情况，经乡政府、村委会统一调整，使被征占土地农户的生产生活不受到影响。

⑤进一步优化工程措施，在占用耕地较多的路段，尽可能采用收缩坡角等措施，最大限度地减少对耕地，尤其是农田的占用。

⑥施工前必须办好建设用地审批手续，按照规定向湖南省人民政府确定的相关部门缴纳或者补足涉及农田保护耕地造地费。地方政府应贯彻执行专款专用的原则，利用补偿的土地费开垦或改造与占用基本农田数量相当的新的基本农田。根据平江县的土地利用总体规划，都有一定的一般耕地利用区可作为基本农田保护区的调节用地区，建议通过基本农田保护区与一般农业区位置的调整，保证当地基本农田总量不变。

⑦施工单位应将所占用的农田耕作层土壤用于新的开垦耕地、劣质或其他耕地的土壤改良；沿线被破坏的农田灌溉水系，施工单位应按设计文件要求予以修复或改移，要做到沿线水系畅通；公路两侧排水沟的水不能直接排入农田，避免冲坏农田和造成污染；做好公路边坡、护坡的绿化和水土保持，以保护农田及其环境美化。

5.5.2 土地资源及农业保护措施

(1) 在路基填筑施工过程中，对地表上层高肥力土壤腐殖质层进行剥离

	和保存，作为公路建设结束后农业用地复垦、地表植被补偿恢复和景观绿化工程所需的耕植土。对施工场地等用地，在工程结束后应立即进行生态修复措施，杜绝农业用地人为荒置导致的水土流失和土壤养分流失。 （2）在经过农田段路基采用收缩边坡，用挡土墙作路基防护，以减少路基占地，施工期料场等临时用地尽量选择在公路征地范围内。对占用的水田、旱地、林地，须对其有肥力的原始表土层进行剥离，并在道路红线范围内进行临时存放，以备工程后期用作公路绿化及临时用地复耕用地。其中建议耕地（水田、旱地、园地）剥离表土层厚度一般为 40~100cm，林地剥离表土层厚度一般为 15~60cm。表土堆放高度 3~4m，采用编织袋装土作临时挡墙，拦挡在集中堆放的表层土外围，顶面坡面苫盖草栅，以防止散土随地表径流流失。 （3）由于公路征地集中在狭长地带内，沿线村庄人均耕地将会减少较多，建设单位可对被征收土地农户进行经济补偿；减少施工区地数量和面积，在设计施工区内施工，不能随意扩大施工区，同时划定施工红线，减少开挖面。如果不能马上施工，不要过早涉入施工区。施工车辆不得驶入农田和林地。 （4）各种防护措施与主体工程同步实施，以预防雨季路面径流直接冲刷坡面而造成水土流失；对于项目占地造成当地农民农业生产损失，建设单位应严格按照国家和地方的有关法律法规对受影响农民给予一定的经济补偿，确保其农业收入不降低。 5.5.3 植被资源保护措施 （1）施工开始前，施工单位必须先与当地林业管理部门取得联系，协调有关施工场地以及施工临时便道等问题，尽量减少对作业区周围的土壤和植被的破坏。在施工过程中，建议由当地林业部门和施工单位共同划出保护线，明确保护对象和保护范围。严格控制路基开挖、避免超挖破坏周围植被。 （2）项目处于山丘区域，沿线地形变化较大，优化路段，尽可能避免对山体开挖，保护原有山体及地形，根据统计，项目施工存在 5 处高挖深填路段，项目施工期间应该严格控制路基开挖、避免超挖破坏施工范围外周围植被，同时对路基挖填方路段进行植被的修复，结合项目沿线的环境特点，特别是项目经过的高填深挖路段，及时做好植被的修复工作，选择最优设计进行边坡的防护，防止产生大面积的水土流失。
--	--

	(3) 工程临时用地应根据当地实际情况和居民要求及时进行地表植被补偿恢复，并在竣工验收前实施完成。 (4) 路线经过农田路段，应尽量收缩路基边坡，以减少占用耕地，对于坡面工程及时采取工程或植物防护措施加以防护，以减少水土流失现象发生。凡因公路施工破坏植被而裸露的土地（包括路界内外）应在施工结束后立即整治利用，恢复植被或造田还耕。 (5) 施工后公路进行绿化，优先选用乡土物种，在土方工程完成后立即栽种，并在栽种初期，予以必要的养护。如采用立体绿化护坡工程时，可先选择固着性强的先锋物种，在运营期间逐步用乡土物种替代。道路两侧种植行道树，选择吸附汽车尾气等物种。 (6) 对耕地和农田的防治措施 ①本项目占用耕地和农田应根据《土地管理法》《基本农田保护条例》及相关规定，对占用的耕地进行补偿，并由土地主管部门根据“占多少，垦多少”的原则开垦与所占耕地数量质量相当的耕地。建设单位对工程占用的耕地，按规定缴纳征用该土地的耕地开垦费，专款用于开垦新的耕地。 ②严格按照《土地管理法》《基本农田保护条例》及相关规定，办理土地调规手续，根据“占一补一、占补平衡”要求进行，调出农田后方可施工建设。根据本项目提供的《关于 S201 平江县虹桥至加义公路改建工程建设项目用地的审查报告》（[2022]平政土报字第 25 号），本项目不占用基本农田。 采取上述措施后，平江县耕地和农田总量不变，同时不会造成征地农民农业用地数量的减少，对其以后农业经济收入影响较小。 (7) 对植物影响防治措施 ①在施工过程中，建议对开挖后的乔木进行移栽，本项目路面工程完成后，可将移栽的乔木回用于本项目的绿化工程。 ②同时建设单位应加强施工管理，严格按照设计文件确定征占地范围，进行地表植被的清理工作。严格执行划界施工，禁止对征地范围之外的植被造成破坏。严格控制路基开挖，避免超挖破坏周围植被。 ③施工结束后将进行沿线的绿化并实施各项水土保持措施，这些措施的落实也将在一定程度上弥补因施工失去的植物量和生产力，降低因本项目建设对
--	--

	区域植物的不良影响。 （8）对动物影响防治措施 野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工噪声对野生动物的惊扰，应做好施工方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏和正午施工等。 <u>（9）对古树名木的防治措施</u> <u>因三棵挂牌古树均不在项目用地红线范围内，根据平江县林业局的要求，应采取就地保护措施。且建设单位已于 2022 年 9 月委托平江县宏达林业调查规划设计有限公司编制了《S201 平江县虹桥至加义公路改建工程红线附近挂牌古树保护实施方案》。</u> <u>保护措施主要从以下几个方面进行：</u> <u>①树根保护。</u><u>古树树根与路面基本相平，路面从古树冠幅下经过，公路开挖路基将涉及根部，古树附近路段不得野蛮施工，不得用挖机等强行将树根扭断，应小心剥离土层后锯断，并及时处置伤口后，方可进行路基铺设、碾压。铺设水泥浆、沥青等影响树木生长材料时，应于路基边缘设置隔挡，阻止水泥浆、沥青等外流，以免影响古树生长。</u> <u>②树干保护。</u><u>古树 2 和古树 3 距离路基较近，施工机械可能碰伤树干表皮，建议用保湿布包裹，并在路基处设置隔离栏杆。</u> <u>③树枝保护。</u><u>因树冠覆盖路面，施工过程中，古树下尽量减少施工车辆往来，古树 2 因枝条下垂，可根据需要适当修剪，在不影响施工条件的前提下，应尽量保留枝条，进行必须枝条的修剪后，应及时处置伤口。</u> <u>④严格监管。</u><u>在公路施工过程中，在古树周边按树冠外扩 2 米范围设立保护红线，减少施工人员和车辆进入；树冠范围内不得堆物或进行影响树木生长的作业；定期对树冠进行冲洗，减少灰尘对树木生长的影响；安排专人对树木生长情况及生境情况进行监测，发现情况及时处置。</u> <u>（5）对长寿风景名胜区的防治措施</u> <u>项目评价范围不涉及长寿风景名胜区，现有风景名胜区内已有老路布设，项目在风景名胜区路段完全利用现有老路，不得在风景名胜区内施工，且禁止在风景名胜区范围内设置取土场、弃土场等临时施工场地。</u>
--	---

	<u>(10) 对景观影响防治措施</u> <u>项目施工时景观恢复应与道路的工程特点以及所处区域的景观环境特点相结合；工程完成后将进行植被恢复，重新种植当地优势植被，恢复后与周边景观一致，对景观影响很小。</u> <u>(11) 对临时施工场地防治措施</u> <u>①施工营地应尽可能地租用当地民房或公共房屋，或布设在公路用地范围内，以减少临时性用地。</u> <u>②施工过程中采取有效的措施及时排除施工营地范围内的降水，防止地面积水产生，减少地面汇水对工作面的影响。建议在施工临建区占地范围周边修建临时排水沟，排水沟末端通过临时沉沙池沉淀后用于洒水降尘。</u> <u>③弃渣场防治措施。弃渣过程及结束后按照本项目水保方案里的要求做好防治工作。①弃渣前下游先进行修建好挡土墙，需遵守“先拦后弃”的原则；②表土保护措施，对其占地范围内进行表土剥离，剥离后采取必要的防护措施，弃土完毕后，表面回填耕植土；③植被措施，通过种植植被恢复其原有功能，植被措施建议采用乔灌草结合：种植马尾松、金边阔叶麦冬等，坡面处通过撒播草籽等进行坡面防护。</u> <u>④施工便道应尽量利用现有的县、乡、村各级道路和机耕道，对这些道路进行改造后加以利用；对于新开辟的施工便道，要求距离尽可能短；合理设计便道的宽度，不得擅自扩大便道。</u> <u>⑤施工结束后，施工单位须将地表建筑物及硬化地面全部拆除，废弃物及时运至附近弃渣规定位置统一处理。然后按照施工场地后期使用规划，做好场地的土地整治，用后及时恢复土地原来的功能。</u> <u>⑥临时水稳站和临时搅拌站施工结束进行环保拆除后按水土保持方案进行生态恢复，对临时工程占地范围内进行表土剥离，剥离后采取必要的防护措施，使用结束后进行生态恢复；植被措施，通过种植植被恢复其原有功能，植被措施建议采用乔灌草结合：种植马尾松、金边阔叶麦冬等，坡面处通过撒播草籽等进行坡面防护。</u> <u>针对临时工程开展生态。生态恢复以自然修复与人工修复相结合，宜乔则乔、宜灌则灌、宜草则草。临时占地生态恢复包括本工程所有临时工程的表土</u>
--	--

资源保护利用、生态创面恢复及植物生境重建等。临时占地的恢复措施—低矮植被恢复；弃渣结束后应对弃渣面及边坡进行平整，回填种植土复耕；可绿化部位均应进行绿化，可采取灌木与草坪相结合。

5.5.4 动物资源保护措施

（1） 陆生动物的保护措施

① 宣传野生动物保护法规，打击捕杀、毒杀和高价诱使他人捕杀、毒杀野生动物的行为。增强施工人员的保护意识，严禁捕杀、毒杀和高价诱使他人捕杀、毒杀野生动物。施工人员必须遵守《中华人民共和国野生动物保护法》，严禁在长寿省级风景名胜区保护区内及其周边捕杀、毒杀和高价诱使他人捕杀、毒杀野生动物。

② 调查工程施工时段和方式，减少对动物的影响

防止施工噪声对野生动物的惊扰。野生鸟类和兽类大多是晨、昏（早晨、黄昏）或夜间外出觅食，正午是鸟类休息时间。为了减少工程施工噪声和振动对野生动物的惊扰，应做好施工方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏、正午和夜间施工等，并禁止人员进入施工区域外的林区休息、游玩。

③ 防止动物栖息地污染

人类的活动增加，会给环境污染带来新的隐患。必须加强管理，减少污染，保护水禽，防止破坏新的景观。

从保护生态环境的角度出发，建议本工程开工前，尽量做好施工规划前期工作；施工期间加强临时堆渣体防护，加强施工人员的各类卫生管理（如个人卫生、粪便和生活污水），避免生活污水的直接排放，减少水体污染；保护水生生物的物种多样性；做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏及对水土流失、水质和水生生物的不利影响。加强管理、减少污染。

（2） 水生动物的保护措施

施工期对水生生物保护措施有以下几方面：

① 施工营地生活垃圾和生活污水不得随意排入附近水体。生活垃圾集中堆放，由施工车辆送城市垃圾场。

② 施工用料的堆放应远离木瓜河，选择暴雨径流难以冲刷的地方。部分施工用料若堆放在桥位附近，应在材料堆放场四周挖明沟，沉沙井、设挡墙等，

	防止被暴雨径流进入水体，影响水质，各类材料应备有防雨遮雨设施。工程建设中的临时堆土区，要按照水土保持的要求，对其进行防护。 ③ 合理组织施工程序和施工机械，严格按照公路施工规范进行排水设计和施工，对施工人员做必要的生态环境保护宣传教育。 ④ 做好工程完工后生态环境的恢复工作，以尽量减少植被破坏、水土流失对水生生物的影响。 <u>（3）鸟类的保护措施</u> 建设单位应做好施工方式、数量、时间的计划，并力求避免在晨昏、正午施工等，并禁止人员进入施工区域外的林区休息、游玩。同时，施工时应尽量选择低噪声设备，避免噪声影响鸟类的栖息。 5.5.5 高填深挖路段的环境保护措施 <u>（1）深挖路段环境保护措施</u> 本项目全线少量深挖路段，需采取的生态防治措施如下。 ①严格控制深挖路段开挖施工作业面，避免超挖破坏周围植被，根据项目土石方平衡，开挖土石方应尽量用于回填。 ②土质挖方边坡视坡率及高度，低于 15m 的边坡采用浆砌石框格植草防护，高于 15m 的边坡采用了锚杆框格植草防护，土质边坡要求坡率不陡于 1：1.0，以利于边坡绿化；岩质挖方边坡视岩石风化程度，坡面节理发育情况及坡高等因素，锚杆框格植草防护和厚层基材植被护坡等绿化形式。岩质边坡为利于绿化，除挡土墙收坡路段外坡率一般不陡于 1：0.5。厚层基材植被护坡工艺包括边坡清理、锚钉或锚杆设置、挂网、混合基材喷播、养护管理等。 ③遵循原有地貌特征，最大限度减少山体开挖深度，开挖面需严格实施相应的水土保持措施，避免形成裸露，遇降雨易形成新的水土流失，坡顶和平台布设水土保持和绿化树种，进行坡面恢复和绿化防护，避免明显的裸露形成不良景观。 ④采取工程措施防护后，还应种植各类植物，以改善生态环境，植物种类选择应以保持水土、美化环境和适地适树为原则，选择适合当地气候、地形和土壤条件，生长快、萌生能力强的适生树种。 <u>（2）高填路段环境保护措施</u>
--	---

	<u>项目少量高填地段，需采取的生态防治措施如下。</u> <u>①高填路堤基地为斜坡时，应按照规定挖好横向台阶，并在填方路堤完成后，对设计边坡外的松散弃土进行清理。路基填筑应逐层压密实，然后削坡整形，同时防护工程应及时修筑，做好防水、排水工作。</u> <u>②高填路堤建议采用浆砌石框格植草进行防护，部分受限制无法放坡路段则采用挡墙支挡；采用浆砌石框格植草防护。严格覆土整治，格状护坡，建植草坪，坡脚种植乔木，保护水土的同时美化沿线环境。</u> <u>③施工期需严格实施相应的水土保持措施，避免高填形成泥浆及悬浮物随地表径流进入水域。</u> <u>5.5.6 景观保护措施</u> <u>（1）为减少工程活动对沿线景观的影响，改建公路的料场、施工场地、施工营地的场址选择应遵循环境保护原则，尽量选择在植被稀疏地段或景观敏感度不大（被注意的程度小）和景观阈值高的地方，同时严格控制施工场地的规模，在保证工程质量的前提下加快工程进度，减少对周围景观的影响。</u> <u>（2）鉴于施工便道多沿路两侧布设，建议加大环保宣传力度，提高管理人员和施工人员的环保意识，禁止随意弃置生活和生产废弃物。建材临时堆放场，严格在规定区域内作业，禁止由于随意丢弃污染景观环境；工程完工后，应及时清理料场、施工营地等场地内的油污和垃圾，平整地面，尽量恢复原有地貌和植被，使工程建设与周边自然环境相和谐。</u> <u>综上所述，施工进场前，应加强对施工人员的生态环境保护的宣传教育工作；施工时将表层土坯剥离保留，用于土地复垦，减少水土流失；合理安排施工进度，应避开雨季施工，尽量缩短临时占地使用时间；合理规划绿化工程，减少项目施工对现有植被的破坏；严格落实水土保持方案中各项水保措施，做好生态保护及恢复措施，并确保与周边景观相协调。</u> <u>通过落实上述生态环境保护措施，可最大程度减小由于项目施工带来的对周边生态环境的影响，做到施工与区域生态环境的协调发展，因此，上述措施可行。</u> <u>5.5.7 保护区防护措施</u> <u>（1）加强施工管理：施工单位应加强环境保护意识，特别应采取有效的</u>
--	--

施工扬尘及噪声防治措施；建设单位应加强对施工单位的监督管理，严格控制施工场界。确保项目建设期不对保护区环境造成污染影响。

(2) 建立生态破坏惩罚制度，禁止野外用火。

(3) 对施工人员进行野生动植物保护的宣传教育。

(4) 保护区管理人员应加强巡逻检查，严禁任何人以任何不正当理由进入保护区的资源保护点范围，更不得对保护区的动植物造成破坏。

(5) 本项目在 K28+281 跨越水体木瓜河，之后路线基本伴河展线，伴行路段与木瓜河的距离约 2—10km。建议木瓜河附近路段施工时间避开丰水期，加强施工管理，尽量避免施工物料进入河流；加强设备管理，防止机械设备跑冒滴漏产生的油污进入水体；在路基施工过程，靠近木瓜河一侧设置临时围挡，防止施工涂料进入水体；施工废水或生活污水不得排入木瓜河，严禁施工过程将任何废物随意丢弃至水体。

综上所述，项目建设期对环境的影响具有随时间变化、影响距离短和影响范围小等特点，其影响只限于施工期，随建设期的结束而停止，不会产生累积的污染影响，通过采取补充防治措施并结合各项监督管理，项目建设期对周围环境影响不大。

5.5.8 施工期防护措施汇总

表 5-1 本项目主要环保措施一览表

时段	污染类型	环保设施	治理效果
施工期	生态破坏	①线路区：设临时截排水设施，高陡路基边坡临时覆盖，按照相关政策补偿基本农田。 ②施工场地：剥离表土压实并覆盖存放；周边设临时拦挡及排水设施；播撒草籽初步绿化。 ③表土临时堆置区：表土压实覆盖临时堆置，四周设拦挡、塑料薄膜覆盖、修排水沟； ④弃渣场表土剥离，设拦挡防护措施及植被恢复 ⑤按照环评报告和《S201 虹桥至加义公路改建工程红线附近挂牌古树保护实施方案》的要求，在整个施工过程对名木古树采取相应防护措施。⑥严禁捕杀动物 ⑥控制临时搅拌站及临时水稳站的占地规模；	减缓生态影响
	施工噪声	合理安排施工场地；在居民集中区路段施工时间尽量安排在昼间，夜间禁止施工；高噪设备局部屏障。	《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523—2011)
	施工废水	①施工场地生产废水设沉淀池处理后回用，禁	(GB8978-1996) 一

		<u>止直接排入周边水体；</u> <u>②粪便污水采取旱厕集中收集，给当地农民作农家肥使用，</u> <u>③含油废水，经隔油沉淀池处理后，清液回用于施工浇撒道路等，泥渣定期清运处理。</u> <u>④严格按照《预拌混凝土绿色生产及管理技术规程》(JGJ/T328- 2014)进行建设；临时工程生产废水零排放；</u>	<u>级标准</u>
	<u>施工废气</u>	<u>①施工公路加强洒水，施工工地四周设置围挡，②临时储存物料四周设置挡风墙(网)，采取洒水降尘，搅拌站搅拌废气经仓顶除尘设施处理后排放</u>	<u>(GB3095-1966)中的无组织排放标准</u>
	<u>废渣</u>	<u>①弃方尽可能回用，不能回用的运至指定弃渣场对方处置。</u> <u>②施工生活垃圾收集外运卫生填埋</u>	<u>固废收集情况</u>

5.6 施工期环境监督管理

业主应要求施工监理单位至少配备一定的环境保护知识和技能的1名监理工程师，实施环境工程监理制度，负责施工期的环境管理与监督。各承包单位应配备1名环保员，具体监督、管理环保措施的实施。施工结束后，业主应组织全面检查工程环保措施落实和施工现场的环境恢复情况，督促施工单位及时撤出临时占用场地，拆除临时设施，恢复被破坏的植被。

拟建公路工程环境监理范围为公路工程项目建设区与工程直接影响区域，包括公路主体工程、临时工程的施工营地、施工便道、取弃土场以及承担大量工程运输的当地现有道路，环境监督管理工作内容见表 5-2。

表 5-2 环境监督管理工作内容

序号	监理地	环境监理重点具体内容
1	路基工程	<u>监督检查路基开挖与填筑作业范围控制情况与耕地、植被保护措施；路基工程是否按景观设计要求施工。</u> <u>现场抽测声环境敏感路段的场界噪声达标情况；</u> <u>检查临时水保措施的实施情况；</u> <u>巡视检查路基土石方调运情况；</u> <u>监督洒水降尘措施的实施情况。</u>
2	路面工程	<u>现场抽测声环境敏感路段的场界噪声达标情况；</u> <u>监督洒水降尘措施的实施情况；</u> <u>检查路用粉状材料运输和堆放的遮盖措施。</u>

	3	施工营地以及临时材料堆放场	核实施工营地的选址及占地规模； 检查施工营地产生生活污水经处理后是否按有关要求回用、利用，严禁 外排； 监督是否施工营地施工人员粪便采用化粪池处理后，作为农肥使用；施 工营地的污水严禁外排； 监督施工营地的生活垃圾是否堆放在固定地点，其堆放点选址是监督是 否按照环评报告的要求，在施工结束后对施工营地和施工场地进行妥善恢 复； 严格控制施工道路修筑边界； 检查监督施工适时洒水情况； 现场抽测施工道路两侧敏感点噪声达标情况；
	4	取弃 土场	未在集中居民区 200m 范围内设置了取弃土场； 防止水土流失等环境问题的产生，恢复效果是否达到要求； 弃渣时是否采取了相应的防护和防治水土流失的措施，在取弃土场施工结 束后是否进行了植被恢复；
	5	施工期 临时搅 拌站及 临时水 稳站	核实临时搅拌站及临时水稳站的选址及占地规模； 监督是否严格按照《预拌混凝土绿色生产及管理技术规程》(JGJ/T328- 2014)进行建设； 监督生产废水知否零排放； 监督临时搅拌站及临时水稳站是否仅为本项目使用，无其他商用途径； 检查监督临时工程适时洒水情况； 现场抽测临时工程厂界无组织颗粒物及噪声达标情况； 现场调查是否有周边居民投诉问题
	6	沿线受 影响集 中居民 区	施工场地是否合理安排，应尽量远离学校、医院、集中居民区； 施工车辆在夜间施工时，要采取减速缓行、禁止鸣笛等措施； 施工时间安排是否合理，夜间是否施工，是否在夜间进行打桩等高噪声施 工作业； 施工过程中是否根据施工进展进行噪声监测，有无发现施工噪声超标并对 附近居民点产生影响，并及时采取有效的噪声污染防治措施。
	7	古树名 木	监督其是否按照环评报告和《S201 虹桥至加义公路改建工程红线附近挂 牌古树保护实施方案》的要求，在整个施工过程对名木古树采取相应防护 措施。
	8	长寿风 景名胜 区	监督其是否按照环评报告的要求，在整个施工过程中利用老路，不新增风 景名胜区占地，并采取相应防护措施。 监督是否按照本环评报告的要求，禁止在长寿风景名胜区内设置取土场、 弃渣场等临时施工场地等。
	9	其他共 同监理 事项	监督施工人员有无砍伐、破坏施工区以外的植被和作物，有无伤害野生动 物，破坏生态的行为； 监督施工单位在施工期间，所采取的交通分流、交通管制等保障交通畅通 的措施是否的合理； 监督沿线植被恢复、绿化情况； 施工期加强管理，严格执行在公路红线范围内施工。

运营期生态环境保护措施	5.7 大气污染防治措施 为防范和减少汽车尾气污染物的污染影响，加强车辆管理，要求汽车安装尾气净化器，限制车速，严禁超载，同时可结合公路沿线的景观绿化设计，选择有吸附或净化能力的灌木、乔木种植多层次绿化带，通过这些植物对汽车尾气的吸收与阻隔，可有效地降低其对沿线大气环境保护目标的环境空气质量的污染。 5.8 地表水环境防治措施 （1）运营期产生的路（桥）面径流中含有一定量的 SS、石油类等污染物，在本工程运营期，路（桥）面径流均就近排入路边的边沟。加强公路排水设施的管理，维持经常性的巡查和养护。 （2）危险运输品车辆行驶过程中，严格监控；应做好防止危险品泄漏的沙袋等应急物资的储备。 （3）水环境风险事故防范措施应实施到位，水环境突发事件的应急体系应组建完善，一旦事故发生，保证可以在最短的时间内将环境危险性降至最低。 5.9 声环境防治措施 根据本项目噪声专项评价可知，公路沿线的声环境敏感点，运营期叠加背景值后，拟建公路沿线共有 10 处声敏感点声环境出现超标。 本项目虹桥集镇段、木金乡集镇段、大兴村、大桥村、公安村、保全村、花园村、联合村等 8 处敏感点均为远期夜间超标，且超标量 <1dB，建议对预测结果中期不超标但远期夜间超标的 8 处敏感点采用减速、禁笛，跟踪监测并分别预留环保费用措施，根据远期实际情况，采取相应降噪措施，确保道路两侧声环境符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）的要求；金苹果幼儿园、保全小学均为远期夜间超标，且超标量较小，金苹果幼儿园、保全小学均不在校住宿且夜间不上课，远期夜间超标对学校没有影响，考虑安全影响建议采样限速行驶降噪措施。 另外，建议在工可绿化设计方案基础上，进一步加强项目全线绿化，强化隔声吸尘效果，加强道路的维护和管理，对受损路面及时修复。 环评建议在拟改建公路两侧红线外 50m 范围以内不得新建医院、学校等对声环境要求高的敏感建筑等措施。
-------------	--

5.10 固体废物防治措施

运营期项目本身不产生固体废物。项目产生的垃圾主要是车辆行驶及行人产生的垃圾，生活垃圾由当地环卫部门收集后运至指定地点处置，对周边环境影响很小。

5.11 生态环境防治措施

（1）施工后期应加强对绿化植物的管理与养护，以达到恢复植被、保护路基，以及减少土壤侵蚀的目的。

（2）加强运营期管理，保证各项工程设施完好和确保安全生产是生态保护最基本的措施。建议开展相关环保培训和认证，以提高环境管理水平，杜绝环境事故。

（3）工程完成后将进行植被恢复，本项目竣工后，崭新的道路及沿线配套的绿化将使公路形成一条绿色走廊，与周边自然景观相协调。

5.12 环境监测

施工期环境监测：施工期大气污染物主要为颗粒物，及噪声污染。建设单位应定期委托有资质监测机构对项目施工过程中各污染源进行监测，确保施工期各污染物达标排放。

运营期环境监测：运营期主要为交通噪声，应按照《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ 819~2017）等标准和技术规范的要求编制监测方案，自行或者委托有资质监测机构进行常规监测，具体见下表。

表 5-3 环境监测计划

时期	类别	监测项目	监测方法	监测点位	监测频次
施工期	无组织废气	颗粒物	《环境空气 总悬浮颗粒物的测定 重量法》（GB/T15432~1995）	施工沿线上风向参照点、下风向监控点	施工期每季度监测 1 次
				临时水稳站和临时搅拌站厂界上风向参照点、下风向监控点	
	施工噪声	建筑施工场界噪声	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523~2011）	施工场地四周	施工期每季度监测 1 次,必要时随机抽测
		Leq(A)	声环境质量标准 (GB 3096~2008)	向阳村、虹桥集镇、虹桥中学、柘屋村、	

	运营期	交通噪声	Leq(A)	声环境质量标准 (GB 3096~2008)	张公村、洞口村、下江村、楼下村、大兴村、木瓜村、木金乡集镇、大桥村、青芬村、公安村、公安小学、金苹果幼儿园、保全村、保全小学、花园村、丰和村、光明村、郎溪村、飞跃村、联合幼儿园、联合村等敏感点	每季度监测 1 次
其他	5.13 环境风险分析 本项目作为公路建设项目，本身不涉及风险物质。 对本工程而言，运营期主要是指运输化学危险品的车辆在公路上，发生交通事故，造成危险化学品倾倒、泄露等，流入附近水体或农田，或易燃易爆危险品运输发生火灾爆炸，对环境以及沿线居民的人身安全造成伤害。 <u>运输危险化学品车辆在涉水桥梁附近发生翻车或泄漏事故时，危险化学品落入水体，对水体造成污染。本项目主要位于平江县西北部，区域经济主要以农业为主，车辆运输的主要以石油类为主，故本次评价以运输石油类危险化学品的车辆发生翻车事故时对水体的影响分析。</u> <u>运输车辆发生溢油风险事故时，溶解分散于水体的石油组份的含量起初取决于溶解分散、吸附和凝聚作用，然后受控于沉积、光氧化、生物化学作用。分散态是石油对水生生物产生直接危害的形式，它的毒性也与组份的性质及其分散程度有关，芳香类化合物的毒性较大，且芳环的数目越多，毒性越大。</u> <u>油泄漏进入水体后，约有 85%以浮油形态浮在水面上，另一部分约 15%左右以溶解油形态进入水体。浮油在水面迅速扩展形成油膜，随后大部分被水流分裂成大大小小片状或带状的油膜，河流水体流动将油污带到其它水域，并终会吸附在河流滩涂，致使生态环境遭受破坏，将对水生资源造成严重的危害。因而需设置明显警示标识，提醒司机谨慎驾驶。</u> <u>根据类比调查，由于项目无大桥，拟建项目在水域地段发生有毒有害危险品运输事故的可能性较小，为小概率事件，因此环境风险可控。</u> 5.14 环境风险防范措施 （1）在公路的规划和设计中，应注意公路线性的设计，尽可能增大视距，在视距不够的路段应设置警示、限速标志。					

设置格式[Administrator]: 字体颜色: 黑色

(2) 项目桥梁路段应提高交通安全设施，如对护栏（防撞栏）加高加固、采用弹性好的材料及结构。

(3) 加强管理，严禁各种泄露及散装载重车辆上路，防止散失货物，污染物排放和发生交通事故。

(4) 加强危险化学品公路运输交通安全防治措施。

①加强对车辆的管理，加强车检工作，保证上路车辆车况良好。运输危险品的车辆上路行驶，需对公安部门办发的“三证”即运输许可证、驾驶员执照和保安员证书进行检查。所有从事化学危险货物运输的车辆，必须在车前醒目位置悬挂黄底黑字“危险品”字样的三角旗，严禁危险品运输车辆超载。

②具有危险品运输资质的企业必须严格按照危险品运输的相关规定，配备固定装运化学危险品的车辆及运输员，运输危险品车辆的驾驶员一定要经过专业的培训，运输危险物品的车辆必须保持安全车速，严禁外来明火，同时还必须有随车人员负责押送，随车人员必须经过专业的培训。

③加强对驾驶员的安全意识和职业道德教育，减少人为交通事故的发生。在运输途中万一发生燃烧、爆炸、污染、中毒等事故时，驾驶员必须根据承运危险货物的性质，按规定要求，采取相应的应急措施，防止事态扩大，并应及时向当地运政机关和有关部门（如公安、环保）报告，共同采取措施消除危害。

5.15 水土保持总结论

根据长沙泰湘工程咨询有限公司编制的《S201 平江县虹桥至加义公路改建工程水土保持方案》（批复详见附件 12）可知，本项目采取以下水体保持防护措施（摘录部分）。

5.15.1 路基工程区的防护措施

本项目路基工程区在路堤填筑及路堑开挖施工过程中，大量开挖面基本上处于裸露状态，一旦遇到降水，将会产生大量的水土流失，路基工程区是水土流失防治的重点区域。

(1) 截排水措施

①该路段挖填互现，按照“上截下拦”原则，路基土石方工程施工前，在路堑开挖上边坡设置截水沟，在回填路基外侧设置临时排水沟。

②回填路基成型后，在路堤边坡坡脚设置排水措施，可在临时排水沟基础

	<u>上设置；路堑边坡成型后，在新形成的边坡坡脚及时落实路基排水边沟。</u> <u>③由于施工期地面积水中泥沙量大，排水系统中设置临时沉沙池进行沉降后，排入周围排水系统或水系，施工结束后拆除。</u> <u>（2）拦挡措施</u> <u>通过回填进行加宽的路基路段，需要在路基回填坡脚外设置临时拦挡措施；在下边坡有耕地或其它设施时候，需要在下边坡坡脚架设挡土板，防止边坡土石方施工影响周边的环境；主体设计在挖填边坡坡脚设置有挡土墙的路段，需完成挡土墙施工后才能开展路基土石方施工。</u> <u>（3）覆盖措施</u> <u>回填路基边坡成型前，以及路基边坡防护措施产生效益前，需要对边坡进行临时覆盖，防治边坡冲刷。</u> <u>（4）护坡措施</u> <u>边坡防护以生态防护为主，工程防护为辅。路基主要为土质边坡，采用植草防护并栽种矮乔、灌木进行点缀；对于低矮边坡进行平整后再落实植草防护措施。一般挖方路基采用植草护坡进行防护；对岩层破碎、节理裂隙发育的风化严重的开挖坡面，适当放缓边坡，采用喷播植草或柔性防护网植草措施；小规模表层碎石土或风化岩滑坡骨架护坡。</u> <u>（5）植物措施</u> <u>除护坡措施中的植物措施外，主体设计未针对路基土路肩设置防护措施。</u> 5.15.2 弃渣场防治措施 <u>（1）截排水措施</u> <u>①按照“上截下拦”的原则，弃渣场上游沿等高线及边坡修建截水沟1286m，拦截并引开上游坡面径流；</u> <u>②弃渣场两侧、下游及弃渣边坡坡顶设置浆砌石排水沟，及时将场内外汇水排出。</u> <u>③弃渣场堆渣顶应根据渣场推进方向、弃渣方向及积水情况开挖临时排水沟，连接周边浆砌石排水沟；弃渣面每隔 50m~200m 开挖纵、横向排水沟。</u> <u>④各类截排水沟、临时排水设施须通过沉沙池连接，并通过沉沙池沉降后排入周边排水系统。</u>
--	--

	<u>(2) 拦挡措施</u> <u>①严格按照“先拦后弃”的要求，弃渣前在弃渣场下边坡坡脚修建挡渣墙。根据渣场布置。</u> <u>②弃渣场周边弃渣边界、可能出现的低缓弃渣边坡坡脚、以及渣场内临时堆土、表土堆置点周边均须设置临时草袋装土拦挡措施。</u> <u>(3) 整地及迹地恢复措施</u> <u>①弃渣结束后应对弃渣面及边坡进行平整。</u> <u>②平整后拟恢复林草植被的弃渣边坡采用植假俭草皮护坡，渣场上边坡栽植迎春花，渣面平整后栽植杉木、楠竹、野蔷薇等乔、灌木树种，对渣面以播种混合草籽以提高林草植被覆盖率。</u> <u>③植物措施实施后，应落实管护措施。</u> <u>(4) 其它措施</u> <u>①为保护土壤资源，弃渣场施工前需将弃渣场内的表土剥离并集中保存；</u> <u>②为保证弃渣边坡的稳定，从挡渣墙顶至弃渣面按 1：2.0~1：3.0 放坡；</u> <u>③本项目产生的弃渣主要为以土渣为主的混合渣和清淤土。弃渣过程中，应尽量将石方堆放在弃渣场下方，将土渣、清淤方堆放在弃渣场上方。弃渣期间，弃渣分层碾压。</u> 5.15.3 施工场地水土保持措施 <u>(1) 施工前剥离表层腐殖土，集中堆置于该区域内专门的地点，在表土区采用草袋装土垒砌拦挡。</u> <u>(2) 若有较高填方边坡，下阶段主体工程设计还应考虑在其周边设置挡土墙及采取护坡措施（本阶段暂不考虑其工程量）。</u> <u>(3) 施工过程中，对作业区裸露地表铺 2cm 厚碎石以控制扬尘和水土流失。表土堆放区、作业区周边及场内应根据布置情况布设土质排水沟（0.8m×0.5m×0.5m）及土质沉沙池（2m×1.5m×1.5m），并与附近排水系统相接。遇上雨季，对表土及堆料进行防尘网覆盖，防止被雨水冲刷，污染周围环境。</u> <u>(4) 施工结束后，需进行场地清理、松土、覆盖表土、平整和复耕，对占用荒草地的覆土后恢复为水土保持草地，草种推荐选用狗牙根草。</u>
--	---

5.15.4 施工便道水土保持措施

- （1）排水措施
- 各施工生产区内应布置横向、纵向临时排水沟，周边布设临时排水沟，用于排除场地内外积水，排水沟末端需增设沉沙池，连接自然水系或公路排水系统。
- （2）拦挡措施
- 施工区有较矮边坡，下边坡坡脚补充简易临时拦挡措施；此外施工区内的临时堆土区周边须设置临时拦挡措施。
- （3）临时覆盖措施
- ①施工过程中，对作业区裸露地表铺 2cm 厚碎石以控制扬尘和水土流失，根据施工区布置和占地。
- ②遇上雨季，对表土堆放区及堆料进行土工布覆盖，防止被雨水冲刷。
- （4）整地及迹地恢复措施
- ①施工结束后，需进行场地清理、松土、覆盖表土，土地平整面积共计 5.68hm²；
- ②施工结束后，施工生产区采取撒播草籽、栽植乔灌木等水土保持林草措施进行迹地恢复。
- （5）其它措施
- ①施工前剥离表层腐殖土，集中堆置于该区域内专门的地点；
- ②植物措施实施后，需落实幼林管护措施。

5.15.5 水土保持总结论

项目土石方开挖总量为 89.85 万 m³（土方开挖 27.82 万 m³，表土 9.60 万 m³，石方开挖 52.43 万 m³），土石方回填 28.10 万 m³（土方回填 6.37 万 m³，表土 9.60 万 m³，石方回填 12.13 万 m³），填方全部利用挖方，无借方，弃方 61.75 万 m³（其中土方 21.45 万 m³，石方 40.30 万 m³），折合松方 76.11 万 m³。预测水土流失总量为 11950t，其中新增流失量 10543t。工程建设将对项目区生态环境造成一定的不利影响。采取《S201 平江县虹桥至加义公路改建工程水土保持方案》的各项水土保持措施后可实现平均年的综合防治目标值“水土流失治理度 98%，土壤流失控制比 1.0，渣土防护率 97%，表土保护率 92%，林

	草植被恢复率 98%，林草覆盖率 25%。”					
环 保 投 资	工程总投资为 53421.13 万元，环保投资约 810 万元，占工程总投资的 1.5%。 具体环保项目投资见下表。					
	表 5-4 环境保护投资清单					
	污 染 因 素	环 保 措 施	数 量	金 额	效 果	时 段
	废 水	处理施工废水的隔油池、沉淀池	1 处	10	减缓施工期施工 废水污染	施工期
		临时搅拌站及水稳站各自设置中 浆水搅拌池 20m³/3 个，清水池 60m³/个、沉淀池 40m³3 个	2 套	50	临时搅拌站及水 稳站生产废水处 理后全部用于生 产，不外排；	施工期
	废 气	①施工期定期洒水；②对堆场加强 管理，在物料堆场四周设置挡风墙 （网），必要时在堆垛表面掺和外 加剂或喷洒润滑剂。③渣土必须实 行封闭运输，运输车辆应具备封闭 式加盖装置。④运营期配备路面清 扫车和洒水车减少路面扬尘。	全线	190	减缓施工期粉尘 污染	施 工 期
		临时搅拌站及水稳站①堆场喷水 系统、全封闭；②粉料卸料区，自 动卸料、通道式半封装；③筒仓粉 尘经仓顶除尘器处理、搅拌粉尘经 脉冲袋式除尘器处理，再经搅拌主 楼和粉料罐区整体封闭后无组织 排放；④厂区路面硬化+加强场内 清扫工作+定时洒水+自动洗车设 备	2 套	150	减少施工期临时 搅拌站及水稳站 粉尘污染	
	噪 声	对于临近居民区的施工路段（如： 向阳村、虹桥集镇、虹桥中学、柘 屋村、张公村、洞口村、下江村、 楼下村、大兴村、木瓜村、木金乡 集镇、大桥村、青芬村、公安村、 公安小学、金苹果幼儿园、保全村、 保全小学、花园村、丰和村、光明 村、郎溪村、飞跃村、联合幼儿园、 联合村等），设置移动式或临时声 屏障等防噪措施	25 处	50	声环境达标	施 工 期
		①虹桥集镇段、木金乡集镇段、大 兴村、大桥村、公安村、保全村、 花园村、联合村等 8 处敏感点采取 限速、禁鸣、跟踪监测，并分别预 留环保费用的措施；②进一步加强 项目全线绿化，强化隔声吸尘效 果；③加强道路的维护和管理，对 受损路面及时修复；④建议在拟改 建公路两侧红线外 50m 范围以内	沿线	40	声环境达标	营 运 期

		不得新建医院、学校等对声环境要求高的敏感建筑等措施。				
固体废物		施工人员生活垃圾清运	沿线	20	施工人员生活垃圾清运至生活垃圾填埋场	施工期
古树名木		①树根保护：古树附近路段不得用挖机等强行将树根扭断，应小心剥离土层后锯断，并及时处置伤口后，方可进行路基铺设、碾压。铺设水泥浆、沥青等影响树木生长材料时，应于路基边缘设置隔挡，阻止水泥浆、沥青等外流，以免影响古树生长。 ②树干保护：古树 2 和古树 3 距离路基较近，施工机械可能碰伤树干表皮，建议用保湿布包裹，并在路基处设置隔离栏杆。 ③树枝保护：古树 2 因枝条下垂，可根据需要适当修剪，在不影响施工条件的前提下，应尽量保留枝条，进行必须枝条的修剪后，应及时处置伤口。 ④严格监管：在古树周边按树冠外扩 2 米范围设立保护红线，减少施工人员和车辆进入；树冠范围内不得堆物或进行影响树木生长的作业；定期对树冠进行冲洗，减少灰尘对树木生长的影响；安排专人对树木生长情况及生境情况进行监测，发现情况及时处置。		100	保证古树名木的正常生长	施工期、运营期
生态保护措施		施工期生态管理与保护	沿线	20	提醒施工人员，禁止破坏施工红线外的生态环境	施工期
		临时施工场地恢复措施，如：边坡防护、种植马尾松、金边阔叶麦冬及撒播草籽等措施或复耕	临时用地	已列入水保投资	临时用地进行复垦或生态修复	营运前完成
风险防范措施		项目沿线风险防范措施	6 处	30	项目两侧设置防撞栏，减少环境风险概率	营运前完成
环境管理		环境管理实施计划以及人员培训、宣传教育	/	10	保证各项环保措施落实和执行，并提高环保意识和环境管理水平	施工期、运营期
		环境监理	18 个月	60		施工期
环境监测费		施工期监测实施	18 个月	20	发挥施工期和运营期的环境监控作用	施工期
		运营期监测实施	20 年	60		运营期
扣除水土保持专项投资后金额（万元）			810 万元			

六、生态环境保护措施监督检查清单

内容要素	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
陆生生态	公路施工分段进行，对临时堆土进行遮盖，施工区域应尽量控制在限定范围内，不得在限定范围外进行活动，区域进行生态恢复	恢复植被或复垦	加强对路面的养护和清洁，使公路保持良好的运营状态；加强公路两侧的绿化；临时工程复绿或复垦	改建后的道路及沿线配套的绿化与公路形成一条绿色走廊，与周边自然景观相协调，临时占地生态恢复效果
水生生态	涉水桥墩采用下沉无底双壁钢围堰的施工方法	水生生态环境可基本恢复到施工前的水平	/	/
地表水环境	施工期生活区租用当地民房，施工人员生活污水收集后作农肥	不外排	经公路两侧边沟收集排出	/
	施工废水经临时沉淀池处理后回用于洒水降尘			
	临时工程生产废水全部回用，不外排	不外排	环保拆除不再运行	/
地下水及土壤环境	/	/	/	/
声环境	敏感点处施工场地两侧设置临时声屏障，合理布局、限制施工时段等措施	满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》中的限值要求	①虹桥集镇段、木金乡集镇段、大兴村、大桥村、公安村、保全村、花园村、联合村等 8 处敏感点采取限速、禁鸣、跟踪监测，并分别预留环保费用的措施；②进一步加强项目全线绿化，强化隔声吸尘效果；③加强道路的维护和管理，对受损路面及时修复；④建议在拟改建公路两侧红线外 50m 范围以内不得新建医院、学校等对声环境要求高的敏感建筑等措施。	满足《声环境质量标准》（GB 3096~2008）2 类和 4a 类限值要求
振动	/	/	/	/
大气环境	加强施工期的管理，对产尘工段及时洒水，运输车辆及原料堆场等加盖篷布	《大气污染物综合排放标准》（GB16297~1996）无组织排放监控浓度限值	加强车辆管理，要求汽车安装尾气净化器，限制车速，严禁超载；种植吸附或净化能力强的植物	《大气环境质量标准》（GB3095~2012）中二级标准
	加强对施工机械和施工运输车辆的维护保养；严格落实《岳阳县房屋建筑工程和市政工程施工现场扬尘污染整治工作方案》			

要素\内容	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
	临时搅拌站及水稳站①堆场喷水系统、全封闭；②粉料卸料区，自动卸料、通道式半封装；③筒仓粉尘经仓顶除尘器处理、搅拌粉尘经脉冲袋式除尘器处理，再经搅拌主楼和粉料罐区整体封闭后无组织排放；④厂区路面硬化+加强场内清扫工作+定时洒水+自动洗车设备	《水泥工业大气污染物排放标准》（GB4615-2013）中规定的大气污染物排放限值标准	环保拆除不再运行	
固体废物	拆除垃圾、生活垃圾集中后运至环卫部门指定地点处置	保持道路清洁	生活垃圾集中后运至环卫部门指定地点处置	保持道路清洁
电磁环境	/	/	/	/
环境风险	/	/	设置警示、限速标志；加强危险化学品公路运输交通安全防治措施，防范突发性风险事故	降低营运期风险
环境监测	环境监督管理内容	落实环境监督管理内容	噪声环境监测计划	满足《声环境质量标准》（GB 3096-2008）2类和4a类限值要求
古树名木	①树根保护：公路开挖路基将涉及根部，古树附近路段不得野蛮施工，不得用挖机等强行将树根扭断，应小心剥离土层后锯断，并及时处置伤口后，方可进行路基铺设、碾压。铺设水泥浆、沥青等影响树木生长材料时，应于路基边缘设置隔挡，阻止水泥浆、沥青等外流，以免影响古树生长。 ②树干保护：古树2和古树3距离路基较近，施工机械可能碰伤树干表皮，建议用保湿布包裹，并在路基处设置隔离栏杆。 ③树枝保护：古树下尽量减少施工车辆往来，古树2因枝条下垂，可根据需要适当修剪，在不影响施工条件的前提	保证古木正常生长	树冠范围内不得堆物或进行影响树木生长的作业；定期对树冠进行冲洗，减少灰尘对树木生长的影响；安排专人对树木生长情况及生境情况进行监测，发现情况及时处置。	保证古木正常生长

要素 \ 内容	施工期		运营期	
	环境保护措施	验收要求	环境保护措施	验收要求
	下，应尽量保留枝条，进行必须枝条的修剪后，应及时处置伤口。 ④严格监管：在公路施工过程中，在古树周边按树冠外扩 2 米范围设立保护红线，减少施工人员和车辆进入；树冠范围内不得堆物或进行影响树木生长的作业；定期对树冠进行冲洗，减少灰尘对树木生长的影响。			

七、结论

本项目的实施对于完善区域路网结构、优化区域路网性能、增加公路运输效益有着重要作用。项目符合《湖南省省道网规划（修编）（2016—2030 年）》。在认真落实本次环评提出的环境保护措施，加强项目建设不同阶段的环境管理和监控，可以做到污染物达标排放，生态环境影响小，环境风险可控，项目建成后沿线的环境质量能够满足环境功能的要求。从环境保护的角度看，项目建设可行。